

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Flygplan
LEAR JET -2 I

Upphåver:
LEAR JET -2 H



LVA nr

1528	Titel: <u>Införande av operativa begränsningar i "Flight Manual" och justering av stallvarningssystem</u> Gäller: Lear Jet modell 24 S/N 24-100 t o m 24-328; 24-329 t o m 24-357; 25 S/N 25-003 t o m 25-205; 25-206 t o m 25-278, som har "Reduced Approach Speed System Kit" AAK 76-4. Åtgärd: A Inför operativa begränsningar i Flight Manual i enlighet med FAA AD 79-12-05. B Justera och testa stallvarningssystemet enligt anvisningar i Gates Lear Jet Service Bulletin SB 24/25-294, daterad May 25, 1979. Tid för åtgärd: Efter 1979-07-30 A Före nästa flygning. B Inom 300 flygtimmar, dock senast 1979-12-15. Referens: FAA AD 79-12-05
1613	Titel: <u>Modifiering av övre kabindörr</u> Gäller: Lear Jet modell 23, 24, 25, 28, 29, 35 och 36 med S/N enligt angivet underlag Åtgärd: Byt ut dörrbultar, lås dessa med låstråd och borra åtkomsthål enligt anvisningar i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1980-05-27: Inom 150 flygtimmar Underlag: Gates Airplane Modification Kit No. AMK 79-9 Referens: FAA AD 80-07-09
1625A	Titel: <u>Tillägg i flyghandbok (AFM), täthetskontroll och modifiering</u> Gäller: Learjet modell 23, 24, 25, 28, 29, 35 och 36 och med S/N enligt Kit No AMK 80-7 Åtgärd: 1 Kontrollera bränsle-hydraulkomponenter samt batterier och elkablage enligt anvisningar i AD-Note 80-19-09 (tidigare 80-09-06) 2 Sätt in en kopia av blad 3 av AD-note 80-19-09 i flyghandboken (AFM) 3 Inför modifiering enligt Gates Learjet Modification Kit No AMK 80-7 Tid för åtgärd: Efter 1980-06-23: 1 och 2: Inom 25 flygtimmar, om ej redan utfört. Därefter skall täthetskontroll enligt AD-note 80-19-09 sid 3 utföras efter varje flygning, till dess att modifiering AMK 80-7 införts. 3: Senast 1980-12-15. Underlag: FAA AD 80-19-09 och Gates Learjet Kit No AMK 80-7
1635	Titel: <u>Revision av flyghandbok (AFM), kontroll av autopilot och kontroll av stallvarningens accelerometerenhet</u> Gäller: Lear Jet modell 23, 24, 24A, 24B, 24B-A, 24C, 24D, 24D-A, 24E, 24F, 24F-A, 25, 25A, 25B, 25C, 25D, 25F, 28, 29, 35, 35A, 36, 36A och med serienummer enligt AD-note 80-16-06 Åtgärd: 1 Revidera flyghandboken (AFM) i överensstämmelse med FAA AD-note 80-16-06 (se referens) 2 Utför kontroll av autopilot enligt FAA AD-note 80-16-06 3 Kontrollera stallvarnarens accelerometerenhet enligt anvisningarna i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1980-08-18: 1 Före nästa flygning 2 Inom 75 flygtimmar 3 Inom 25 flygtimmar Underlag: Gates Lear Jet Service Bulletin SB 23/ 24/ 25-301A, SB28/ 29-27-3A, SB 35 / 36-27-12A Referens: FAA AD 80-16-06 eller Emergency Airworthiness Directive, daterad August 4, 1980
1644	Titel: <u>Begränsning av VMO och värmebehandling av motorfundament</u> Gäller: Lear Jet modell 35 S/N 35-050 t.o.m. 35-339 dock ej 35-054 och 35-065; 36 S/N 36-017 t.o.m. 36-045. Åtgärd: Inför temporär revision i flyghandboken som talar om att VMO/MMO är begränsad, till dess att värmebehandling av motorfundament, enligt Modification Kit AMK 80-6 är utfört.

(Forts.)

1983-11-10

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.