

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



LVA nr

1664	Titel: <u>Kontroll/modifiering och periodiskt utbyte av O-ringar i bränsleväljare</u> Gäller: Piper modell PA-31/31-300 S/N 31-2 t o m 31-7300951 och PA-31-350 S/N 31-5001 t o m 31-7305052 Åtgärd: Kontrollera bränsleväljare med avseende på kärvning och utför vid behov modifiering (Piper Kit No 760 504 enligt Section B och utför periodiskt utbyte av O-ringar enligt Section C i Piper SB 648) Tid för åtgärd: Efter 1980-11-03: Kontroll av kärvning före varje flygning. Modifiering inom 100 flygtimmar och periodiskt O-ringsbyte i intervaller om 1000 flygtimmar. Underlag: Piper Service Bulletin No 648 Referens: FAA AD 80-18-10
1665	Titel: <u>Kontroll och modifiering av bränsleväljare</u> Gäller: Piper modell PA-23-235, PA-23-250, PA-E23-250, PA-31, PA-31-300 och PA-31P med S/N enligt Piper Service Letter No 580 Åtgärd: Kontrollera bränsleväljare med avseende på kärvning och inför modifiering (Piper Kit No 760 504) enligt anvisningarna i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1980-11-03: Kontroll av kärvning före varje flygning och modifiering inom 100 flygtimmar, om ej redan utfört. Underlag: Piper Service Letter No 580 Referens: FAA AD 80-18-10
1666	Titel: <u>Kontroll av tätning i kabinvärmesystem</u> Gäller: PA-28R-180 S/N 28R-30002 t o m 28R-7130013 PA-28R-200 S/N 28R-35001 t o m 28R-7635545 PA-28R-201 S/N 28R-7737001 t o m 28R-7837317 PA-28RT-201 S/N 28R-7918001 t o m 28R-8018088 Åtgärd: Kontrollera och åtgärda vid behov kabinvärmesystemet enligt anvisningar i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1980-11-03: Inom 50 flygtimmar. Underlag: Piper Service Bulletin No 691 Referens: FAA AD 80-19-01
1673	LVA 1673 upphävs av Piper SB 708. Referens FAA AD 80-21-07 R1
1674	Titel: <u>Sprickundersökning/förstärkning av feninfästning</u> Gäller: Piper modell PA-31, PA-31-300 och PA-31-325, S/N 31-2 t o m 31-1912039 och PA-31-350, S/N 31-5001 t o m 31-7952071 Åtgärd: Utför sprickundersökning vid station 317.75. Om sprickor upptäcks, inför Piper Kit P/N (Forts)

1983-11-10

(Forts) 1674	764.028. Om inga sprickor upptäcks, skall förnyad sprickundersökning utföras i 100-timmarsintervaller till dess att Piper Kit P/N 763.917 installerats. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1980-11-24: Flygplan med mindre än 2000 flygtimmar: Senast vid en total flygtid av 2050 h. Flygplan med 2000 flygtimmar eller mera: Senast inom 50 flygtimmar. <u>Underlag:</u> Piper Service Bulletin No 636A <u>Referens:</u> FAA AD 80-22-04
1683	<u>Titel:</u> Kontroll/modifiering av kylfläktarplåtstättning <u>Gäller:</u> Piper modell PA-31, PA-31-300, PA-31-325, S/N 31-2 t o m 31-8012089; PA-31-350, S/N 31-5001 t o m 31-8052199 <u>Åtgärd:</u> Kontrollera och utför vid behov modifiering (förstärkning) av kylfläktarplåtar enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1980-12-08: Inom 50 flygtimmar och därefter i 50-timmarsintervaller till dess modifiering av fläktplåtstättning införts <u>Underlag:</u> Piper Service Bulletin No 693 <u>Referens:</u> FAA AD 80-20-04 <i>Upphävd av 1683A-2526-78</i>
1687	<u>Titel:</u> Sprickundersökning och förstärkning av stålrörsstruktur vid fotsteg <u>Gäller:</u> Piper modell PA-23, PA-23-160, S/N 23-1 t o m 23-2046; PA-23-235, S/N 27-505 t o m 27-622; PA-23-250, S/N 27-1 t o m 27-504; PA-23-250 (6-sitsig), S/N 27-2000 och högre, dock ej S/N 27-8054050 och högre <u>Åtgärd:</u> Utför sprickundersökning och förstärk strukturen enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1981-01-26: Flygplan med mindre än 500 flygtimmar: Senast vid 600 flygtimmar. Därefter skall sprickundersökning utföras var 100:de flygtimme. Flygplan med mer än 500 flygtimmar: Inom 100 flygtimmar och därefter skall sprickundersökning utföras var 100:de flygtimme. <u>Underlag:</u> Piper Service Bulletin No 672 <u>Referens:</u> FAA AD 80-26-04
1688	<u>Titel:</u> Sprickundersökning/reparation av gångjärn för landställsluckor <u>Gäller:</u> Piper modell PA-31, PA-31-300, PA-31-325, S/N 31-2 t o m 31-8012077; PA-31-350, S/N 31-5001 t o m 31-8052168; PA-31P, S/N 31P3 t o m 31P-7730012; PA-31T1, S/N 31T-7804001 t o m 31T-8004040 och PA-31T, S/N 31T-7400002 t o m 31T-8020076 <u>Åtgärd:</u> Utför sprickundersökning och vid behov reparation av landställsluckornas gångjärn enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1981-01-26. Inom 100 flygtimmar och därefter i intervaller av 100 flygtimmar. <u>Anmärkning:</u> Upprepad sprickundersökning behövs ej för flygplan som har gångjärn P/N 4752S-32 monterade <u>Underlag:</u> Piper Service Bulletin No 682 <u>Referens:</u> FAA AD 80-26-05
1696	Se text under Luftfartyg allmänt OLJEKYLARE
1699	<u>Titel:</u> Kontroll av elanslutningar <u>Gäller:</u> Piper modell PA-28-180, -181, -201T, -235, -236; PA-28R-200, -201, -201T; PA-28RT-201, 201T; PA-32-260, -300, 301, -301T; PA-32R-300, -301, 301T; PA-32RT-300, -300T och PA-34-200T med S/N enligt angivet underlag. <u>Åtgärd:</u> Kontrollera elanslutningar och utför vid behov utbyte av isolerbrickor, som ej är tillverkade av nylon samt justering av ledningsdragnings enligt anvisningarna i angivet underlag. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1981-02-23: Inom 25 flygtimmar, om ej redan utfört <u>Underlag:</u> Piper Service Bulletin No 698 <u>Referens:</u> FAA AD 80-24-03