

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Flygplan
LEAR JET -2 I

Upphåver:
LEAR JET -2 H



LVA nr

1528	Titel: <u>Införande av operativa begränsningar i "Flight Manual" och justering av stallvarningssystem</u> Gäller: Lear Jet modell 24 S/N 24-100 t o m 24-328; 24-329 t o m 24-357; 25 S/N 25-003 t o m 25-205; 25-206 t o m 25-278, som har "Reduced Approach Speed System Kit" AAK 76-4. Åtgärd: A Inför operativa begränsningar i Flight Manual i enlighet med FAA AD 79-12-05. B Justera och testa stallvarningssystemet enligt anvisningar i Gates Lear Jet Service Bulletin SB 24/25-294, daterad May 25, 1979. Tid för åtgärd: Efter 1979-07-30 A Före nästa flygning. B Inom 300 flygtimmar, dock senast 1979-12-15. Referens: FAA AD 79-12-05
1613	Titel: <u>Modifiering av övre kabindörr</u> Gäller: Lear Jet modell 23, 24, 25, 28, 29, 35 och 36 med S/N enligt angivet underlag Åtgärd: Byt ut dörrbultar, lås dessa med låstråd och borra åtkomsthål enligt anvisningar i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1980-05-27: Inom 150 flygtimmar Underlag: Gates Airplane Modification Kit No. AMK 79-9 Referens: FAA AD 80-07-09
1625A	Titel: <u>Tillägg i flyghandbok (AFM), täthetskontroll och modifiering</u> Gäller: Learjet modell 23, 24, 25, 28, 29, 35 och 36 och med S/N enligt Kit No AMK 80-7 Åtgärd: 1 Kontrollera bränsle-hydraulkomponenter samt batterier och elkablage enligt anvisningar i AD-Note 80-19-09 (tidigare 80-09-06) 2 Sätt in en kopia av blad 3 av AD-note 80-19-09 i flyghandboken (AFM) 3 Inför modifiering enligt Gates Learjet Modification Kit No AMK 80-7 Tid för åtgärd: Efter 1980-06-23: 1 och 2: Inom 25 flygtimmar, om ej redan utfört. Därefter skall täthetskontroll enligt AD-note 80-19-09 sid 3 utföras efter varje flygning, till dess att modifiering AMK 80-7 införts. 3: Senast 1980-12-15. Underlag: FAA AD 80-19-09 och Gates Learjet Kit No AMK 80-7
1635	Titel: <u>Revision av flyghandbok (AFM), kontroll av autopilot och kontroll av stallvarningens accelerometerenhet</u> Gäller: Lear Jet modell 23, 24, 24A, 24B, 24B-A, 24C, 24D, 24D-A, 24E, 24F, 24F-A, 25, 25A, 25B, 25C, 25D, 25F, 28, 29, 35, 35A, 36, 36A och med serienummer enligt AD-note 80-16-06 Åtgärd: 1 Revidera flyghandboken (AFM) i överensstämmelse med FAA AD-note 80-16-06 (se referens) 2 Utför kontroll av autopilot enligt FAA AD-note 80-16-06 3 Kontrollera stallvarningens accelerometerenhet enligt anvisningarna i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1980-08-18: 1 Före nästa flygning 2 Inom 75 flygtimmar 3 Inom 25 flygtimmar Underlag: Gates Lear Jet Service Bulletin SB 23/ 24/ 25-301A, SB28/ 29-27-3A, SB 35 / 36-27-12A Referens: FAA AD 80-16-06 eller Emergency Airworthiness Directive, daterad August 4, 1980
1644	Titel: <u>Begränsning av VMO och värmebehandling av motorfundament</u> Gäller: Lear Jet modell 35 S/N 35-050 t.o.m. 35-339 dock ej 35-054 och 35-065; 36 S/N 36-017 t.o.m. 36-045. Åtgärd: Inför temporär revision i flyghandboken som talar om att VMO/MMO är begränsad, till dess att värmebehandling av motorfundament, enligt Modification Kit AMK 80-6 är utfört.

(Forts.)

