

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Sprickundersökning av fenans infästning

GÄLLER: Gulfstream Aerospace (Rockwell), modell 112 och 112B, S/N 1 t o m 544 och 1300; 112TC och 112TCA, S/N 13001 t o m 13309; och 114 och 114A, S/N 14000 t o m 14540

ÅTGÄRD: Utför sprickundersökning av kroppsspant (P/N 43205-1) och fenans infästningsbeslag, P/N 43255-1, enligt anvisningarna i angivet underlag.

Upptäcks sprickor skall förstärkning införas enligt Part II i SB-112-72A eller SB-114-23A före ytterligare flygning

TID FÖR ÅTGÄRD: Inom 50 flygtimmar räknat från LVD utgivningsdatum. Därefter i intervaller av 100 flygtimmar till dess förstärkning enligt SB Part II införts.

UNDERLAG: Gulfstream Aerospace SB -112-72A eller SB-114-23A

REFERENS: FAA AD 88-05-06

UTGIVNINGSDATUM: 1988-06-10

LFS: 1988:14

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i luftfartsverkets författningssamlingar LFS.