

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



LVA nr

1580	<p>Titel: <u>Modifiering alternativt utbyte av vingklaffväxel</u></p> <p>Gäller: Cessna modell 152/F152, S/N 15279406 t o m 15284080 och F15201429 t o m F15201798; A152/FA152, S/N A1520735 t o m A1520919 och FA15200337 t o m FA15200372; 172RG, S/N 172RG0001 t o m 172RG0005, 172RG0007 t o m 172RG0012, 172RG0014, 172RG0016 och 172RG0019</p> <p>Anmärkning: Cessna Service Letter SE 79-57 upptar inte 172RG. Modifieringen för 172RG är identisk med modifieringen för modell 152.</p> <p>Åtgärd: Installera ny stoppnutter enligt anvisningarna i Cessna Service Information Letter SE 79-57 eller byt ut vingklaffväxeln mot en ny (P/N C301002-0110)</p> <p>Tid för åtgärd: Efter 1980-02-11: Inom 50 flygtimmar</p> <p>Underlag: Cessna Service Information Letter SE 79-57</p> <p>Referens: FAA AD 80-01-06</p>
1600	<p>Titel: <u>Kontroll/montering av skyddskåpa på strömställare för kartlyse</u></p> <p>Gäller: Cessna modell 172, R172 och FR172 och med S/N enligt angivet underlag</p> <p>Åtgärd: Kontrollera och justera vid behov avståndet mellan strömställaren och bränsleledningen. (Avstånd min 13 mm.) Montera skyddskåpa (P/N 0511080-1) enligt anvisningarna i angivet underlag.</p> <p>Tid för åtgärd: Efter 1980-03-17: Inom 25 flygtimmar</p> <p>Underlag: Cessna Service Information Letter SE80-3</p> <p>Referens: FAA AD 80-04-08</p>
1604	<p>Titel: <u>Kontroll av kompressor</u></p> <p>Gäller: Cessna modell TU206; TP206; T207 och T210, utrustade med "turbocharger" Cessna C295001-0101 (AiResearch P/N 406610-5) och med S/N enligt angivet underlag</p> <p>Åtgärd: Kontrollera tillverkningsskylten med avseende på S/N och åtgärda kompressorn enligt anvisningarna i angivet underlag, om S/N HI-0101 t o m HI--0175 påträffas</p> <p>Tid för åtgärd: Efter 1980-05-27: Inom 10 flygtimmar, om ej redan utfört</p> <p>Underlag: Cessna Service Information Letter SE 80-24</p> <p>Referens: Emergency AD, daterad February 25, 1980, FAA AD 80-07-01</p>
1609	<p>Titel: <u>Montering av kabelklämma för vingklaff</u></p> <p>Gäller: Cessna och Cessna (Reims) modeller: 150 M, A 150M, 152, A 152, 172N, R 172K och med S/N enligt angivet underlag</p> <p>Åtgärd: Montera kabelklämma (Cessna P/N 0560037-1) enligt anvisningarna i angivet underlag</p> <p>Tid för åtgärd: Efter 1980-04-21. Flygplan med mindre än 900 flygtimmar: Innan en flygtid av 1000h uppnås. Flygplan med 900 flygtimmar eller mer: Inom 100 flygtimmar</p> <p>Underlag: Cessna SE 79-16 (Supplement 1) och SE 79-16A daterade July 23 respektive 30 1979 eller senare utgåvor</p> <p>Referens: FAA AD 80-06-03</p>

