

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



LVA nr

1602	<u>Titel:</u> Sprickundersökning, modifiering av manöverstänger <u>Gäller:</u> DeHavilland DHC-6 och med S/N enligt angivet underlag <u>Åtgärd:</u> Sprickundersök och inför erforderliga modifieringar i enlighet med anvisningarna under "COMPLIANCE" i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1980-02-15: Inom tidsangivelser, som angivet underlag föreskriver <u>Underlag:</u> DeHavilland Service Bulletin No 6/390, daterad February 15, 1980, eller senare utgåva <u>Referens:</u> Kanadensisk AD CF-80-03	LVD 2388
1607	<u>Titel:</u> Sprickundersökning av "y-joint" i landställ <u>Gäller:</u> DHC-6, med S/N 1 t.o.m 603 <u>Åtgärd:</u> Utför sprickundersökning av svetsförbindningen i landställ, visuellt och vid behov med penetrerande vätska enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1980-04-21: Inom 50 flygtimmar om ej redan utfört, därefter inom tidsangivelser som underlaget föreskriver <u>Underlag:</u> DeHavilland Service Bulletin No 6/380, daterad December 1978 eller senare utgåva <u>Referens:</u> Kanadensisk AD CF-80-06	
1614	<u>Titel:</u> Kontroll/reparation av u-profil i kabintak och balansering av skevroder <u>Gäller:</u> DHC-2 Beaver <u>Åtgärd:</u> 1. Flygplan med u-profil P/NC2CF623ND: Kontrollera u-profil P/NC2CF623ND och vinklar P/NC2CF627ND/628ND med avseende på sprickor eller lösa nitar. Om sprickor eller lösa nitar påträffas skall reparation enligt DeHavilland Service Bulletin No 28 daterad March 22, 1963 utföras 2. Flygplan med u-profil P/NC2CF1265 ND: Kontrollera, reparera och utför förstärkning av u-profil P/NC2CF1265ND enligt anvisningar i DeHavilland Service Bulletin "series B" No 28 daterad March 1, 1963. 3. Kontrollera linspänningen enligt De Havilland Service Bulletin No 2/27 och att balansering av skevroder överensstämmer med kraven i service Manual DHC-2. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1980-05-27 1, 2 och 3 Inom 100 flygtimmar, om ej redan utfört. <u>Underlag:</u> De Havilland Service Bulletin No 28 daterad March 22, 1963 " " " " No 28 " March 1, 1963 " " " " No 2/27 daterad October 20, 1978 och DHC-2 Service Manual <u>Referens:</u> Kanadensisk AD CF-80-05	
1689	<u>Titel:</u> Sprickundersökning/reparation av höjdroder <u>Gäller:</u> DeHavilland modell DHC-2 <u>Åtgärd:</u> Utför sprickundersökning och vid behov reparation av höjdroder enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1981-01-26. Inom 50 flygtimmar eller 60 dagar, vilket först uppnås. Därefter i intervaller av 400 flygtimmar. <u>Underlag:</u> DeHavilland Service Bulletin No 2/30 <u>Referens:</u> Kanadensisk AC CF-80-25	

v g v

1982-09-27

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

1704A	<u>Titel:</u> Sprickundersökning/modifiering av infästning vid höjdroderspant <u>Gäller:</u> DHC-6 S/N 1 t o m 810, dock ej flygplan på vilka De Havilland modifiering No 6/1769 har införts <u>Åtgärd:</u> Utför sprickundersökning och inför modifiering 6/1769, om sprickor upptäcks, i enlighet med anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1982-08-30: Inom 200 flygtimmar och därefter i intervaller av 600 h, om inga sprickor upptäcks <u>Underlag:</u> DeHavilland SB No 6/399 Revision B daterad June 18, 1982 eller senare utgåva <u>Referens:</u> Kanadensisk CF-82-21
1724	<u>Titel:</u> Kontroll av kabelstam vid reostat på instrumentpanel <u>Gäller:</u> DHC-6 Serienr 1 tom 350, 353, 356, 359 tom 660, 662 tom 678, 680 tom 697, 699 tom 709, 712, 714, 720, 722 och 726. <u>Anmärkning:</u> Flygplan som tidigare åtgärdats enligt Swed-Air kontrollmeddelande nr 18/80 daterat 1980-11-14 behöver ej åtgärdas enligt denna LVA. <u>Åtgärd:</u> Inspektera kabelstammen invid reostaten som sitter på R/P overhead Panel med avseende på värmeskador och att tillräckligt avstånd finnes mellan kablar och reostat enligt anvisningar i angivet underlag. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1981-06-01 Inom 25 flygtimmar, om ej redan utfört. <u>Underlag:</u> De Havilland Service Bulletin 6/401 Rev "A" daterad January 13, 1981 eller senare utgåva. <u>Referens:</u> Kanadensisk AD No CF-81-05.
1764	<u>Titel:</u> Kontroll av övre infästningar i vingstöttor <u>Gäller:</u> DHC-2 utrustade med vingstöttor P/N C2W-545A eller C2W-546A <u>Åtgärd:</u> Kontrollera att vingstöttornas övre infästning har en övergångsradie av cirka 1/8" i övergången från de plana sidoytorna samt utför sprickundersökning med hjälp av penetrerande vätska och byt vid behov ut övre vinginfästningar, som har sprickor eller felaktig bearbetning (radie) enligt anvisningar i AD-note CF-81-24 <u>Anmärkning:</u> Om utbytesstötta monteras, skall kontroll av övre infästning utföras enligt denna LVA innan utbytesstötta monteras på luftfartyg <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1981-11-04: Inom 15 flygtimmar, om ej redan utfört. <u>Underlag:</u> DHC-2 Beaver Parts Catalogue, Revision 1 September, 1964, Figure 2, Index 7, Detail C och AD-note CF-81-24 <u>Referens:</u> Kanadensisk AD CF-81-24
1830	<u>Titel:</u> Kontroll/modifiering av frontruteavising <u>Gäller:</u> DHC-6 utrustade med vätskeavising <u>Åtgärd:</u> Utför kontroll av frontruteavisingens ledningssystem med avseende på läckage samt installera elektrisk frontruteavising (DeHavilland Mod S.O.O 6007) enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1982-08-16: Kontroll inom 25 flygtimmar, om ej redan utförd. Därefter i intervaller av 200 h, om avisningsvätska av icke flamsäker typ används, och installation av elektrisk uppvärmning senast 1983-04-01. <u>Anmärkning:</u> Fr o m 1983-04-01 får enbart flamsäker avisningsvätska enligt SB 6/422 användas <u>Underlag:</u> DeHavilland SB No 6/422 Revision A eller senare utgåva <u>Referens:</u> Kanadensisk AD CF-82-20
1833	<u>Titel:</u> Sprickundersökning/utbyte av strukturkomponenter <u>Gäller:</u> DHC-6, alla S/N <u>Åtgärd:</u> Utför sprickundersökning på berörda komponenter, som har uppnått hög drifttid samt vid behov utbyte enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Senast 1982-12-01 <u>Underlag:</u> DeHavilland Structural Components Life Limits Manual, PSM 1-6-11, Revision 2 <u>Referens:</u> Kanadensisk AD, CF-82-24, luftfartsverkets skrivelse L 2096/82-1202