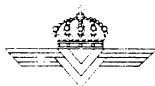


LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Luftfartyg allmänt
OLJEKYLARE -1A
Upphäver:
OLJEKYLARE - 1



LVA nr

1696A

Titel: Kontroll av oljekylare

Gäller: Oljekylare tillverkade av STEWART-WARNER CORPORATION under tiden 1979-07-01 t o m 1980-11-01 med nedan uppräknade modellbeteckningar och S/N, som inte har ett datum stämplat intill tillverkningsskylten:

<u>Modell</u>	<u>Serienummer</u>
8406J	12558 t o m 16212
8406L	1496 - " - 1763
8432K	514 - " - 541
8432L	631 - " - 964
10568C	1105 - " - 1141
10578B	2212 - " - 2316
10599A	7369 - " - 9013
10610A	1815 - " - 1956
10614A	732 - " - 947
10622A	333 - " - 394
10634D	105 - " - 907
8446C	372 - " - 629
8437C	422 - " - 472
10641B	101 - " - 162
8493B	1269 - " - 1603

Anmärkning: Dessa oljekylare är bl a monterade på följande modeller av luftfartyg men kan även förekomma på andra icke uppräknade modeller:

Bellanca modell 7ECA, 7GCAA, 7GCBC, 7KCAB, 8GCBC och 8KCAB
Cessna modell (även fransktillverkade) 152, A152, F152, FA152, 172I, 172K, 172L, 172M, 172N, 172P, 172RG, F172L, F172M, F172P, 177, 177A, 177B, 177RG, F177RG, R182, FR182, TR182, T182, A188B T188C, 210N, T210N och P210N
Piper modell PA-38-112 och PA-44
Mooney modell M20C, M20E, M20F, M20G och M20J
Great Lakes modell 2T-1A-1 och 2T-1A-2
Beech modell 76 och 77 och C-23
Hughes modell 269

Åtgärd: Kontrollera oljekylaren på lämpligt sätt och om oljeläckage upptäcks skall berörd oljekylare bytas före ytterligare flygning

Tid för åtgärd: Efter 1981-10-12: Före flygning, om ej redan utfört.

- A Oljekylare med mindre än 10 flygtimmar och utan datummärkning skall bytas mot godkänd kylare före nästa flygning
- B Oljekylare med mer än 10 flygtimmar och utan datummärkning skall kontrolleras med avseende på läckage och därefter före varje flygning till dess godkänd oljekylare har monterats

Underlag: Cessna Service Information Letter SE 80-96 Rev 1

Referens: | FAA AD 80-25-07 R1

1981-10-12