

LUFTFARTSVERKET
601 79 NORRKÖPING, SVERIGE
TEL: 011 - 19 20 00
TELEGRAMADRESSER:
LUFTFARTSNÄTET ESKLYA
KOMM CIVILAIR NORRKÖPING
TELEX 64250

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Flygplan
SOCATA - 1 F
Upphäver:
SOCATA - 1 H

LVA nr

	LVA för AEROSPATIALE SOCATA TB9 och TB10 införs fr o m 1981. Förteckning över obligatoriska åtgärder, som grundas på tidigare underlag, kan på begäran erhållas från luftfartsinspektionen.
1706	<u>Titel:</u> Begränsning av främre tp-läge <u>Gäller:</u> Socata modell TB9 och TB10 <u>Åtgärd:</u> Sätt in kopia i flyghandboken av Service Bulletin No 7 under kapitlet "Begränsningar" och montera en varningsskylt på instrumentpanelen med texten: "FRÄMRE TP-GRÄNS ÄNDRAD TILL 0,973 METER, RÄKNAT FRÅN BRANDSKOTTETS FRÄMRE DEL" eller motsvarande text på engelska. <u>Underlag:</u> Service Bulletin RALLYE No 7, daterad Februari 1981. <u>Referens:</u> Bureau Veritas Consigne de Navigabilité 81-37-(A). <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1981-03-16: Före nästa flygning, om ej redan utfört.
1717	<u>Titel:</u> Kontroll av propellerspinner <u>Gäller:</u> Socata modell TB9 och TB10 med propellerspinner tillverkad av A.B.S.-plast <u>Åtgärd:</u> Kontrollera propellerspinnern med avseende på sprickförekomst i området vid fastsättnings-skruvorna till plattan och kring urtagen för propellerbladen. Upptäcks sprickor, skall utbyte göras före ytterligare flygning. <u>Tid för åtgärd:</u> I intervaller av 10 flygtimmar, till dess att propellerspinner av metall har monterats <u>Referens:</u> Bureau Veritas Consigne de Navigabilité 81-57 (A)
1727	<u>Titel:</u> Kontroll av nitförband/förstärkning av stabilisatorinfästning <u>Gäller:</u> Socata modell TB9 och TB10 S/N 1 tom 171 som ej har förstärkning enligt Service Bulletin No 8 införd. <u>Åtgärd:</u> 1. Kontrollera nitförband i stabilisatorn och utför vid behov utbyte av nitar enligt anvisningarna i angivet underlag. 2. Inför förstärkning av stabilisatorinfästning och byt ut nitförband enligt anvisningarna i angivet underlag. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1981-06-15 1. Före nästa flygning och därefter i 100 timmars intervaller till dess att förstärkning enligt angivet underlag har införts. 2. Vid nästa större underhållsåtgärd. <u>Underlag:</u> Rallye Service Bulletin No 8 <u>Referens:</u> Bureau Veritas Consigne de Navigabilité 81-82 (A).
1785	<u>Titel:</u> Ändring av främre tp-gräns/modifiering av klaffläge <u>Gäller:</u> Socata TB9 och TB10 <u>Åtgärd:</u> - A Ändra främre tp-gräns till 0,974 m och revidera flyghandboken enligt anvisningarna i Service Bulletin RALLYE TB No 13 - B Ändra främre tp-gräns till 0,949 m och utför modifiering av klaffläge (utfälld) från 32° till 25,30° enligt anvisningarna i Service Bulletin No 10 <u>Tid för åtgärd:</u> A och B: Senast 1982-09-30. <u>Anmärkning:</u> LVA 1706 gäller ej, när åtgärd enligt denna LVA har utförts <u>Referens:</u> Bureau Veritas Consigne de Navigabilité 81-202 (A)

1984-02-20

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

1792	<u>Titel:</u> Sprickundersökning av nedre infästning för stabilisator <u>Gäller:</u> TB 9 och TB 10, S/N 1 t o m 274 och med mer än 300 flygtimmar <u>Åtgärd:</u> Utför sprickundersökning med penetrerande vätska i nedre infästningen för stabilisatorn enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1982-03-22: Före nästa flygning, om ej redan utfört och därefter i 50-timmarsintervaller eller efter 50 landningar, vilket som först uppnås. <u>Underlag:</u> Rallye Service Bulletin No 14 <u>Referens:</u> Bureau Veritas Consigne de Navigabilité 82-21-(A)
1835	<u>Titel:</u> Utbyte av stabilisator- Förstärkning av bakkropp <u>Gäller:</u> TB9 och TB10 S/N 1 t o m 274 <u>Åtgärd:</u> Byt ut stabilisatorn och förstärk bakkroppen på flygplan med S/N 1 tom 171 enligt anvisningar i angivet underlag <u>Tid för Åtgärd:</u> Före ytterligare flygning, om sprickor vid kontroll enligt LVA 1792 upptäcks <u>Anmärkning:</u> Sprickundersökning av stabilisatorinfästning enligt LVA1792 upphävs, när modifiering enligt SB No 15 har införts <u>Underlag:</u> Rallye Service Bulletin No 15 <u>Referens:</u> Bureau Veritas CdN 82-94A
1838	<u>Titel:</u> Sprickundersökning/utbyte av motorfundament <u>Gäller:</u> Socata TB 9 och TB 10, S/N 1 t o m 299 och motorfundament med beteckningen TB 10-51-000-000 <u>Åtgärd:</u> Utför sprickundersökning av motorfundamentet med hjälp av penetrerande vätska, i och i närheten av motorinfästningarnas svetsfogar enligt anvisningarna i angivet underlag. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1982-11-01: Inom 10 flygtimmar, därefter i intervaller av 50flygtimmar till dess att ett modifierat fundament med beteckning TB 10-51-001-000 har installerats. <u>Underlag:</u> Socata Service Bulletin No 16 <u>Referens:</u> CdN 82-128 (A) daterad 17/11/1982
1841	<u>Titel:</u> Byte av bricka och kontroll av höjdroderutslag <u>Gäller:</u> TB9 och TB10 S/N 278 tom 281, 286 tom 291 294 tom 299, 301, 302, 304, 307, 308, 310, 313 tom 316 och 318 <u>Åtgärd:</u> Byt ut bricka med försänkning, mot planbricka 5201-1-08-000 och utför kontroll och eventuell justering av indikeringsmärkning på inställningsreglaget enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1982-10-27 Senast vid nästkommande tillsyn <u>Underlag:</u> Rallye SB No 18 <u>Referens:</u> CdN 82-144
1931	<u>Titel:</u> Utbyte av motorfundament <u>Gäller:</u> Socata TB20 utrustade med motorfundament TB2051.000.001, S/N 37 t o m 40, 43, 45, 47, 50 och 51 <u>Åtgärd:</u> Byt ut berörda motorfundament enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1984-02-08. Före ytterligare flygning. <u>Underlag:</u> Socata SB No 20 <u>Referens:</u> Consigne de Navigabilité 84-21 (A)