

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Flygplan
CESSNA - 19 H
Upphäver:
CESSNA - 19 G



LVA nr

1662A	Titel: <u>Sprickundersökning och utbyte av stabilisator och höjdroder</u> Gäller: Cessna modell 335 S/N 335-0001 t o m 335-0065; 340 S/N 340-0001 t o m 340-0555 och 340A S/N 340A0001 t o m 340A1203 Åtgärd: Utför sprickundersökning och montera Service Kit SK 340-24-1, -2 eller -3 och SK 340-19 enligt anvisningarna i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1980-11-03: Sprickundersökning var 10-nde flygtimme och införande av aktuella Service Kits senast 1981-12-15 Underlag: Cessna Service Information Letter ME 79-44 och ME 81-8 Referens: FAA AD 81-07-11R1, som upphäver 80-21-04
1696	Se under luftfartyg allmänt OIJEKYLARE
1709	Titel: <u>Kontroll av bakre gaffeländstycken i höjdroder</u> Gäller: Cessna modell 172N S/N 17271035 t o m 17274010; R172K S/N R1722930 t o m R1723399; 172RG S/N 172RG0001 t o m 172RG0563; F172 S/N F17201750 t o m F17202022; FR172 S/N FR1720631 t o m FR1720662. Åtgärd: 1 Lossa höjdroderlinornas linspännare. 2 Ta bort saxpinnar MS 24665-134, muttrar AN 310-3 och bultar AN 23-12 för linornas gaffeländstycken vid bakre höjdroderhävvarmen. 3 Rengör och kontrollera gaffeländstycken och hävvarmen på de ytor, som skall ligga an mot varandra och kontrollera att det är frigång (spel) mellan gaffeländstycken och hävvarm i respektive infästning. 4 Montera bultar AN 23-12 med den övre bultens huvud till höger och den nedre bultens huvud till vänster om hävvarmen. Montera muttrar AN 310-3 och saxpinnar MS 24665-134 och kontrollera att gaffeländstycken kan röra sig fritt i infästningen till hävvarmen 5 Spänn höjdroderlinorna och lås linspännarna. Linspänningen skall vara 30 ± 10 lbs. 6 Kontrollera därefter att höjdroderfunktionen fungerar normalt. Tid för åtgärd: Efter 1981-03-16: Inom 25 flygtimmar, om ej redan utfört. Underlag: Cessna Service Information Letter SE 80-78. Referens: FAA AD 81-04-04.
1728	Titel: <u>Sprickundersökning/förstärkning av motorfundament</u> Gäller: Cessna modell 402C S/N 402C0001 t o m 402C0468 och 414A S/N 414A0001 t o m 414A0646 som ej har Cessna Service Kit SK 414-17 infört, och mer än 500 flygtimmar. Åtgärd: Utför sprickundersökning och om sprickor upptäcks (som ej överskrider längden 45 mm) skall dessa borraras med stopphål enligt anvisningarna i angivet underlag. Inför Cessna Service Kit SK 414-17 enligt anvisningarna i angivet underlag Anmärkning: Sprickor längre än 45 mm skall repareras enligt anvisningar från tillverkaren eller dess representant Tid för åtgärd: Efter 1981-06-15 Sprickundersökning inom 100 flygtimmar och därefter i intervaller av 200 flygtimmar, till dess att Service Kit SK 414-17 införts. Modifiering skall införas senast vid nästa motorbyte eller motoröversyn. Underlag: Cessna Multi Engine Service Letter ME 81-10 Referens: FAA AD 81-11-05

