

LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

Sektion 2. Utlandstillverkad flygmateriel

TITEL: Revision av flyghandbok/kontroll av autopilot och modifiering

GÄLLER: Learjet modell 23, S/N 23-003 t o m 23-099
24, 24A, S/N 24-100 t o m 24-180
24B, 24B-A, S/N 24-181 t o m 24-217
S/N 24-219 t o m 24-229
24C, 24D, 24D-A, S/N 24-218, 24-230
t o m 24-328
24E, 24F, 24F-A, S/N 24-329 och högre
25, 25A, S/N 25-003 t o m 25-060
25B, 25C, S/N 25-061, 25-067 t o m
25-201, 25-204, 25-205
25D, 25F, S/N 25-206 och högre
28, 29, S/N 28-001 och högre,
29-001 och högre
35, 36, 35A, 36A, S/N 35-001 och högre
36-001 och högre

ÅTGÄRD: Inför revision i AFM enligt FAA AD 80-19-11 R1 och utför erforderlig kontroll samt justering av berörd autopilot "override"-system enligt AD (sid 6) punkt B) och inför mod KIT AMK 83-4 alternativt 84-5 enligt punkt H)

TID FÖR ÅTGÄRD: Revision av AFM före ytterligare flygning, räknat från utgivningsdatum av detta LVD, om ej redan utfört tidigare. Kontroll av autopilot inom 75 timmar och modifiering senast 1986-10-01.

UNDERLAG: AD 80-19-11 R1 (som upphäver AD 80-16-06) och skrivelse L 1164/85-1202, daterad 1985-06-14

UTGIVNINGS-DATUM: 1985-07-15

LFS 1985:20

Åtgärd enligt LVD utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Referens BCL M 1.11. Anmärkning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVD, skall införas i teknisk journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVD-nummer. Angivet underlag refererar till senaste gällande revision/utgåva. LVD utges i Luftfartsverkets författningssamlingar LFS.

Postadress	Gatuadress	Telephone Nr	Direkttelefon	Telegram	Telex
		Nat 011 - 19 20 00	Bo Norén 19 20 62	Civilair	
S-601 79 NORRKÖPING	Vikboplan 11	Int + 46 11 19 20 00	S Öhnell 19 20 64	Norrköping	64250