

- 16/56 Gäller: Motor typ Cirrus Minor II.
Tid för åtgärd: Snarast dock senast vid nästa grundöversyn.
Referens: Cirrus Engines Service Instruction No J 29 samt driftstörningsrapport SE-ARG den 12. 1. 1956.
På ventilstänger av äldre typ till avgasventilerna i motorer av ovan angiven typ har tillverkningsnumret stansats på sådant sätt, att märkningen utgör en brottanvisning. Stötstängerna för avgasventilerna äro utsatta för högre påkänningar än de för inloppsventilerna. Brott på dylik stötstång har på grund därav i några fall inträffat under flygning med kraftiga motorstörningar som följt.
Till förhindrande av upprepning av liknande störningar skall samtliga ventilstänger för avgasventiler märkta genom stansning ersättas av stänger nr JA 430/2, vilka äro märkta medelst gummistämpel. Anteckning om utfört utbyte skall göras i motorjournalen.
- 6/58 Gäller: Alla flygplan med motor Cirrus Minor II försedda med magneter BTH SG4/5, SG4/6, SG4/9 eller SG4/10.
Tid för åtgärd: Snarast, dock senast vid nästa översyn av motor eller magneter.
Referens: Cirrus Engines Technical News Sheet No 3, Issue 1, den 15 juli 1954.
Åtgärd: Modifieringen innebär införande av ett nytt täcklock över brytarspetsarna och ny fästanelordning för detta täcklock. För kullagret i ankarets drivända skall magnethuset förses med ett stålfoder. Modifieringarna finnas beskrivna i BTH Modification sheet No CV13, Issue 3 och i Cirrus Engines Service Instruction J26 Issue 1. Genomförande av modifieringarna medför ändring av magnetens typbeteckningar till SG4/13, SG4/14, SG4/15 eller SG4/16.
Luftfartsstyrelsen rekommenderar att modifiering enligt denna anvisning införes på ovannämnda magnettyper även då de äro monterade på andra motortyper än Cirrus Minor II.
- 37/59 Gäller: Motorer av typ Cirrus Minor II och IIA.
Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 1 april 1960.
Referens: Service Instruction J 20 och J 20A. (Se även J 34, G9)
Service Instruction J 22/G5
Service Instruction J 30
Åtgärd: Luftfartsstyrelsen föreskriver att åtgärder skola vidtagas på ovan angivna motortyper i enlighet med Air Registration Boards Mandatory Aircraft Modifications and Inspections Summary, utgåva 3 den 1 oktober 1959. Åtgärderna skola utföras på godkänd verkstad, som till sitt förfogande har det underlag, som nedan hänvisas till. Då modifieringarna äro av gammalt datum är det möjligt att de äro utförda tidigare. Detta skall dock kontrolleras och uppföljas i till motorn hörande motorjournal.

Modifiering nr	Modifieringsdetalj
1243	Införande av distanshylsa av stål vid cylindrens infästning i vevhuset.
1288	Vakuumpump typ Rotax M 0105.
1609	Förgasare typ Zenith 40 FAIHB
	Utbyte av membran för överriktningsventil.
- 38/59 Gäller: Motorer av typ Cirrus Minor I, II och IIA samt Cirrus Major II och III.
Tid för åtgärd: Inom 50 timmars gångtid och därefter var 200-de gångtimma samt omedelbart, när vevaxeln varit utsatt för en chockbelastning.
Åtgärd: Luftfartsstyrelsen föreskriver att kontroll av vevaxeln skall utföras vid ovannämnda tider och i enlighet med Cirrus Engines Service Instruction nr FL/G13/J36, Issue 1 av den 31/7 1959.
- 39/59 Gäller: Motorer av typ Cirrus Minor II.
Tid för åtgärd: Kontroll av 10-de gångtimma och utbyte efter 400 gångtimmar.
Referens: ARB Mandatory Aircraft Modifications and Inspections Summary, Issue 3, 1/10 1959.
Åtgärd: Luftfartsstyrelsen föreskriver att kontroll av pressgjutna cylindertoppar och utbyte mot sandgjutna skall utföras i enlighet med vad som föreskrives i Cirrus Engine Instruction nr J 19 och J 19A.