

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Helikopter
ROBINSON - 1 K

Upphäver:
ROBINSON - 1 J

LVA nr

	LVA för Robinson helikopter införs från och med 1981. Förteckning över obligatoriska åtgärder, som grundas på tidigare underlag, kan på begäran erhållas från luftfartsinspektionen.
1694	Titel: <u>Kontroll av drivaxel och kopplingsplatta för stjärtrotor</u> Gäller: Robinson modell R-22 S/N 0002 t o m 0058 Åtgärd: Kontrollera kopplingsplatta (P/N A193-2) för stjärtrotor och byt vid behov ut denna samt inspektera drivaxeln enligt anvisningarna i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1981-01-26. Innan nästa flygning, om ej redan utfört. Underlag: Robinson Service Letter No 6 och No 7 Referens: FAA AD 80-26-06
1695	Titel: <u>Kontroll av kugghjul i huvudrotortransmission</u> Gäller: Robinson modell R-22 med S/N (kropp) 0006 t o m 0060, som har kugghjulsset i huvudrotortransmissionen med nummer 39 t o m 210 Åtgärd: Kontrollera kuggarna med avseende på skador enligt underlagets anvisningar Tid för åtgärd: Efter 1981-01-26. Före nästa flygning och därefter var 10:nde flygtimme. Anmärkning: Kugghjulsset med S/N 39 t o m 210 skall tas ur drift senast 1981-01-31. Underlag: Robinson Service Bulletin SB-5 Referens: FAA AD 80-21-53
1705A	Titel: <u>Sprickundersökning/utbyte av flexibelt kopplingsok</u> Gäller: Robinson modell R-22 S/N 0002 t o m 0095 och som <u>inte</u> har kopplingsok från tillverkningsparti 18 eller högre. Åtgärd: Utför sprickundersökning med hjälp av förstoringsglas och penetrerande vätska av svetsfogarna på kopplingsok A192 och A194 enligt anvisningarna i angivet underlag. Anmärkning: Helikoptrar som har kopplingsok P/N A194, <u>ur tillverkningsparti lägre än 18</u> skall sprickundersökas i intervaller av 10 flygtimmar till dess att dessa kopplingsok bytts ut mot nytt ok, <u>ur tillverkningsparti 18 eller högre</u>. Tid för åtgärd: Efter 1981-06-15. Före flygning, om ej redan utfört. Underlag: Robinson Service Bulletin SB-6 och SB-9. Referens: FAA AD T 81-03-52 (Biweekly listing Issue 81-03)
1725	Titel: <u>Sprickundersökning av övre stålrörskonstruktion för stjärtbomsinfästning.</u> Gäller: Modell R-22 S/N0002 t o m 0082 <u>dock ej</u> helikoptrar som har stålrörskonstruktion med P/N A020-2 och S/N 0083 eller högre. Åtgärd: Utför sprickundersökning med penetrerande vätska och vid behov reparation enligt anvisningarna i angivet underlag. Tid för åtgärd: Efter 1980-11-24 Inom 10 flygtimmar, om ej redan utfört. Därefter i 100 timmars intervaller. Underlag: Robinson Service Bulletin. B-4 daterad Oktober 15, 1980. Referens: FAA AD 80-24-01.
1762B	Titel: <u>Kassation/ sprickundersökning av huvudrotorblad</u> Gäller: Modell R-22, som har huvudrotorblad P/N A016-1, revision A t o m V S/N 0100 t o m 0593
Forts.	

1984-10-29

1762B Forts.	<u>Åtgärd:</u> Ovanstående blad skall tas ur drift och kassationsmärkas. Nya huvudrotorblad, Revision A eller senare och S/N 0594, skall monteras. <u>Anmärkning:</u> Livstiden för rotorblad Revision W har förlängts från 300 till 1000 flygtimmar <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1981-12-07: Före nästa flygning, om ej redan utfört. <u>Underlag:</u> Robinson Service Bulletin No 15, November 15, 1981, eller senare utgåva <u>Referens:</u> FAA AD 82-03-07
1813	<u>Titel:</u> <u>Sprickundersökning av stålrörskonstruktion</u> <u>Gäller:</u> R-22 alla S/N med stålrörskonstruktion P/N A020-2 <u>Åtgärd:</u> Utför visuell sprickundersökning (dagligen) och med hjälp av förstoringsglas (10 ggr förstoring) enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1982-05-21. Dagligen före flygning och med hjälp av förstoringsglas i 50-timmarsintervaller. <u>Underlag:</u> Robinson Service Bulletin No 18, daterad March 12, 1982 <u>Referens:</u> FAA AD 82-11-01
1824A	<u>Titel:</u> <u>Utbyte av stjärtrotordrivaxel</u> <u>Gäller:</u> R-22 alla S/N <u>Åtgärd:</u> Byt ut stjärtrotordrivaxel och flex-koppling med detaljer och ersätt dessa med nya enheter enligt anvisningarna i angivet underlag. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1982-07-26: Inom 100 flygtimmar <u>Underlag:</u> Robinson Mandatory SB No 21 <u>Referens:</u> FAA AD 82-15-07
1842	<u>Titel:</u> <u>Installation av varningslampa och ändring av varvtal för ljudvarning, lågt rotorvarv</u> <u>Gäller:</u> R-22 alla S/N (S/N 251 och högre har fabriksinstallerad varningslampa) <u>Åtgärd:</u> Ändra ljudvarning, RPM lågt rotorvarvtal så att ljudvarning erhålles vid 94-96 procent, samt inför varningslampa som indikerar lågt rotorvarv vid 94-96 procent, enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1982-11-15 Före nästa flygning om ej redan utfört <u>Underlag:</u> Robinson Service Bulletin No 24 och 25 <u>Referens:</u> AD T82-23-51
1898	<u>Titel:</u> <u>Kontroll/kassering av huvudrotorblad</u> <u>Gäller:</u> R-22, utrustade med rotorblad P/N A016-1, revision W, S/N 1 t o m 810 <u>Åtgärd:</u> Byt ut och kassera berörda huvudrotorblad enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1983-08-15: Före nästa flygning. <u>Underlag:</u> Robinson SB No 33 <u>Referens:</u> FAA AD 83-15-07, luftfartsverkets skrivelse L 1673/83-1202
1959	<u>Titel:</u> <u>Kontroll/modifiering av växellåda huvudrotor</u> <u>Gäller:</u> R-22 utrustade med huvudrotorväxel P/N A006-1, Revision A t o m revision V <u>Åtgärd:</u> Utför kontroll och modifiering av växellådan enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1984-09-19 Kontroll inom 15 flygtimmar därefter i intervaller av 50 flygtimmar. Modifiering senast inom 200 flygtimmar. <u>Underlag:</u> Robinson SB No 43 <u>Referens:</u> FAA AD 84-10-04 Lfv skrivelse 1984-09-19, L 1965/84-1203 18 2003-07-15/40