

KGL LUFTFARTSSTYRELSEN  
STOCKHOLM 12, SVERIGE  
TFN: Stockholm 52 07 20  
TELEGRAMADRESS:  
Luftfartsnätet - ESSYA  
Komm. - CIVILAIR STOCKHOLM

UNDERRÄTTELSE FRÅN LUFTFARTSSTYRELSEN

## LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR

LVA 164  
3/1965  
1 feb

### KONTROLL AV PROPELLER

164

Gäller:

Tid för åtgärd:

Referens:

Åtgärd:

Flygplan typ **Piper PA-23-250** försedda med propeller typ Hartzell HC-E2YK-2RB/8465-7R  
Flygplan **Piper PA-30** försedda med propeller Hartzell HC-E2YL-2B/7663-4.

Snarast dock senast inom 10 flygtimmar efter denna luftvärdighetsanvisnings utgivningsdatum.  
FAA Airworthiness Directive 64-21-5.

Det har inträffat flera fall i utlandet av driftstörningar på propeller till flygplan typ Piper PA-30.  
Utbyte av fjädern i propellerregulatorns reduceringsventil i enlighet med anvisningarna i  
Hartzell Service Bulletin nr 88 av den 2 juli 1964 med tillägg av den 8 juli 1964 har ej för-  
hindrat ett återupprepande.

Propellerinstallationen på Piper PA-23-250 är vad gäller konstruktion och funktion likartad  
med den som finns på Piper PA-30. Med anledning därav är denna luftvärdighetsanvisning  
tillämplig på båda dessa flygplantyper.

För att förhindra ytterligare liknande fel skall nedanstående åtgärder vidtagas:

A. På flygplan med propeller som tidigare åtgärdats i enlighet med Hartzell Service Bulletin  
nr 88 av den 2 juli 1964 med tillägg av den 8 juli 1964 skall propellerregulatorn åtgärdas  
i enlighet med Hartzell Service Bulletin nr 88 A av den 4 augusti 1964.

B. På flygplan med propeller som tidigare icke åtgärdats i enlighet med Hartzell Service  
Bulletin nr 88 skall propellern åtgärdas i enlighet med denna sistnämnda S.B. och i  
enlighet med Hartzell Service Bulletin nr 88 A av den 4 augusti 1964.

Åtgärd enligt denna luftvärdighetsanvisning utgör en nödvändig förutsättning för ovanstående  
flygmateriels luftvärdighet.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med denna anvisning, skall införas i flygplanets  
resedagbok och journalkort med hänvisning till denna luftvärdighetsanvisnings nummer.

Upphäver LVA 152/1964.