

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



LVA nr

1580	Titel: <u>Modifiering alternativt utbyte av vingklaffväxel</u> Gäller: Cessna modell 152/F152, S/N 15279406 t o m 15284080 och F15201429 t o m F15201798; A152/FA152, S/N A1520735 t o m A1520919 och FA15200337 t o m FA15200372; 172RG, S/N 172RG0001 t o m 172RG0005, 172RG0007 t o m 172RG0012, 172RG0014, 172RG0016 och 172RG0019 Anmärkning: Cessna Service Letter SE 79-57 upptar inte 172RG. Modifieringen för 172RG är identisk med modifieringen för modell 152. Åtgärd: Installera ny stoppnutt enligt anvisningarna i Cessna Service Information Letter SE 79-57 eller byt ut vingklaffväxeln mot en ny (P/N C301002-0110) Tid för åtgärd: Efter 1980-02-11: Inom 50 flygtimmar Underlag: Cessna Service Information Letter SE 79-57 Referens: FAA AD 80-01-06
1600	Titel: <u>Kontroll/montering av skyddskåpa på strömställare för kartlyse</u> Gäller: Cessna modell 172, R172 och FR172 och med S/N enligt angivet underlag Åtgärd: Kontrollera och justera vid behov avståndet mellan strömställaren och bränsleledningen. (Avstånd min 13 mm.) Montera skyddskåpa (P/N 0511080-1) enligt anvisningarna i angivet underlag. Tid för åtgärd: Efter 1980-03-17: Inom 25 flygtimmar Underlag: Cessna Service Information Letter SE80-3 Referens: FAA AD 80-04-08
1604	Titel: <u>Kontroll av kompressor</u> Gäller: Cessna modell TU206; TP206; T207 och T210, utrustade med "turbocharger" Cessna C295001-0101 (AiResearch P/N 406610-5) och med S/N enligt angivet underlag Åtgärd: Kontrollera tillverkningsskylten med avseende på S/N och åtgärda kompressorn enligt anvisningarna i angivet underlag, om S/N HI-0101 t o m HI--0175 påträffas Tid för åtgärd: Efter 1980-05-27: Inom 10 flygtimmar, om ej redan utfört Underlag: Cessna Service Information Letter SE 80-24 Referens: Emergency AD, daterad February 25, 1980, FAA AD 80-07-01
1609	Titel: <u>Montering av kabelklämma för vingklaff</u> Gäller: Cessna och Cessna (Reims) modeller: 150 M, A 150M, 152, A 152, 172N, R 172K och med S/N enligt angivet underlag Åtgärd: Montera kabelklämma (Cessna P/N 0560037-1) enligt anvisningarna i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1980-04-21. Flygplan med mindre än 900 flygtimmar: Innan en flygtid av 1000h uppnås. Flygplan med 900 flygtimmar eller mer: Inom 100 flygtimmar Underlag: Cessna SE 79-16 (Supplement 1) och SE 79-16A daterade July 23 respektive 30 1979 eller senare utgåvor Referens: FAA AD 80-06-03

1980-11-03

1611 Titel: Sprickundersökning alternativt utbyte av oljepumpens drivhjul

Gäller: Cessna modell R172K S/N R1722000 t o m R1723204, R1723206 t o m R1723211, R1723213, R1723214, R1723216 t o m R1723220, R1723222 t o m R1723226, R1723228 t o m R1723238, R1723240 t o m R1723246, R1723248 t o m R1723258, R1723260 t o m R1723272, R1723274 t o m R1723312, R1723314, R1723316 t o m R1723319, R1723321 t o m R1723329, R1723331 t o m R1723351 och R1723353 t o m R1723362

Åtgärd: Ta bort varvtalsräknarens drivadapter (Cessna P/N 0550297-1) och kontrollera åtdragningsmomentet för drivanslutning (Cessna P/N 0550296-1)

Om åtdragningsmomentet är mindre än 200 eller mer än 350 (inch-pounds), skall oljepumpens drivhjul P/N 634010 sprickundersökas eller bytas. Om åtdragningsmomentet är mer än 200 men ej över 350 (inch-pounds), skall drivanslutningen momentdras med 280-300 inch-pounds

Tid för åtgärd: Efter 1980-05-27: Inom 10 flygtimmar, om ej redan utfört

Underlag: Cessna Service Manual och Teledyne Continental Motors Overhaul Manual (gäller motorer IO-360)

Referens: FAA AD 80-07-03

1612 Titel: Kontroll, utbyte av trimskruvar för höjdroder och montering av varningsskylt

Gäller: Cessna modell 404 och med S/N enligt angivet underlag

Åtgärd: Byt ut skruvar (V och H) och montera varningsskylt enligt anvisningarna i angivet underlag

Tid för åtgärd: Efter 1980-05-27: Åtgärd enligt PART I i angivet underlag, inom 25 flygtimmar. Därefter utbyte av trimskruvar i intervaller av 150 flygtimmar enligt PART II.

Underlag: Cessna Service Information Letter ME 80-2

Referens: FAA AD 80-07-08

1622 Titel: Tillägg alternativt revision av (AFM) och omflyttning av reservindikator

Gäller: Cessna modell 500, 501, 550, 551 och med serienummer enligt angivet underlag

Åtgärd:

- 1 Inför följande text i Flight Manual (AFM), Section II: "The copilot's second attitude indicating system must be installed, operational, and remain operating throughout the flight for those airplanes equipped with the Dual Flight Director Installation".
- 2 Revidera Flight Manual (AFM) enligt nedanstående:

Modell	Revision nr	FAA Approved Date
500	43	April 15, 1980
501	13	April 18, 1980
550	13	April 15, 1980
551	10	April 18, 1980
- 3 Flytta andrepilotens reservindikator i enlighet med B) i AD-note 80-09-09

Tid för åtgärd: Efter 1980-06-12: Inom 100 flygtimmar.

Underlag: FAA AD 80-09-09

1639 Se text under Luftfartyg allmänt SYRGASUTRUSTNING och

1649 BRÄNSLEFLÖDESGIVARE

1661 Titel: Kontroll av reglagekabel till blandningsreglaget

Gäller: Cessna modell 172RG S/N 172RG0001 t o m 172RG0573

Åtgärd: Kontrollera att reglagekabeln är rätt monterad samt att åtdragningsmoment för mutter (P/N MS 20365-1032C) är cirka 15 inch-pound. Påträffas felaktigt monterade reglagekabel, skall mutter (P/N MS 20365-1032C) bytas mot ny och momentdragning till cirka 15 inch-pound utföras enligt anvisningarna i angivet underlag.

Tid för åtgärd: Efter 1980-09-23: Inom 25 flygtimmar, om ej redan utfört.

Underlag och referens: FAA AD 80-19-08, lfv skrivelse L 2530/80-1202