1980-11-03

1611	<p><u>Titel:</u> <u>Sprickundersökning alternativt utbyte av oljepumpens drivhjul</u></p> <p><u>Gäller:</u> Cessna modell R172K S/N R1722000 t o m R1723204, R1723206 t o m R1723211, R1723213, R1723214, R1723216 t o m R1723220, R1723222 t o m R1723226, R1723228 t o m R1723238, R1723240 t o m R1723246, R1723248 t o m R1723258, R1723260 t o m R1723272, R1723274 t o m R1723312, R1723314, R1723316 t o m R1723319, R1723321 t o m R1723329, R1723331 t o m R1723351 och R1723353 t o m R1723362</p> <p><u>Åtgärd:</u> Ta bort varvtalsräknarens drivadapter (Cessna P/N 0550297-1) och kontrollera åtdragningsmomentet för drivanslutning (Cessna P/N 0550296-1)</p> <p>Om åtdragningsmomentet är mindre än 200 eller mer än 350 (inch-pounds), skall oljepumpens drivhjul P/N 634010 sprickundersökas eller bytas. Om åtdragningsmomentet är mer än 200 men ej över 350 (inch-pounds), skall drivanslutningen momentdras med 280-300 inch-pounds</p> <p><u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1980-05-27: Inom 10 flygtimmar, om ej redan utfört</p> <p><u>Underlag:</u> Cessna Service Manual och Teledyne Continental Motors Overhaul Manual (gäller motorer IO-360)</p> <p><u>Referens:</u> FAA AD 80-07-03</p>															
1612	<p><u>Titel:</u> <u>Kontroll, utbyte av trimskruvar för höjdroder och montering av varningsskylt</u></p> <p><u>Gäller:</u> Cessna modell 404 och med S/N enligt angivet underlag</p> <p><u>Åtgärd:</u> Byt ut skruvar (V och H) och montera varningsskylt enligt anvisningarna i angivet underlag</p> <p><u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1980-05-27: Åtgärd enligt PART I i angivet underlag, inom 25 flygtimmar. Därefter utbyte av trimskruvar i intervaller av 150 flygtimmar enligt PART II.</p> <p><u>Underlag:</u> Cessna Service Information Letter ME 80-2</p> <p><u>Referens:</u> FAA AD 80-07-08</p>															
1622	<p><u>Titel:</u> <u>Tillägg alternativt revision av (AFM) och omflyttning av reservindikator</u></p> <p><u>Gäller:</u> Cessna modell 500, 501, 550, 551 och med serienummer enligt angivet underlag</p> <p><u>Åtgärd:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Inför följande text i Flight Manual (AFM), Section II: "The copilot's second attitude indicating system must be installed, operational, and remain operating throughout the flight for those airplanes equipped with the Dual Flight Director Installation". 2 Revidera Flight Manual (AFM) enligt nedanstående: <table data-bbox="383 1198 1173 1355"> <thead> <tr> <th><u>Modell</u></th> <th><u>Revision nr</u></th> <th><u>FAA Approved Date</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>500</td> <td>43</td> <td>April 15, 1980</td> </tr> <tr> <td>501</td> <td>13</td> <td>April 18, 1980</td> </tr> <tr> <td>550</td> <td>13</td> <td>April 15, 1980</td> </tr> <tr> <td>551</td> <td>10</td> <td>April 18, 1980</td> </tr> </tbody> </table> 3 Flytta andrepilotens reservindikator i enlighet med B) i AD-note 80-09-09 <p><u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1980-06-12: Inom 100 flygtimmar.</p> <p><u>Underlag:</u> FAA AD 80-09-09</p>	<u>Modell</u>	<u>Revision nr</u>	<u>FAA Approved Date</u>	500	43	April 15, 1980	501	13	April 18, 1980	550	13	April 15, 1980	551	10	April 18, 1980
<u>Modell</u>	<u>Revision nr</u>	<u>FAA Approved Date</u>														
500	43	April 15, 1980														
501	13	April 18, 1980														
550	13	April 15, 1980														
551	10	April 18, 1980														
1639	<p>Se text under Luftfartyg allmänt SYRGASUTRUSTNING och BRÄNSLEFLÖDESGIVARE</p>															
1649																
1661	<p><u>Titel:</u> <u>Kontroll av reglagekabel till blandningsreglaget</u></p> <p><u>Gäller:</u> Cessna modell 172RG S/N 172RG0001 t o m 172RG0573</p> <p><u>Åtgärd:</u> Kontrollera att reglagekabeln är rätt monterad samt att åtdragningsmoment för mutter (P/N MS 20365-1032C) är cirka 15 inch-pound. Påträffas felaktigt monterade reglagekabel, skall mutter (P/N MS 20365-1032C) bytas mot ny och momentdragning till cirka 15 inch-pound utföras enligt anvisningarna i angivet underlag.</p> <p><u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1980-09-23: Inom 25 flygtimmar, om ej redan utfört.</p> <p><u>Underlag och referens:</u> FAA AD 80-19-08, lfv skrivelse L 2530/80-1202</p>															