1983 -08 -10

1745	<u>Titel:</u> Utbyte av fjäderpaket, sidrodertrim/noshjulsstyrning <u>Gäller:</u> 172 RG S/N 172 RG0001 t o m 172 RG0769 <u>Åtgärd:</u> Installera nytt fjäderpaket "Bungee" (P/N 2467003-6) enligt anvisningarna i angivet underlag. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1981-08-24 Inom 50 flygtimmar för flygplan med mer än 150 flygtimmar. <u>Underlag:</u> SIL SE 80-99 Rev 1 <u>Referens:</u> 81-14-06
1797	<u>Titel:</u> Montering av varningsskylt/utbyte av vakuumpump <u>Gäller:</u> Cessna modell 210L/T210L S/N 21059810, 21059819 t o m 21061573; 210M/T210M S/N 21061574 t o m 21062954; 210N/T210N S/N 21062955 t o m 21064535 och P210N S/N P21000001 t o m P21000760 med vakuumpump Airborne Model 442CW-8 (Cessna P/N C431004-0102), pneumatiska avisningsbelägg och vakuumdreven attitydindikator <u>Åtgärd:</u> A Installera varningsskylt på instrumentpanelen med texten "APPROVED FOR DAY-NIGHT-VFR OPERATIONS" B Utför åtgärd enligt Cessna Service Letter SE 82-13 eller montera vakuumpump Cessna P/N C431003-0102 (Airborne) eller P/N C4311001-0302 (Edo-Aire P/N 10128-001 eller -003) <u>Anmärkning:</u> Varningsskylten skall tas bort, när åtgärd B har utförts <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1982-04-26: A Före nästa flygning, om ej redan utfört. B Före nästa IFR-flygning. <u>Underlag:</u> Cessna Service Information Letter SE 82-13 <u>Referens:</u> FAA AD 82-06-10
1860	<u>Titel:</u> Kontroll av sprygel till balansvikt ,sidroder <u>Gäller:</u> 335 S/N 335-0001 t.o.m. 335-0065; 340 S/N 340-0001 t.o.m. 340-0555 och 340A S/N 340A 0001 t.o.m. 340A1521 <u>Åtgärd:</u> Sprickundersök sprygel P/N 0831311-1 och byt ut sprygel om sprickor upptäcks före nästa flygning. <u>Anmärkning:</u> Återkommande inspektion utgår när sprygel P/N 5331004-2 installerats. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1983-01-24 Inom 100 timmar därefter var 100:e flygtimme. <u>Underlag:</u> Cessna SIL, ME 82-8 <u>Referens:</u> 82-26-05
1887	<u>Titel:</u> Montering av varningsskylt invid bränslemätare/kontroll. <u>Gäller:</u> Cessna modell 182, 182A, 182B, 182C, 182D, 182E, 182F, 182G, 182H, 182J, 182K, 182L, 182M, 182N, 182P, 182Q alla S/N dock ej 66590 och högre, och R182 S/N R18200002 t.o.m. R18200583 <u>Åtgärd:</u> A. Montera en varningsskylt vid bränslemätaren med följande text: "VARNING. Läckande tanklock kan medföra bränslefordrust och felaktig bränslemängdsindikering". B. Kontrollera bränsletankslock med avseende på täthet, (oskadade o-ringar) samt att tanklocksmärkningen (med tanklocket påsatt) överensstämmer med anvisningarna i angivet underlag. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1983-08-10 A Inom 100 flygtimmar och därefter skall kontroll enligt B utföras var 12:e kalendermånad. <u>Underlag:</u> Cessna Service Information Letter SE 79-45, SE 80-59 Supplement 1, SE 82-34 och SE 82-34A. <u>Referens:</u> FAA AD 83-13-01
1888	<u>Titel:</u> Modifiering/kontroll av värmeväxlare för kabinvärme <u>Gäller:</u> Cessna modell 172RG <u>Åtgärd:</u> Utför modifiering och kontroll av värmeväxlare enligt anvisningarna i angivet underlag. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1983-08-10. Modifiering inom 25 flygtimmar och kontroll i intervaller av 50 flygtimmar. <u>Underlag:</u> Cessna Service Information Letter SE 83-13 <u>Referens:</u> FAA AD 83-14-04