

LUFTFARTSVERKET
601 79 NORRKÖPING, SVERIGE
TEL: 011 - 19 20 00
TELEGRAMADRESSER:
LUFTFARTSNÄTET ESKLYA
KOMM CIVILAIR NORRKÖPING
TELEX 64250

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Helikopter
AEROSPATIALE - 3 G

Upphäver:
AEROSPATIALE - 3 F



LVA nr

1567	Titel: <u>Kontroll av magnetplugg i växellåda och övervakning av motoroljetryck</u> Gäller: Aerospatiale modell AS350B "Ecureuil", utrustade med Turbomeca "Arriel" 1B-motorer Åtgärd: Kontrollera växellådans magnetplugg med avseende på förekomst av metallspånor och kontrollera att oljefiltrets indikeringstapp ej har tryckts ut (efter flygning med för högt motoroljetryck) och kontrollera motoroljetrycket (när oljtemperaturen har stabiliserats). Om metallspånor uppträder i samband med kontroll eller om oljetrycket tenderar att bli för högt, skall åtgärder enligt angivet underlag utföras. Tid för åtgärd: Efter 1979-12-17: Kontroll av magnetplugg före varje flygning. Kontroll av motoroljetryck: Före och under varje flygning. Underlag: Service Bulletin AS350 No 01.04, daterad November 6, 1979 Referens: Bureau Veritas CdN 79-210-10(B)
1568	Titel: <u>Modifiering av stjärtrator</u> Gäller: Aerospatiale modell AS350, alla modeller (Astar och Ecureuil) Åtgärd: Modifiera stjärtratorn enligt anvisningarna i angivet underlag Tid för åtgärd: Före 1980-01-15 Underlag: Service Bulletin AS350 No 65.13, daterad November 6, 1979 Referens: Bureau Veritas CdN 79-217-11
(1615)	LVA 1615 upphävd och ersatt av LVA 1929
1632	Titel: <u>Kontroll av varningslampa och modifiering av oljetryckgivare</u> Gäller: Aerospatiale modell AS 350 som ej har modifiering AMS 350 A.07.0733 införd Åtgärd: Kontrollera varningslampan och inför jordledning (modifiering AMS 350 A.07.0733) enligt anvisningar i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1980-08-18 A Kontroll av varningslampa efter dagens sista flygning B Modifiering inom 300 flygtimmar Underlag: Aerospatiale Service Bulletin AS 350 Referens: Bureau Veritas CdN 80-104-7 -013 2003-07-15/10
1668	Titel: <u>Införande av spänvarning för motorns smörjöljesystem</u> Gäller: Aerospatiale AS 350B, utrustade med ARRIEL motorer, och med S/N enligt angivet underlag Åtgärd: Inför modifiering AMS 350A.07.0615 och AMS 350A.07.0804 enligt anvisningarna i angivet underlag Tid för åtgärd: Senast 1981-03-31
(Forts)	

1984-01-30

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

(Forts) 1668	<u>Underlag:</u> Service Bulletin AS 350 No 77.02 <u>Referens:</u> Bureau Veritas Consigne de Navigabilité 80-165-14 (B)
1669	<u>Titel:</u> <u>Kontroll och sprickundersökning av fästbultar "Starflex"</u> <u>Gäller:</u> Aerospatiale modell AS 350 alla modeller (Astar och Ecureuil) <u>Åtgärd:</u> Kontrollera fästbultarnas åtdragningsmoment och utför vid behov sprickundersökning samt uppmätning av bultdiametern enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1980-11-03: <u>Helikoptrar</u>, vars flygtid är mellan 300 och 590 h: Vid en uppnådd flygtid av 600 h. Därefter i intervaller om 300 flygtimmar. <u>Helikoptrar med 590 flygtimmar eller mera:</u> Inom 10 flygtimmar. Därefter skall periodisk inspektion utföras i intervaller om 300 flygtimmar. <u>Underlag:</u> Service Bulletin AS 350 No 05.04 <u>Referens:</u> Bureau Veritas Consigne de Navigabilité 80-184-15 (B)
1670	<u>Titel:</u> <u>Kontroll av förslitning i växellådan</u> <u>Gäller:</u> Aerospatiale modell Alouette III SA 315B (Lama), utrustade med MGB 319A.62.00.000.1 t o m .4 <u>Åtgärd:</u> Kontrollera att förslitning i splineskopplingen är mindre än 1 mm enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1980-11-03: <u>Växellådor med mindre än 390 flygtimmar:</u> Senast vid en total flygtid av 400 h och därefter i intervaller om 400 flygtimmar. <u>Växellådor med 390 flygtimmar eller mera:</u> Inom 10 flygtimmar och därefter i intervaller om 400 flygtimmar. <u>Underlag:</u> Aerospatiale Service Bulletin Lama No 05.16 <u>Referens:</u> Bureau Veritas Consigne de Navigabilité 80-194-20 (B)
1698	<u>Titel:</u> <u>Sprickundersökning av stringer</u> <u>Gäller:</u> Aerospatiale modell Alouette III SA 315B (Lama), som ej har modifiering 3130.07.2195 införd enligt Service Bulletin No 53.05. <u>Åtgärd:</u> Utför sprickundersökning av främre stringer under transmissionsplattformen enligt anvisningarna i IAMA Service Bulletin No 05.17. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1981-02-23: <u>Helikoptrar med mindre än 390 flygtimmar:</u> Vid 400 flygtimmar, därefter i intervaller av 400 flygtimmar till dess modifiering 3130.07.2195 införts. <u>Helikoptrar med mer än 390 flygtimmar:</u> Inom 10 flygtimmar, därefter i intervaller av 400 flygtimmar till dess modifiering 3130.07.2195 införts. <u>Underlag:</u> Aerospatiale Service Bulletin Lama No 05.17. <u>Referens:</u> Bureau Veritas Consigne de Navigabilité 80-250-21
1718	<u>Titel:</u> <u>Modifiering av lastinstallation</u> <u>Gäller:</u> Aerospatiale modell AS350 och med lastinstallation, som ej modifierats enligt AMS 350A.07.0890. <u>Åtgärd:</u> Inför modifiering enligt Aerospatiale Service Bulletin AS350 No. 25.19. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1981-05-04: Före nästa flygning med hängande last. <u>Referens:</u> Bureau Veritas Consigne de Navigabilité 81-67-16 (B).
1722	<u>Titel:</u> <u>Kontroll, eventuellt utbyte, av bultar i M.G.B.</u> <u>Gäller:</u> Aerospatiale modell AS350 (Astar och Ecureuil) <u>Åtgärd:</u> Kontrollera och byt vid behov ut fästbultar (P/N 22201BE080009L) till hydraulpumpdrivningen enligt anvisningarna i Aerospatiale Service Bulletin No 01.06 <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1981-05-25: Vid nästkommande översyn, dock senast inom 300 flygtimmar. <u>Referens:</u> Bureau Veritas Consigne de Navigabilité 81-84-17 (B)