

LUFTFARTSVERKET
601 79 NORRKÖPING, SVERIGE
TEL: 011 - 19 20 00
TELEGRAMADRESSER:
LUFTFARTSNÄTET ESKLYA
KOMM CIVILAIR NORRKÖPING
TELEX 64250

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Helikopter
BELL/AGUSTA - 25 D

Upphåver:
BELL/AGUSTA - 25 C



LVA nr

1676	Titel: <u>Kontroll av radiotelefonikablar</u> Gäller: Agusta Bell modell 206A och 206B samt Bell modell 206A, 206B, 206L och 206L-1. Orsak: Det har förekommit att radiotelefonikablarna, som är fästade i taket ovanför förarplatserna, varit fjädrande (spiralformade) och onödigt långa, med risk för att kontaktdonet, som ansluts till headset, kan nå ned till stigsipaken på höger förarplats och komma i kläm mellan stigsipaken och hyllan under stigsipaken. Åtgärd: Kontrollera att de radiotelefonikablar, som är fästade i taket ovanför förarplatserna, ej kan komma i beröring med stigsipaken på höger förarplats. Justera vid behov längden på radiotelefonikablarna. Om kablarna är fjädrande, skall byte ske till icke fjädrande kablar av sådan längd att de ej kan komma i beröring med stigsipaken. Tid för åtgärd: Efter 1980-11-24: Inom 25 flygtimmar, dock senast 1981-03-31. Referens: Rekommendation från haveriutredning.
1677	Titel: <u>Sprickundersökning/gångtidsbegränsning av medbringare för huvudrotor</u> Gäller: Bell/Agusta Bell 206A, 206B, 206A-1, 206B-1, 206L, 206L-1, utrustade med medbringare P/N 206-010-136-001; 206-010-136-003; 206-010-104-3 och 206-011-113-001. Åtgärd: Utför sprickundersökning (magnaflux) på berörda medbringare och byt ut medbringare, om sprickor upptäcks enligt anvisningarna i angivet underlag. Tid för åtgärd: Vid en uppnådd gångtid av 1200 h, 2400 h och därefter i 600-timmarsintervaller. Anmärkning: Efter 1981-09-01 får berörda medbringare inte användas, om gångtiden överskrider 2400 h. Underlag: Bell Alert Service Bulletin 206-80-7, daterad 2-26-80 och Bell Alert Service Bulletin 206-80-7, revision "A", daterad 4-11-80 och Bollettino Tecnico No 206-139, daterad July 4, 1980 Referens: FAA AD 80-18-04
1678	Titel: <u>Kontroll av stjärtrotorlager och montering av säkerhetsbricka</u> Gäller: Bell/Agusta Bell modell 47, utrustade med nav- och bladenhet 47-641-170. Åtgärd: Kontrollera lager för bladomställning med avseende på axiellt och radiellt spel och montera säkerhetsbricka P/N 47-641-189-3 enligt anvisningarna i angivet underlag. Tid för åtgärd: Efter 1980-11-24: Inom 100 flygtimmar. Underlag: Bell Service Bulletin No 47-80-5, Bollettino Tecnico No 47-129. Referens: FAA AD 80-21-09
1682	Titel: <u>Utbyte av bladgafflar/gångtidsbegränsning</u> Gäller: Bell modell 206L-1, som har bladgafflar P/N 206-011-132-009 och vissa S/N fr o m A1-00001 t o m A1-00308 enligt angivet underlag Åtgärd: Byt ut berörda bladgafflar, som har mindre än 1150 gångtimmar, innan en total gångtid av 1200 h uppnås. Byt ut bladgafflar, som har mer än 1150 gångtimmar inom 50 h. Anmärkning: Gångtiden för dessa bladgafflar har reducerats från 4.800 h till 1.200 h Underlag: Bell Alert SB 206L-80-15 Referens: FAA AD 80-22-11

1981-05-25

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvardighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

