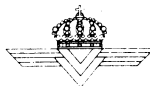


LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Helikopter
HUGHES -6A

Upphäver:
HUGHES -6



LVA nr

1062	Titel: <u>Installation av skyltar</u> Gäller: Hughes modeller i 369H-serien, försedda med inredning enligt Hughes "Drawing 369H90035" (inredning avsedd för "four on the floor") Åtgärd: Montera två stycken skyltar med följande text: "DO NOT OCCUPY FOR TAKE-OFF AND LANDING" eller motsvarande text på svenska. Skyltarna skall vara väl synliga och placeras på främre avdelarens bakre yta samt centrerade ovanför sittdynorna för de säten, som är vända bakåt. Tid för åtgärd: Efter 1975-12-16: Inom 25 flygtimmar. Anmärkning: När godkänd modifiering, som ger berörda passagerare huvudstöd och ryggstöd, har införts, får skyltarna tas bort. Referens: FAA AD 75-09-17
1063	Titel: <u>Inspektion av stjärtrotorblad</u> Gäller: Hughes modell 369, 369A, 369H, 369HM, 369HS och 369HE med stjärtrotorblad P/N 369A1613 eller 369A1613-3, tillverkade av aluminium och med S/N före No 1310 Åtgärd: 1 Utför visuell sprickundersökning av stjärtrotorbladens infästning enligt Part III i angivet underlag och utför engångskontroll enligt Part II i angivet underlag. Blad med sprickor skall tas ur tjänst före flygning. 2 Sprickundersök stjärtrotorbladen enligt Part I i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1975-12-16: 1 Vid varje daglig tillsyn, före flygning. 2 Inom 50 flygtimmar. Anmärkning: Reservdelsblad och blad monterade på stjärtrotorer i reserv skall åtgärdas enligt Part I och Part II i angivet underlag före montering på helikopter. Åtgärd enligt 1 skall fortsätta även efter det att åtgärd enligt 2 har utförts. Underlag: Hughes Service Information Notice HN-83, daterad April 15, 1975, eller senare utgåva Referens: FAA AD 75-10-04
1064	Titel: <u>Kontroll, eventuellt byte, av detaljer i gasreglage</u> Gäller: Hughes modell 269A, 269A-1 och 269B Åtgärd: Utför kontroll och i samband därmed erforderliga utbyten av detaljer i gasreglagen i enlighet med anvisningar i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1975-12-16: Inom 25 flygtimmar. Underlag: Hughes Service Information Notice No N-131, daterad August 11, 1975, eller senare utgåva Referens: FAA AD 75-15-02
1065A	Titel: <u>Kontroll och behandling av stjärtrotorblad</u> Gäller: Hughes modell 269A, 269A-1, 269B och 269C, försedda med stjärtrotorblad av glasfiber med följande P/N: 269A6124, 269A6124-9, 269A6035, 269A6035-9, 269A6035-17, 269A6035-19, 269A6035-M, 269ASK15 och 269-6100. Åtgärd: 1 Utför inspektioner, kontroller samt korrosionsborttagande och korrosionsförebyggande åtgärder i enlighet med angivet underlag (delarna I t o m VIII) 2 Blad med P/N 269A6035-17 och 269A6035-19 och med S/N enligt tabell 1, del XI, i angivet underlag: Utför hårdhetsmätning enligt anvisningar i del XI. 3 Utför inspektioner och kontroller enligt del X i angivet underlag. Tid för åtgärd: Efter 1975-12-16: 1 Blad med 500 timmars gångtid eller mer: Inom 100 flygtimmar eller sex månader, vilket först inträffar. Blad med mindre än 500 timmars gångtid: Innan en gångtid av 600 h uppnås eller inom 6 månader, vilket först inträffar.

(Forts)

1978-12-29

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

1065A (Forts)	2 Inom 100 flygtimmar 3 Upprepat med intervall av högst <u>sex</u> kalendermånader, räknat från inspektion enligt 1 ovan Nästa kontroll skall vara utförd senast 1979-03-31 <u>Anmärkning:</u> A Fel, som upptäcks vid inspektionerna, skall åtgärdas före flygning. Blad med fel, som byts ut, skall förstöras eller kassationsmärkas, så att de ej av miss-tag åter monteras på helikopter. B Vissa blad, märkta med grön färgpunkt respektive vit färgpunkt, är befriade från vissa åtgärder, som är uppräknade under "PREFACE" i underlaget C Blad i förråd skall åtgärdas enligt 1 och i förekommande fall även enligt 2 före montering på helikopter D Tid för åtgärd 3, enligt LVA 1065A, innebär förkortning av tidsintervallerna, jämfört med LVA 1065 <u>Underlag:</u> Hughes Service Information Notice No N-130, daterad 1975-08-25, eller senare utgåva <u>Referens:</u> FAA AD No 75-20-01 och haveribeslut 1978-10-24 av luftfartsinspektionen beträffande tid för åtgärd 3
1066	<u>Titel:</u> Utbyte av drivaxel till stjärtrotor <u>Gäller:</u> Hughes modell 369, 369A, 369H, 369HS, 369HE och 369HM, försedda med stjärtrotorblad av metall, P/N 369A1613 eller -3 i kombination med stjärtrotordrivaxel P/N 369A5518 <u>Åtgärd:</u> Byt ut stjärtrotorns drivaxel enligt del 1 B.3. i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1975-12-16: Inom 50 flygtimmar. <u>Underlag:</u> Hughes Service Information Notice No HN-86, daterad 1975-04-28, eller senare utgåva <u>Referens:</u> FAA AD 75-22-03
1067A	<u>Titel:</u> Kontroll och behandling av stjärtrotorblad <u>Gäller:</u> Hughes modell 369, 369A, 369H, 369HM, 369HS och 369HE, försedda med stjärtrotorblad av glasfiber med följande P/N: 369A1710, 369A1710-9, 369A1710-11, 369-6120, 369A1607 och 369CSK22 <u>Åtgärd:</u> 1 Utför inspektioner, kontroller samt korrosionsborttagande och korrosionsförebyggande åtgärder enligt angivet underlag (delarna I t o m VIII) 2 Utför inspektioner och kontroller enligt del X i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1975-12-16: 1 <u>Blad med 500 timmars gångtid eller mer:</u> Inom 100 flygtimmar eller sex månader, vilket först inträffar. <u>Blad med mindre än 500 gångtimmar:</u> Innan en gångtid av 600 h uppnås eller inom sex månader, vilket först inträffar. 2 Upprepat med intervaller av högst <u>sex</u> månader, räknat från inspektion enligt 1 ovan. Nästa kontroll skall vara utförd senast 1979-03-31. <u>Anmärkning:</u> A Fel, som upptäcks vid inspektionerna, skall åtgärdas före flygning. Blad med fel, som byts ut, skall kassationsmärkas eller förstöras, så att de ej av miss-tag åter monteras på helikopter. B Vissa blad, märkta med grön respektive vit färgpunkt, är befriade från vissa åtgärder, som är uppräknade under "PREFACE" i underlaget. C Blad i förråd skall åtgärdas enligt 1 före montering på helikopter. D Tid för åtgärd 2 enligt LVA 1067A innebär förkortning av tidsintervallerna, jämfört med LVA 1067. <u>Underlag:</u> Hughes Service Information Notice No HN-88, daterad 1975-08-28, eller senare utgåva <u>Referens:</u> FAA AD 75-22-04 och beslut av luftfartsinspektionen i samband med ändring av LVA 1065