

LUFTFARTSVERKET
161 39 BROMMA
SVERIGE
TEL: Stockholm 08 98 00 20
TELEGRAMADRESS:
Luftfartsnatet - ESSBYA
Komm - CIVILAIR STOCKHOLM
Telex - 19445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Flygplan
PIERRE ROBIN - 1 C
Upphåver:
PIERRE ROBIN - 1 B

LVA nr	Galler	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Arm
	För Pierre Robin HR 100-200 och HR 100-200B, se även föreskrifter i Bureau Veritas CdN 72-76 och 72-86.				
889	Pierre Robin modell HR 100-210 S/N 138 t o m 156	Kontroll av oljetrycks-indikator Kontrollera oljetrycks-indikatorn i enlighet med angivet underlag.	Före besiktning i samband med registrering	<u>Underlag</u> Avions Pierre Robin Service Bulletin No 42 <u>Referens</u> Bureau Veritas Consigne de Navigabilité 73-60	
890	Pierre Robin modell HR 100-200B, HR 100-210 och HR 100-210D S/N upp t o m 205.	Inspektion och modifiering av kardanknutar i styrsystem 1.1 Knut av pinntyp: Kontrollera att säkerhetspinnen finns kvar och är låst på rätt sätt. 1.2 Knut av kultyp: Kontrollera att mit-tentappens låsanordning finns kvar och är rätt placerad. 2 Modifiera kardanknutar i styrsystemet i enlighet med angivet underlag.	1 Före 1974-10-04 2 Före 1974-12-31	<u>Underlag</u> Avions Pierre Robin Service Bulletin No 52 <u>Referens</u> Bureau Veritas Consigne de Navigabilité 74-62	
951	Pierre Robin modell HR 100-210 S/N upp t o m 205 DR 400 S/N upp t o m 987 utom 976 och 980 HR 200 S/N upp t o m 49	<u>Borttagande av säkring</u> Tag bort säkringen mellan startmotorreläet och kontaktdonet på brandskottet i enlighet med angivet underlag.	Före 1975-07-01	<u>Underlag</u> Avions Pierre Robin Service Bulletin No 53 <u>Referens</u> Bureau Veritas Consigne de Navigabilité 74-138.	
1069	Pierre Robin modell DR 400 S/N upp t o m 1019, utom S/N 984, 1000, 1007 och 1014 HR 100/200B HR 100/210B S/N upp t o m 204 HR 100/285 Tiara S/N upp t o m 509, utom S/N 508 HR 200 S/N upp t o m 62	<u>Utbyte av luftledarplåtar</u> Byt ut luftledarplåtarna enligt angivet underlag.	Efter 1975-12-19: Vid nästa "Major inspection".	<u>Underlag</u> Avions Pierre Robin Service Bulletin No 58 <u>Referens</u> Bureau Veritas Consigne de Navigabilité 75-54	Beträffande tid för "Major inspection", se Service Manual DR 400.
					▼ g ▼

1976-07-22

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.