

VAKUUM PUMPAR

160

Gäller:

Flygplan försedda med vakuumpump typ **Airborne Mechanisms 113A5 och 113A8** med serienummer 7G2494 tom 7G2678, 8G2679 tom 8G2892, 9G2893 tom 9G3250 och 10G3251 tom 10G3714 och typ 113A1, 113A2, 113A5 och 113A8 i vilka drivaxelns splineskoppling Airborne Mechanisms P/N B1001-A2 har blivit utbytt efter den 22 juli 1963.

Tid för åtgärd:

Flygplan på vilka ovannämnda vakuumpumpar kan vara monterade äro t ex Piper PA-18, PA-22-108, PA-23-235, PA-23-250, PA-24, PA-24 "250" och PA-30.

Referens:

Snarast dock senast 10 flygtimmar efter denna luftvärdighetsanvisnings utgivningsdatum.

Åtgärd:

FAA Airworthiness Directive 64-1-1.

I avsikt att avlägsna felaktiga splineskopplingar, som kan förorsaka att de vakuumdrivna instrumenten går ur funktion skall nedanstående kontroll vidtagas.

- A. På de vakuumpumpar, som äro monterade i flygplan, typ Piper skall, om detta ej redan blivit utfört, alla splineskopplingar kontrolleras i enlighet med Piper Service Bulletin No 218 och om så erfordras utbytas i enlighet med denna bulletin före nästa flygning.
- B. På vakuumpumpar monterade i andra flygplan än de i punkt A ovan angivna och försedda med splineskoppling Airborne Mechanisms P/N B 1001A2 kontrolleras att kopplingen på sin ansats är märkt med ett ljusgult band. (Bandet är synligt genom öppningen vid pumpens botten.) Byt ut de kopplingar som saknar märkning mot sådana med rätt märkning före nästa flygning.

(Airborne Mechanisms Service Letter No 5 av den 5 november 1963 och Piper Service Bulletin No 218 av den 11 november 1963 avhandlar ovanstående åtgärder.)