

LUFTFARTSVERKET
601 79 NORRKÖPING, SVERIGE
TEL: 011 - 19 20 00
TELEGRAMADRESSER:
LUFTFARTSNÄTET ESKLYA
KOMM CIVILAIR NORRKÖPING
TELEX 64250

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Helikopter
BELL/AGUSTA -24D

Upphåver:
BELL/AGUSTA 24C

LVA nr

1588	Titel: <u>Kontroll/byte av nitförband</u> Gäller: Bell modell 205A-1 S/N 30001 t o m 30287 och S/N 30289 t o m 30296 Åtgärd: Kontrollera och byt vid behov ut nitarna vid station 127.5 t o m 154 enligt anvisningarna i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1980-03-17: Före nästa flygning, om ej redan utfört Underlag: Bell Technical Bulletin No 205-79-34 Referens: FAA AD 80-03-07
1620	Titel: <u>Utbyte av stjärtrotorblad</u> Gäller: Bell/Agusta Bell modell 47 inklusive militärversioner H-13, OH-13 och TH13T, som har stjärtrotorblad P/N 47-642-102, dock ej helikopter med Franklinmotor Åtgärd: Byt ut stjärtrotorblad P/N 47-642-102 mot stjärtrotorblad P/N 47-642-117 enligt anvisningarna i angivet underlag Anmärkning: Helikoptrar, på vilka stjärtrotorblad utbytts enligt Service Instruction 428 (LVA 1099), berörs ej av denna LVA Tid för åtgärd: Efter 1980-06-09: 1 Stjärtrotorblad med mindre än 250 flygtimmar skall bytas innan 300 flygtimmar uppnås 2 Stjärtrotorblad med mer än 250 flygtimmar skall bytas inom 50 flygtimmar 3 Stjärtrotorblad, som ej uppnått 300 flygtimmar 1981-02-28, skall oberoende av flygtid bytas senast vid detta datum Underlag: Bell Helicopter Textron OSN 47-79-2, Service Bulletin 47-76-2, Alert Service Bulletin No 47-79-3 och 47-79-4 och Agusta SB N47-128 Referens: FAA AD 80-10-04
1642A	Titel: <u>Sprickundersökning och vid behov utbyte av stjärtrotorblad</u> Gäller: Bell modell 206A, 206B, 206A-1, 206B-1 och 206L, utrustade med stjärtrotorblad av lättmetall P/N 206-010-750-005 och -007. Åtgärd: Utför sprickundersökning och vid behov utbyte av berörda stjärtrotorblad enligt anvisningarna i angivet underlag. Tid för åtgärd: Dagligen före första flygning och när dagens totala flygtid överskrider 4 h. För modellerna 206A och 206B skall berörda stjärtrotorblad med 1200 flygtimmar eller mera bytas. Efter 1980-12-31 skall berörda stjärtrotorblad, monterade på modellerna 206A och 206B, bytas när en flygtid av 600 h eller mera uppnås. Senast 1981-06-30 skall byte till blad P/N 206-016-201-001 utföras (gäller modellerna 206A och 206B). För modell 206L skall utbyte av berörda blad utföras vid 500 flygtimmar. Efter 1980-12-31 får inte lättmetallblad användas på modell 206L och utbyte till blad P/N 206-016-201-001 skall utföras. Underlag: Bell Alert Service Bulletin No 206-80-6, 206L-80-8, revision "A" och 206-80-12, Bell Helicopter OSN No 206-79-5/206L-79-2 och Technical Bulletin No 206-78-3 och 206L-79-38. Referens: FAA AD 80-17-05
1643	Titel: <u>Förkortning av gångtid för "huvudrotorstraps"</u> Gäller: Bell/Agusta Bell modell 204B, 205A-1, 212, 214B, 214B-1 och militärmodell UH-1, som är utrustade med "straps" P/N 204-012-122-1, -5 eller 214-010-179-1

(Forts)

1980-12-08

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

1643 (Forts)	<u>Åtgärd:</u> Byt ut huvudrotorstraps enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1980-09-22: Inom 100 flygtimmar för straps som har mer än 1100 flygtimmar eller mer än 24 månader i drift. <u>Underlag:</u> Straps med mindre än 1100 h eller 24 månader: Senast vid 1200 flygtimmar eller innan totalt 24 månader i drift uppnås. <u>Underlag:</u> Bell Service Bulletiner 204-80-8, 205-80-12 eller 212-80-17 <u>Referens:</u> FAA AD 80-17-09
1655	<u>Titel:</u> <u>Sprickundersökning - Vid behov förstärkning av stjärtbom</u> <u>Gäller:</u> Agusta A109A med stjärtbom P/N 109-0370-01 och S/N t o m 056 och S/N 030EM t o m S/N 057EM <u>Åtgärd:</u> Utför sprickundersökning enligt anvisningarna i angivet underlag (PART I) och utför vid behov förstärkning enligt anvisningarna i angivet underlag (PART II och PART III) <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1980-10-20: PART I Varje daglig tillsyn PART II Varje 25-timmars tillsyn PART III, om sprickor upptäcks vid sprickundersökning enligt PART I och II <u>Underlag:</u> Agusta Bollettino Tecnico 109-23 <u>Referens:</u> RAI AD 80-170/A 109-17
1656	<u>Titel:</u> <u>Utbyte av mittben i motorfundament</u> <u>Gäller:</u> Agusta A109A t o m S/N 7169, som har motorfundament med mittben P/N 109-0605-06-13 och -14 och P/N 109-0605-07-13 och -14 <u>Åtgärd:</u> Byt ut mittben i motorfundament på berörda helikoptrar enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Vid nästa motorbyte eller när motorn av någon anledning tas bort, dock senast 1981-06-30 <u>Underlag:</u> Agusta Bollettino Tecnico 109-25 <u>Referens:</u> RAI AD 80-182/A 109-18
1657	<u>Titel:</u> <u>Modifiering av temperaturvarningskrets för batteri</u> <u>Gäller:</u> Agusta A109A t o m S/N 7176, dock ej S/N 7156, 7170 och 7173 <u>Åtgärd:</u> Inför föreskriven modifiering enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Vid nästa tillsyn, dock senast 1980-01-01 <u>Underlag:</u> Agusta Bollettino Tecnico 109-24 <u>Referens:</u> RAI AD 80-188/A 109-19
1658	<u>Titel:</u> <u>Kontroll/reparation av växellåda för stjärtrotor</u> <u>Gäller:</u> Agusta Bell modell 206A och 206B t o m S/N 8594 <u>Åtgärd:</u> Kontrollera åtdragningsmomentet för växellådans muttrar enligt anvisningarna i angivet underlag (PART I) samt utför vid behov reparation enligt anvisningarna i angivet underlag (PART II) <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1980-10-20: Vid nästa 100-timmarstillsyn, dock senast 1981-03-01 <u>Underlag:</u> Agusta Bollettino Tecnico 206-140 <u>Referens:</u> RAI AD 80-172/AB 206-101