1983-11-10

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

(Forts)

1644

Tid för åtgärd:

Efter 1980-08-28 Revision av flyghandbok AFM inom 50 flygtimmar och utbyte eller värmebehandling av fundament enligt AMK 80-6 inom 600 flygtimmar.

Underlag:

Airplane Modification Kit No AMK 80-6 och Service Bulletin SB 35/36 - 11 - 3.

Referens:

FAA AD 80-17-11

1684

Titel:

Bortkoppling av styrautomatens tippfunktion och modifiering av styrautomat

Gäller:

Learjet modell 23, 24, 25, 28 och 29 och S/N enligt angivet underlag

Åtgärd:

1 Bryt strömmen till styrautomatens tippfunktion och montera en varningsskylt i kabinen med följande text:
"AUTOPILOT PITCH AXIS INOPERATIVE"
OBSERVE APPROPRIATE AFM AIRSPEED LIMITATIONS FOR INOPERATIVE AUTOPILOT
Inför revision i AFM, daterad October 22, 1980.
2 Inför modifiering enligt AMK 80-3 och AMK 80-16B

Anmärkning:

Efter modifiering gäller ej åtgärd enligt 1

Tid för åtgärd:

Efter 1980-12-08:
1 Före nästa flygning, om ej redan utfört
2 Senast 1981-01-01

Underlag:

Gates Learjet AMK 80-3 och AMK 80-16B och FAA AD 80-22-10

1748

Titel:

Revision av flyghandbok AFM, bränslemängd

Gäller:

Lear Jet modell 23S/N003 t o m 099
"- " 24S/N003 "- 357
"- " 25S/N003 "- 341 dock ej 337
"- " 28S/N001 "- 005
"- " 29S/N001 "- 003
"- " 35S/N001 "- 415
"- " 36S/N001 "- 047

Åtgärd:

Revidera flyghandboken enligt FAA AD 81-13-07

(Revisionen innebär operativa begränsningar med bränslemängd av 600 pound eller mindre)

Tid för åtgärd:

Efter 1981-08-24 Inom 50 flygtimmar om ej redan utfört.

Referens:

FAA AD 81-13-07

1880

Titel:

Kontroll av kabelstam och hydraulledning

Gäller:

Lear Jet modell 35, S/N 001 t o m 495 och modell 36, S/N 001 t o m 052

Åtgärd:

Kontrollera att hydraulledning för höger motor och kabelstam inte har nötskador och ligger mot varandra och åtgärda berörda flygplan enligt anvisningarna i angivet underlag

Tid för åtgärd:

Efter 1983-05-30. Inom 30 flygtimmar.

Underlag:

Lear Jet Alert SB 35/36-29-1, daterad February 21, 1983

Referens:

FAA AD 83-08-03

1912

Titel:

Periodisk kontroll av stallvarning -acc. enhet

Gäller:

Lear Jet, modell 23, S/N 23-003 t o m 23-099
"- " 24, 24A S/N 24A-011, 24A-012, 24-015, 24-019, 24-031, 24-043, 24-050, 24-051, 24-055, 24-060, 24-065, 24-087, 24-096 och 24-100 t o m 24-180
"- " 24B, 24B-A S/N 24-181 t o m 24-217, 24-219 t o m 24-229
"- " 24C, 24D, 24D-A S/N 24-218, 24-230 t o m 24-328
"- " 24E, 24F, 24F-A S/N 24-329 t o m 24-357
"- " 25D, 25F S/N 25-206 t o m 25-336, 25-338 och högre
"- " 28, 29 S/N 28-001 och högre och 29-001 och högre
"- " 35, 36, 35A, 36A S/N 35-001 och högre
S/N 36-001 och högre

Åtgärd:

Kontrollera berörd accelerometerenhet enligt anvisningarna i angivet underlag

Anmärkning:

Överföringsflygning får utföras till behörig underhållsinstans, för åtgärd enligt denna LVA

Tid för åtgärd:

Efter 1983-11-10 Inom 50 flygtimmar om ej redan utfört inom de senaste 100 flygtimmarna därefter i intervaller av 165 flygtimmar

Underlag:

Gates Lear Jet, SB 23, 24, 25-301B, SB28, 29, 29-27-3B eller SB35, 36-27-12B

Referens:

FAAAD 82-01-05 R1