

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Flygplan
PIPER - 28F
Upphåver:
PIPER - 28E

LVA nr

1559	Titel: <u>Sprickundersökning, modifiering av skevroder</u> Gäller: Piper modell PA-24-180/250 S/N 24-1 och högre; PA-24-260 S/N 24-4000 och högre; PA-24-400 S/N 26-1 och högre; PA-30 S/N 30-1 och högre; PA-39 S/N 39-1 och högre, dock ej på ovan nämnda modeller, som redan har Piper Kit P/N 763 893 infört Anmärkning: Denna LVA upphäver LVA 839A. Inspektion och montering av Kit P/N 763 893 skall utföras, även om åtgärder enligt LVA 839A har utförts. Åtgärd: A Sprickundersök skevroderets nospnyglar vid infästningen av skevroderbalanserna med hjälp av förstoringsglas (10 ggr förstoring) enligt anvisningarna i angivet underlag B Om sprickor upptäcks, skall Kit P/N 763 893 monteras eller vid behov utbyte göras av skevroderbalk P/N 20213-00 samt montering utföras av Kit P/N 763 893 (Instructions punkt 4) Tid för åtgärd: Efter 1979-11-12: A Inom 50 flygtimmar, om ej redan utfört och därefter i 100-timmarsintervaller, till dess att Piper Kit 763 893 monterats B Före flygning i samband med åtgärd enligt A Underlag: Piper Service Letter No 850, daterat April 18, 1979 eller senare utgåva Referens: FAA AD 79-20-10
1560	Titel: <u>Modifiering av bränsletanksurluftning och byte av urluftningsslangar</u> Gäller: Piper modell PA-28-161; PA-28-181; PA-28-201T; PA-28R-201; PA-28RT-201; PA-28R-201T; PA-28RT-201T; PA-28-235 och PA-28-236 och med S/N enligt angivet underlag Åtgärd: Inför modifiering samt byte av urluftningsledningar enligt anvisningarna i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1979-11-12: Inom 50 flygtimmar Underlag: Piper Service Bulletin No 646, daterad September 19, 1979 eller senare utgåva Referens: FAA AD 79-22-02
1569A	Titel: <u>Kontroll/modifiering av bagagerumslås</u> Gäller: Piper modell PA-34-200S/N 34-7250001 t o m 34-7450220 och PA-34-200T S/N 34-7570001 t o m 34-8070367 Åtgärd: 1 Kontrollera låsmekanismen i främre bagagerumsdörr enligt PART I i angivet underlag 2 Utför kontroll enligt PART I och II och utför vid behov modifiering enligt PART III i angivet underlag 3 Inför modifiering enligt anvisningarna i angivet underlag PART III 4 Utför låsning av "roll pin" med låstråd enligt PART IV i angivet underlag Anmärkning: Flygplan åtgärdade enligt LVA 1569 behöver endast kompletterande åtgärd enligt PART IV i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1979-12-17: Enligt Service Bulletinens rekommenderade tider, modifiering inom 100 flygtimmar, om ej redan utfört Underlag: Piper Service Bulletin No 633B Referens: FAA AD 81-10-03
1570	Titel: <u>Bortkoppling av elledning för cigarrettändare</u> Gäller: Piper modell PA-31 och PA-31-325, S/N 317712074 t o m 317912098 och PA-31-350, S/N 31-7752096 t o m 31-7952197 Åtgärd: Ta bort och isolera elledningen CIG-1 antingen vid 7 amp eller vid 15 amp automatsäkringen enligt anvisningarna i FAA AD note 79-20-07

(Forts)

1983-11-10

(Forts) 1570	<u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1979-12-17: Inom 25 flygtimmar, om ej redan utfört <u>Referens:</u> FAA AD 79-20-07
1581	<u>Titel:</u> <u>Inspektion, modifiering/utbyte av profilplåt för sidroder</u> <u>Gäller:</u> Piper modell PA-32RT-300 och PA-32RT-300T och med S/N fr o m 32R-7885001 t o m 32R-7987126 enligt angivet underlag <u>Åtgärd:</u> A Utför åtgärd enligt anvisningarna i angivet underlag PART I (vid behov byte av profilplåt enligt PART II, Rudder Skin Replacement) B Inför Rudder Modification Kit No 763936V <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1980-02-01: A Inom 25 flygtimmar, och därefter (om inga sprickor upptäcks) upprepat i intervaller av 25 flygtimmar till dess åtgärd B utförts. Åtgärd enligt B skall utföras senast inom 100 flygtimmar. <u>Underlag:</u> Piper Service Letter No 882, daterat October 15, 1979 <u>Referens:</u> FAA AD 79-26-04
1582	<u>Titel:</u> <u>Kontroll av stabilator</u> <u>Gäller:</u> Piper modell PA-23-250, S/N 27-7654001 t o m 27-7954044 och som har stabilatorer med följande S/N: 0336-L t o m 0340-L; 0401-L t o m 0607-L; 0337-R t o m 0341-R; 0402-R t o m 0609-R <u>Anmärkning:</u> Utbytta eller modifierade stabilatorer <u>berörs ej</u> av denna LVA <u>Åtgärd:</u> Inspektera vänster och höger stabilator enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1980-02-01: Inom 50 flygtimmar, om ej redan utfört och därefter i intervaller av 100 flygtimmar <u>Underlag:</u> Piper Service Bulletin 606, daterad July 12, 1979 <u>Referens:</u> FAA AD 79-26-01
1601	<u>Titel:</u> <u>Kontroll/förstärkning av höjdroder</u> <u>Gäller:</u> Piper modell PA-31P S/N 31P-1 t o m 31P-7730012; PA-31T S/N 31T-7400002 t o m 31T-7920075; PA-31T1 S/N 31T-7804001 t o m 31T-7904036 och 31T-7904038 t o m 31T-7904044 <u>Åtgärd:</u> Utför kontroll samt inför förstärkning (Kit No 763 943) enligt anvisningar i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1980-04-01: Inom 100 flygtimmar <u>Underlag:</u> Piper Service Bulletin No 658 <u>Referens:</u> FAA 80-02-15
1618	<u>Titel:</u> <u>Kontroll av infästningsbeslag och bultar i fena</u> <u>Gäller:</u> Piper modell PA-34-200 S/N 34-E4, 34-7250001 t o m 34-7450220 och PA-34-200T S/N 34-7570001 t o m 34-7770441 <u>Åtgärd:</u> Inspektera bultar och fästbeslag samt byt vid behov ut bultar och beslag enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1980-06-02: Inom 25 flygtimmar, om ej redan utfört <u>Underlag:</u> Piper Service Bulletin No 579 <u>Referens:</u> FAA AD 80-09-04
1619	LVA 1619 upphävs av Piper SB 707 Referens FAA AD80-08-05 R3