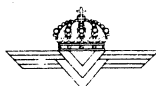


LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Motor
LYCOMING -6G
Upphäver:
LYCOMING -6F



LVA nr

1594	Titel: <u>Utbyte av ventillyftare och fjädersäten</u> Gäller: Lycoming 0-320-H t o m S/N L-6182-76, levererade före 1979-03-19 Åtgärd: Montera nya ventillyftare P/N LW-16586 och fjädersäten P/N LW-16475 enligt anvisningarna i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1980-03-17: Inom 50 flygtimmar, om ej redan utfört Underlag: Lycoming Service Bulletin No 435, daterad March 17, 1979 Referens: FAA AD 80-04-03
1595	Titel: <u>Kontroll av oljesystem</u> Gäller: Lycoming 0-320-H och med S/N enligt LVA 1594 Åtgärd: Utför undersökning av motoroljan och motorns oljefilter med avseende på förekomst av metallpartiklar. Om metallpartiklar förekommer, skall kamaxelloberna och ventillyftare undersökas. Om förslitning kan antydas, skall kamaxeln och ventillyftare bytas före nästa flygning. Tid för åtgärd: Efter 1980-03-17: Inom 100 flygtimmar och därefter i 100-timmarsintervaller Referens: FAA AD 80-04-03
1633	Titel: <u>Kontroll och vid behov byte av fjädersäten</u> Gäller: Lycoming 0-320H S/N L-101-76 t o m L-7608-76, 0-360-E S/N L-101-77 t o m L-455-77, L0-360-E S/N L-101-72 t o m L-451-72 och alla motorer av ovanstående modeller som är "remanufactured" och levererade före 1979-11-16 Åtgärd: Kontrollera om avgasventilernas fjädersäten är märkta med P/N LW-16475-KLI. Fjädersäten som ej har denna märkning, skall bytas före flygning enligt anvisningarna i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1980-08-18 Inom 25 flygtimmar Underlag: Lycoming Service Bulletin No 447 Referens: FAA AD 80-14-07
1640	Titel: <u>Kontroll/vid behov byte av "wastegate ventil"</u> Gäller: Lycoming modell TIO-540-S1AD med serienr t.o.m. L-6991-61A monterade på luftfartyg. (Modellen är bl.a. monterad på Piper PA-32RT-300T och PA-32R-301T) Anmärkning: S/N L-5253-61A och L-6990-61A och vissa S/N mellan dessa, berörs ej av denna LVA. Åtgärd: Kontrollera att gasreglaget inte kärvar i något läge. Om tendenser till kärvhet kan märkas skall "wastegate ventil" eller reglagekabel bytas enligt anvisningarna i angivet underlag. Tid för åtgärd: Efter 1980-09-22. Kontroll av gasreglage före varje flygning. Underlag: Lycoming Service Bulletin No 448, Piper SB 675. Referens: FAA AD 80-17-10.
1641	Titel: <u>Kontroll av åtdragningsmoment för fästbultar och vid behov utbyte.</u> Gäller: Lycoming modell VO och TVO-435 samt VO, IVO, TVO och TIVO-540. Åtgärd: Kontrollera åtdragningsmomentet för fästbultarna mellan drivkoppling och vevaxelfläns. Om fästbultar med åtdragningsmoment mindre än (15 ft.lbs) påträffas skall fästflänsarna undersökas med avseende på nötskador. Om nötskador upptäcks skall vevaxel och/eller drivkoppling bytas innan motorn tas i bruk. Dessutom skall fästbultarna utbytas och uppmätning av bulthåldiameter utföras enligt anvisningarna i angivet underlag.
(forts)	

