

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Flygplan
PIERRE ROBIN -1J

Upphåver:
PIERRE ROBIN -1I



LVA nr

1589	Titel: <u>Kontroll/modifiering av tanklock</u> Gäller: Pierre Robin modell DR400 t o m S/N 1087; HR200 t o m S/N 77; HR100/210 t o m S/N 205; HR100/285 t o m S/N 524 och S/N 534 Åtgärd: Kontrollera och modifiera vid behov berörda tanklock enligt anvisningarna i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1980-03-17: Inom 2 (två) månader, om ej redan utfört Underlag: Pierre Robin Service Bulletin No 63 Referens: Bureau Veritas Consigne de Navigabilité 75-230
1590	Titel: <u>Kontroll och vid behov utbyte av bultar, skevroderlinor</u> Gäller: Pierre Robin HR200/100, 100S, 120, 120B, 160 t o m S/N 90 Åtgärd: Kontrollera gaffelbultarnas skaftlängd (min 10 mm) och byt ut berörda bultar enligt anvisningarna i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1980-03-17: Inom 2 (två) månader, om ej redan utfört Underlag: Pierre Robin Service Bulletin No 67 Referens: Bureau Veritas Consigne de Navigabilité 76-167
1591	Titel: <u>Utbyte av vingklaffar</u> Gäller: Pierre Robin modell R2100, R2100A, R2160 med S/N 120 t o m 132 Åtgärd: Byt ut klaffar som har 3 (tre) spryglar mot klaffar med 5 (fem) spryglar enligt anvisningarna i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1980-03-17: Inom 2 (två) månader, om ej redan utfört Underlag: Pierre Robin Service Bulletin No 75 Referens: Bureau Veritas Consigne de Navigabilité 78-75(A)
1592	Titel: <u>Modifiering av batterilock</u> Gäller: Pierre Robin, alla modeller utrustade med flygplanbatteri av märket SONNENSCHN 532-11 Anmärkning: Denna LVA gäller ej för: Flygplan utrustade med batterier som har gängade lock Flygplan levererade efter november 1979 Flygplan utrustade med torrbatterier Åtgärd: Modifiera berörda batterilock enligt anvisningarna i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1980-03-17: Inom 50 flygtimmar Underlag: Pierre Robin Service Bulletin No 77 Referens: Bureau Veritas Consigne de Navigabilité 80-05
1663	Titel: <u>Kontroll, vid behov utbyte, av sexkantbult</u> Gäller: Pierre Robin modell DR400 t o m S/N 1489; R1000 t o m S/N 268; R2000 t o m S/N 191; HR100 alla S/N Åtgärd: Byt ut sexkantbult, som har försänkning i sexkanten, som är monterade i bränslepumpens inlopp, inlopp till förgasare och utlopp bakre bränsletank, mot sexkantbult utan försänkning enligt anvisningarna i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1980-11-03: Inom 10 flygtimmar.

(Forts)

1984-02-20

(Forts 1663)	<u>Underlag:</u> Pierre Robin Service Bulletin No 86 <u>Referens:</u> Bureau Veritas Consigne de Navigabilité 80-186
1758	<u>Titel:</u> <u>Sprickundersökning, modifiering av motorfundament</u> <u>Gäller:</u> Pierre Robin modell DR 400, som har motorfundament 51-26-10, se figur 2 i Service Bulletin No 89 <u>Åtgärd:</u> Utför sprickundersökning av svetsfogarna i övre motorinfästningar enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Anmärkning:</u> Sprickundersökning skall utföras i 10-timmarsintervaller <u>till dess</u> att modifiering i enlighet med anvisningar från tillverkaren har utförts, dock <u>senast</u> 1981-12-31 <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1981-09-28: Inom 10 flygtimmar, därefter i 10-timmarsintervaller. Modifiering skall utföras senast 1981-12-31. <u>Underlag:</u> Avions Pierre Robin Service Bulletin No 89, daterad 16 juli 1981 <u>Referens:</u> Bureau Veritas Consigne de Navigabilité 81-140-(A)
1815	<u>Titel:</u> <u>Sprickundersökning/förstärkning av stödkonsol till skevroder/klaff</u> <u>Gäller:</u> Pierre Robin 2000, modell R2100, R2100A, R2160, R2112, alla S/N <u>Åtgärd:</u> Utför sprickundersökning och om sprickor upptäcks, skall förstärkning göras enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1982-05-26: Sprickundersökning inom 50 flygtimmar, därefter i intervaller av 50 flygtimmar. Förstärkning skall utföras senast vid nästa större underhållsåtgärd. <u>Underlag:</u> Pierre Robin SB No 90 <u>Referens:</u> Bureau Veritas Consigne de Navigabilité 82-70
1839	<u>Titel:</u> <u>Kontroll av höjd- och sidoroderlinor</u> <u>Gäller:</u> Pierre Robin modell DR 400 alla S/N <u>Åtgärd:</u> Kontrollera sid- och höjdroderlinorna i det område där dessa löper i linstyrningarna, (Se Parts Catalogue sid 19-21 P/N 23, 24 resp 43, 44) med avseende på brustna kardeler, samt att ingen kärvning förekommer i samband med manövrering av sid- och höjdroderreglage och utför vid behov erforderliga åtgärder enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1982-11-15 Före nästa flygning <u>Underlag:</u> Avions Pierre Robin SB No 95 och Avions Pierre Robin DR 400 Parts Catalogue, Edition 1977/1. <u>Referens:</u> ODN 82-145 (A).
1932	<u>Titel:</u> <u>Kontroll av kropps förstärkning vid bakre vinginfästning</u> <u>Gäller:</u> Pierre Robin modell DR 400/125, DR 400/140, DR 400/160, DR 400/180, DR 400/180R, DR 400/2+2, DR 400/120, DR 400/140B, DR 400/120A, DR 400/160D, DR 400/120D <u>Åtgärd:</u> Utför kontroll av kropps förstärkning med avseende på passning och eventuell korrosion enligt anvisningar i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1984-02-20. <u>A Flygplan tillverkade efter 1981-01-01:</u> Inom 3 år räknat från tillverkningsdatum, därefter vart tredje år. <u>B Flygplan tillverkade före 1981-01-01:</u> Inom 3 månader, därefter vart tredje år. <u>Underlag:</u> Pierre Robin SB No 103 <u>Referens:</u> Consigne de Navigabilité 83-205
1933	<u>Titel:</u> <u>Sprickundersökning av infästning för noshjulsstyrning</u> <u>Gäller:</u> Pierre Robin modell DR 253, DR 300, DR 400, HR 200, HR 100/200, HR 100/200B, HR 100/210, HR 100/210D, R 2160, R 2100, R 2100A, R 2160D, R 2112, R1180T, R 1180TD <u>Åtgärd:</u> Utför sprickundersökning av (och i närheten av) svetsfogen till botteninfästning för noshjulsstyrningen enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1984-02-20. Före nästa flygning, därefter i intervaller av 100 flygtimmar. <u>Underlag:</u> Pierre Robin SB No 101 <u>Referens:</u> Consigne de Navigabilité 83-206 <i>Ersatt med 1933 A</i>