

LUFTFARTSVERKET
601 79 NORRKÖPING, SVERIGE
TEL: 011 - 19 20 00
TELEGRAMADRESSER:
LUFTFARTSNÄTET ESKLYA
KOMM CIVILAIR NORRKÖPING
TELEX 64250

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Instrument
NAVIGERINGSUTRUSTNING - 1
Upphäver:
NAVIGERINGSINSTRUMENT - 1

LVA nr

1330

Titel: Montering av skylt vid VOR/LOC instrument

Gäller: Edo-Aire Mitchell modell NSD-360 navigeringssystem, som är utrustade med något av följande "Navigation Situation Display" instrument: 52D136-0020, 52D136-0120, 52D136-0220, 52D136-1020, 52D136-1120, 52D136-1220, 52D137-1020, 52D137-1120 och 52D137-1220, när dessa används tillsammans med andra än Edo-Aire Mitchell AK423, 1C707 eller 1C707-1 VOR/LOC Converters.

Åtgärd: Montera en skylt med följande text vid navigeringsinstrumentet: "NSD-360 EJ GODKÄND FÖR IFR VOR NAVIGERING" (eller motsvarande text på engelska).

Anmärkning: När EAM NAV Flag Adapter P/N 1C775, enligt EAM Service Bulletin MB-13 (monteringsinstruktion del 1 t o m 5), har installerats, skall skylten tas bort.

Tid för åtgärd: Efter 1977-12-15. Inom 50 flygtimmar.

Underlag: EAM Service Bulletin No MB-13, och Piper Service Bulletin No 566.

Referens: FAA AD 77-16-10

1659

Titel: Modifiering av strömförsörjning

Gäller: STARS (Sperry Three Axis Reference Systems) Flight Director Systems, tillverkade av Sperry Flight System, Avionics Division

Åtgärd: Ändra så att +28 volts-förspanningen till kontakt J1-b på Sperry HSI RD 044 (P/N 2592920-44), RD 444 (P/N 2592920-444) flyttas från +28V (vanligtvis omkopplaren till Flight Director) till +28V-omkopplaren, som strömförsörjer glidbanemottagaren.

Anmärkning: Se Sperry Flight Systems Division, Maintenance Manual för STARS Flight Director Instrument System, Pub. No 15-3321-01, reviderad 20 February, 1980, beträffande korrekt anslutning.

Tid för åtgärd: Efter 1980-10-20. Inom 100 flygtimmar eller 60 dagar.

Underlag: Sperry Flight Systems Technical Newsletter 23-1979-02, Revision 1 och Revision 2. Beech Aircraft Corporation Letter No 900-380-281 omhandlar STARS installation i Beech Modell 90,100 och 200

Referens: FAA AD 80-18-05

1980-10-20

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.