1981-11-04

(Forts)	
1641	<u>Anmärkning:</u> Motorer som vid kontroll av åtdragningsmoment inte har bultar som underskrider tillåtet värde (15 ft.lbs) får återinsättas i drift, men skall kontrolleras i intervaller av 600 drifttimmar, till dess att utbyte och uppmätning har utförts enligt LYCOMING Service Instruction No 1209 B. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1980-09-22. Inom 50 flygtimmar, för motorer med 550 drifttimmar eller mera. <u>Underlag:</u> Lycoming Service Instruction No 1209 B. <u>Referens:</u> FAA AD 80-04-04 R1 (Biweekly Listing 80-17).
1691	<u>Titel:</u> Kontroll/uppmätning av stötstänger <u>Gäller:</u> Lycoming modell O-235 S/N L-12500-15 t o m L-20676-15 och alla O-235, oberoende av S/N, som levererats under tiden 1976-12-10 t o m 1979-11-08 och alla O-235, på vilka stötstängerna bytts ut under tiden 1976-12-10 t o m 1980-11-24 <u>Åtgärd:</u> Kontrollera stötstängerna med avseende på nötskador och sprickor och utför uppmätning och byt vid behov ut skadade stötstänger och justera vid behov ventilspelet enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1981-01-26. Före nästa flygning, om ej redan utfört. Därefter kontroll av ventilspel i 25-timmarsintervaller. <u>Underlag:</u> Lycoming Service Instruction No 1388A och 1068A. Lycoming Service Bulletin No 453A. <u>Referens:</u> FAA AD 80-25-02 och luftfartsverkets skrivelse L 3050/80-1202
1692	<u>Titel:</u> Inblandning av tillsats i motoroljan <u>Gäller:</u> Lycoming modell O-320H, O-360E, LO-360-E, TO-360-E och LTO-360-E <u>Åtgärd:</u> Tillsatt motoroljan (6 ounce) cirka 0,17 liter oljetillsats, Avco Lycoming LW-16702, enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1981-01-26. Vid nästa oljeyte, därefter vid varje oljeyte eller 50 timmars flygtid, vilket först inträffar. <u>Underlag:</u> Lycoming Service Bulletin No 446B <u>Referens:</u> FAA AD 80-04-03 R1, Issue No 80-25
1702	<u>Titel:</u> Modifiering av blandningsreglage <u>Gäller:</u> Lycoming modell IGSO-480-A1E6S/N t o m L-2066-44; IO-540-A1A5 S/N t o m L-19212-48; IO-540-B1C5 S/N t o m L-9631-48; IO-540-K1E5 S/N t o m L-19698-48A; IGO-540-A1A, -B1A, -B1C S/N t o m L 339-49; IGSO-540-A1A, -A1C, -A1D, -A1E, -A1H S/N t o m L-3637-50 <u>Åtgärd:</u> Inför modifiering av blandningsreglage enligt anvisningarna i angivet underlag. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1981-02-23: Inom 50 flygtimmar. <u>Underlag:</u> Lycoming Service Bulletin No 444, Bendix Service Bulletin RS-62, Revision 1. <u>Referens:</u> FAA AD 81-03-05
1759A	<u>Titel:</u> Utbyte av impeller och axel i oljepump <u>Gäller:</u> Lycoming modell O-235, O-290-D, -D2, O-320, IO-320, AIO-320, AEIO-320, LIO-320, O-340, O-360, IO-360, AIO-360, AEIO-360, HO-360, HIO-360, LO-360, LIO-360, TIO-360, TO-360, VO-360, IVO-360, O-540 och IO-540 <u>Åtgärd:</u> A Motorer HIO-360, med modellbeteckning och S/N enligt angivet underlag: Byt ut impeller och axel på berörda S/N, enligt Service Bulletin No 454 B Motorer O-360, IO-360 och TO-360, med modellbeteckning och S/N enligt angivet underlag: Byt ut impeller och axel på berörda S/N, enligt Service Bulletin No 455A C Motorer O-235, O-320, IO-320, LIO-320, O-360, IO-360, IVO-360, AIO-360, LIO-360, TO-360, O-540, IO-540. Byt ut impeller på berörda S/N enligt SB No 456 <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1981-09-28; A och B inom 25 flygtimmar. C vid nästkommande översyn, dock senast vid 2000 flygtimmar. <u>Underlag:</u> Lycoming Service Bulletin No 454, daterad April 10, 1981 "- " No 455A, daterad April 24, 1981 "- " No 456, daterad August 21, 1981 <u>Anmärkning:</u> Motorer som beviljats gångtidslängning skall åtgärdas senast vid nästkommande 100-timmars-tillsyn <u>Referens:</u> FAA AD 81-18-04