1707	<u>Titel:</u> Indikeringsmålning/kontroll och periodisk smörjning av drivaxel och drivaxelkoppling <u>Gäller:</u> Bell modell 206A och 206B <u>Åtgärd:</u> Utför visuell kontroll av drivaxel och drivaxelkoppling med avseende på smörjmedelsläckage, överhettning eller andra synliga skador och utför periodisk smörjning, indikeringsmålning och inspektion av drivaxel och koppling enligt anvisningarna i angivet underlag. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1981-03-16: Visuell kontroll: Dagligen före första flygning. Indikeringsmålning vid nästa periodiska 300-timmarsinspektion. Periodisk inspektion och smörjning i intervaller av 300 flygtimmar. <u>Underlag:</u> Bell Helicopter Alert Service Bulletin No 206-79-5. <u>Referens:</u> FAA AD 81-04-08. UPPMÄRD AV LVD 2668
1710	<u>Titel:</u> Utbyte av lager <u>Gäller:</u> Bell/Agusta Bell modell 47 och som har lager P/N 47-620-605-001 i fläktdrivning och stjärtrotordrivning <u>Åtgärd:</u> Byt ut berörda lager mot nya lager, P/N 47-620-929-1 enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Vid nästa 600-timmarstillsyn, om ej redan utfört, dock senast 1981-05-01 <u>Underlag:</u> Bell Alert Service Bulletin No 47-80-6 Bollettino Tecnico No 47-130 <u>Referens:</u> FAA AD 81-04-03
1714	<u>Titel:</u> Flyttning av bränslefilter och oljeledning <u>Gäller:</u> Bell modell 206L-1 S/N 45154 t o m 45448 <u>Åtgärd:</u> Flytta bränslefiltret till främre brandskott och ändra dragningen av frihjulsenhetens oljeledning enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1981-05-04: Inom 50 flygtimmar, om ej redan utfört. <u>Underlag:</u> BHT Alert Service Bulletin No 206L-80-13 <u>Referens:</u> FAA AD 81-06-05
1715	<u>Titel:</u> Kontroll av pistong i hydraulventil <u>Gäller:</u> Bell/Agusta Bell modell 204B, utrustad med hydraulventil P/N 204-076-055-1 och hydraulventiler i reservdelsförråd <u>Åtgärd:</u> Kontrollera spelet mellan pistong P/N 42575-2 och ventilhus P/N 204-076-0551. Om spelet är godkänt (max 1,3 mm), ändringsmärk ventilen med blått färgstreck. Icke godkänd ventil åtgärdas enligt anvisningarna i angivet underlag. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1981-05-04: Före nästa flygning, om ej redan utfört. <u>Underlag:</u> Bollettino Tecnico Telegrafico AB-204B-2 <u>Referens:</u> RAI Telegrafic AD 81-4
1721	<u>Titel:</u> Sprickundersökning och vid behov utbyte av stjärtrotorblad <u>Gäller:</u> Agusta Bell 206A och 206B, utrustade med stjärtrotorblad P/N 206-010-750-005 och -007 <u>Åtgärd:</u> Utför sprickundersökning och vid behov utbyte av stjärtrotorblad enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Sprickundersökning och vid behov utbyte av stjärtrotorblad enligt Bollettino Tecnico 206-137 skall utföras dagligen före första flygning och om dagens totala flygtid överskrider 4 h. Utbyte av stjärtrotorblad skall t o m 1981-09-01 göras om den totala gångtiden överskrider 1200 h. Efter 1981-09-01 reduceras gångtiden för stjärtrotorblad P/N 206-010-750-5 och -7 från 1200 till 600 h. Senast 1982-06-01 skall stjärtrotorblad av lätt metall P/N 206-010-750-5 och -7 tas ur drift och ersättas med rostfria blad P/N 206-016-201-103. <u>Underlag:</u> Bollettino Tecnico No 206-137 och 206-146 <u>Referens:</u> RAI AD 80-268/AB 206-102