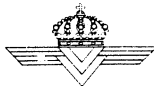


LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Helikopter
HUGHES - 9G
Upphåver:
HUGHES - 9F

LVA nr

1579 Titel: Kontroll av stjärtrotorblad

Gäller: Hughes modell 269A, 269A-1, 269B och 269C, försedda med stjärtrotorblad P/N 269A6035-21 och 269A6035-23

Åtgärd: Blad med mindre än 500 flygtimmar: Utför kontroll enligt PART I i angivet underlag senast vid 600 flygtimmar eller inom 6 månader, vilket först uppnås. Därefter i intervaller av 600 flygtimmar eller 12 kalendermånader, vilket först uppnås.

Blad med mer än 500 flygtimmar: Utför kontroll enligt PART I senast inom 100 flygtimmar eller 6 månader, vilket först uppnås. Därefter i intervaller av 600 flygtimmar eller 12 kalendermånader, vilket först uppnås.

- Stjärtrotorblad P/N 269A6035-21, -23 och stjärtrotorväxlar P/N 269A6034-13, -15, -21 i förråd skall åtgärdas enligt PART I i angivet underlag före montering på helikopter
- Efterdragning av stjärtrotorbladens fästbultar skall utföras vid den första 100-timmars-tillsynen efter åtgärd enligt PART I i angivet underlag

Tid för åtgärd: Efter 1980-02-11

Underlag: Hughes SIN No N-162, daterad 12 October, 1979

Referens: FAA AD 79-23-03

1587 Titel: Kontroll av "H-frame" *UPPHÄVD AV 1587A*

Gäller: Hughes modell 269A, TH-55A, 269A-1, 269B och 269C och med S/N enligt angivet underlag

Åtgärd: Utför erforderliga kontroller för berörda helikoptrar enligt anvisningarna i angivet underlag

Tid för åtgärd: Efter 1980-03-17

(PART I) Inom 50 flygtimmar eller 6 månader

(PART II) Vid varje 100-timmarsinspektion

(PART III) Vid varje 300-timmarsinspektion

Underlag: Hughes SIN N-146.2, daterad December 7, 1979, eller senare utgåva och SIN N-164, daterad December 7, 1979, eller senare utgåva

Referens: FAA AD 80-02-14

1608 Titel: Sprickundersökning av infästning för stjärtbom

Gäller: Hughes modell 269 alla S/N

Åtgärd: 1. Utför sprickundersökning enligt anvisningar i angivet underlag (PART 1)

2. Sprickundersökning visuellt stjärtbomsinfästningen enligt anvisningar i angivet underlag (PART 2)

Tid för åtgärd: Efter 1980-04-21, 1 och 2 inom 25 flygtimmar. Därefter skall åtgärd enligt 2 utföras i intervaller av 100 flygtimmar

Underlag: Hughes SIN N-165 daterad 5 February 1980 *Upphävt av 2520*

Referens: FAA AD 80-05-05

1654 Titel: Kontroll/sprickundersökning av "pinion" i huvudtransmission

Gäller: Hughes modell 269A, TH-55A, 269A-1, 269B och modell 269C, utrustade med huvudrotortransmission P/N 269A5175-7 eller 269A5175-9 och med uppräknade S/N:

5743 t o m 5804	5870 t o m 5882	5911	5930
5806 t o m 5811	5884	5914	5935
5813 t o m 5827	5886 t o m 5890	5915	5938
5829 t o m 5855	5893	5918	5966
5857 t o m 5863	5894	5919	5972
5867	5895 t o m 5901	5922	5986
5868	5903		

(forts)

(forts)

1982-01-25

1654 (Forts)	<u>Åtgärd:</u> Utför sprickundersökning av "pinion assembly" enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1980-10-20: Inom 50 flygtimmar, om ej redan utfört <u>Underlag:</u> Hughes Service Information Notice No N-170 <u>Referens:</u> FAA AD 80-18-07
1690	<u>Titel:</u> Kontroll och utbyte av koppling i stjärtrotordrivning <u>Gäller:</u> Hughes modell 369, som har koppling med uppräknade P/N och S/N: Hughes P/N 369H92564, S/N 0883U, 0932U, 0933U, 0935U, 0940U, 0950U, 0957U, 0961U, 0971U; Hughes P/N 369A5501, S/N 10670U och 10672U <u>Åtgärd:</u> Kontrollera och byt ut kopplingar, som har ovanstående märkning mot godkända kopplingar <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1980-12-11. Inom 25 flygtimmar. <u>Referens:</u> FAA AD 80-25-01 och luftfartsverkets skrivelse L 3148/80-1203
1719	<u>Titel:</u> Kontroll av frihjul, utbyte av "sprag assembly" <i>ERS AV LVD</i> <u>Gäller:</u> Hughes modell 369, som är utrustad med lastkrok. <i>2317</i> <u>Åtgärd:</u> Kontrollera frihjulsenheten enligt anvisningarna i angivet underlag. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1981-05-04: <u>Frihjulsenhet med 600 flygtimmar eller mera:</u> Inom 50 h och därefter i intervaller av 300 flygtimmar. <u>Frihjulsenhet med mindre än 600 flygtimmar:</u> Vid nästkommande 300-timmarsinspektion och därefter i intervaller av 300 flygtimmar. Vid 1800 flygtimmar skall utbyte av "sprag assembly" utföras. <u>Underlag:</u> Hughes Service Information Notice HN-164 och DN-81. <u>Referens:</u> FAA AD 81-07-10.
1754	<u>Titel:</u> Bortkoppling av rotorbrons, kontroll av flex-koppling <u>Gäller:</u> Hughes modell 369D, utrustad med rotorbrons <u>Åtgärd:</u> 1 Koppla bort rotorbronsen enligt Part I i angivet underlag och montera en varningsskylt med texten "ANVÄND INTE ROTORBROMSEN", väl synlig från förarplatsen och invid rotorbronsreglaget 2 Kontrollera flex-koppling P/N 369H92564 enligt Part II i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1981-09-14. 1 och 2 inom 25 flygtimmar, därefter skall kontroll av flex-koppling utföras i 100-timmarsintervaller. <u>Underlag:</u> Hughes SIN DN-94, daterad June 25, 1981 <u>Referens:</u> FAA AD 81-17-02
1755	Se under Luftfartyg allmänt, TANDSYSTEM
1784	<u>Titel:</u> Sprickundersökning av drivaxel <i>6782 av 2325</i> <u>Gäller:</u> Hughes modell 369D <u>Åtgärd:</u> Utför visuell sprickundersökning av drivaxel P/N 369D25510 eller vid behov också med penetrerande vätska enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1982-01-01: Vid en total flygtid av 300 h eller inom 25 flygtimmar, vilket senast uppnås. Därefter i 300-timmarsintervaller. <u>Underlag:</u> Hughes Service Notice No DN-99 <u>Referens:</u> FAA AD 81-26-01