

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



LVA nr	
1191	Titel: <u>Korrosion i bränslefilterhus</u> Gäller: Lake LA-4-200. Alla modeller försedda med ACGF-416 bränslefilter. Åtgärd: A. Demontera bränslefiltret från systemet och skär upp filterhuset för kontroll av eventuell förekomst av korrosion. Finns korrosion i filterhuset eller om filtret bytts så att dokumentation saknas skall kontrollen fortsättas enligt B. B. Kontrollera injektorenheten Bendix RSA-5AD1 (p/n 252054-4) beträffande föroreningar i filter, filterhus och insprutningsmunstycken. Finns korrosionsföroreningar i dessa enheter skall injektor och fördelare bytas eller överses. Tid för åtgärd: Efter 1976-12-13: 1. Har bränslefiltret varit monterat längre tid än 60 dagar skall kontroll enligt A utföras inom 30 dagar. 2. För bränslefilter monterade inom senaste 60 dagarna skall kontroll enligt A utföras senast 90 dagar efter monteringen. 3. Fortsättningsvis skall ny kontroll enligt A utföras senast 90 dagar efter montering av nytt filter. Underlag: Lake Aircraft Division Service Bulletin B-57. Referens: FAA AD 76-12-11.
1563	Titel: <u>Montering av säkring och säkringshållare</u> Gäller: Colonial C-1, Colonial C-2, Lake IA-4, Lake IA-4A, Lake IA-4P, Lake IA-4-200, utrustade med ankarljus och länspump Åtgärd: Installera säkringshållare Cole-Hersee 3031-D och 5 Amp säkring(eller motsvarande)enligt anvisningarna i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1979-11-12: Inom 50 flygtimmar, om ej redan utfört Underlag: Lake Aircraft Division Service Bulletin B-62 Referens: FAA AD 79-21-09
1671	Titel: <u>Montering av varningsskylt intill omkopplarna för extratankar och revision av flyghandbok</u> Gäller: Lake modell IA-4, IA-4-200, som är utrustade med extratankar i stödfloppörens enligt STC SA876EA Åtgärd: Montera en varningsskylt intill omkopplarna för extratankarna med följande text eller motsvarande text på svenska: "WARNING" "AUXILIARY TANK FUEL TRANSFER PROHIBITED, UNLESS AUXILIARY TANK SUMPS ARE DRAINED FREE OF WATER AFTER EACH WATER OPERATION" Byt ut blad i flyghandboken, sid 57, daterad 77-07-07, mot nytt blad, daterat 1980-11-03. Tid för åtgärd: Efter 1980-11-03: Före nästa flygning med bränsle från extratankarna, som inte har dränerats efter den senaste starten och/eller landningen på vatten, dock senast inom 10 flygtimmar. Referens: FAA AD 76-02-01

1980-11-03

