

LUFTFARTSVERKET
 161 89 BROMMA
 SVERIGE
 TEL: Stockholm 08/98 00 20
 TELEGRAMADRESS:
 Luftfartsnätet - ESSBYA
 Komm - CIVILAIR STOCKHOLM
 Telex - 19445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Flygplan
 PARTENAVIA - 1 B
 Upphäver:
 PARTENAVIA - 1 A

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
945	Partenavia modell P.68 S/N 01, 02 och 03	<u>Modifiering av förarstolarnas skenor</u> Modifiera förarstolarnas skenor i enlighet med angivet underlag.	Efter 1975-03-15: Före nästa flygning	<u>Underlag</u> Partenavia Modification Bulletin No 04, daterad 1972-04-06. <u>Referens</u> RAI AD No 72-72/ P.68-1	
946	Partenavia modell P.68 S/N upp t o m 11	<u>Modifiering av reglagebuck</u> Modifiera reglagebucken i enlighet med angivet underlag.	Efter 1975-03-10: Inom 50 flygtimmar.	<u>Underlag</u> Partenavia Modification Bulletin No 06, daterad 1973-07-30. <u>Referens</u> RAI AD No 73-87/ P.68-2	
947	Partenavia modell P. 64B "Oscar 180" P. 64B "Oscar 200" P. 66B "Oscar 150" P. 68 P. 68B "Victor"	<u>Avsäkring av generatorvarning</u> Installera en säkring mellan generatören och reläet för generatorns varningslampa, i enlighet med angivet underlag.	Efter 1975-03-10: Inom 50 flygtimmar	<u>Underlag</u> Partenavia Service Bulletin No 5, 10, 28 och 36 daterade 1974-06-25. <u>Referens</u> RAI AD No 74-116/ P.64, P.66-10, P.68-3	
1023	Partenavia modell P68 och P68B som levererats före 1975-06-14	<u>Kontroll och eventuell ändring av bränslefilter</u> Kontrollera höger bränslefilter i enlighet med angivet underlag. Ändra vid behov i enlighet med samma underlag.	Efter 1975-10-22: Inom 10 flygtimmar	<u>Underlag</u> Partenavia Service Bulletin No 19 daterad 1975-06-13 eller senare <u>Referens</u> RAI AD No 75/156/ P.68-5	
1024	Partenavia modell P68 och P68B S/N 1 t o m 26	<u>Kontroll av glapp i stabilator</u> Kontrollera i enlighet med angivet underlag om det förekommer glapp mellan stabilatorn och dess torsionsrör. Utför vid behov erforderlig justering.	Efter 1975-10-22: Inom 25 flygtimmar	<u>Underlag</u> Partenavia Service Bulletin No 15 daterad 1975-03-15 eller senare. <u>Referens</u> RAI AD No 75-171/ P.68-6	
					v g v

1975-11-28

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

PARTENAVIA - 1 B

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
1025	Partenavia modell P68 och P68B 1025 A	Ändringar av skyltar för bränslekranar Ändra skyltarna för bränslekranarna i enlighet med angivet underlag.	Före 1975-12-31	<u>Underlag</u> Partenavia Service Bulletin No 14 daterad 1975-03-14 eller senare. <u>Referens</u> RAI AD No 75-473/P.68-7	
1026	Partenavia modell P68B	Ändring av skyltar och flyghandbok 1 Installera en skylt med stallfarter enligt vad som föreskrives i angivet underlag. 2 Installera en ändrad skylt med operativa begränsningar i enlighet med angivet underlag. 3 Ändra Partenavia P68B Flight Manual genom att införa Revision 3, RAI-godkänd 1975-06-13.	Efter 1975-10-22: 1 Inom 20 flygtimmar 2 Inom 20 flygtimmar 3 Inom 20 flygtimmar	<u>Underlag</u> Partenavia Service Bulletin No 18 daterad 1975-05-07 eller senare <u>Referens</u> RAI AD No 75-195/P.68-8	Skylten enligt pos 1 får tas bort om fartmätarens färgmärkning ändras så den överensstämmer med de nya fartangivelserna.
1053	Partenavia modell P 68	Ändring av skyltar och flyghandbok Installera skyltar och inför revision till P68 Flight Manual i enlighet med angivet underlag.	Efter 1975-12-12: Inom 20 flygtimmar	<u>Underlag</u> Partenavia Service Bulletin No 20 <u>Referens</u> RAI AD No 75-196/P.68-9	
1054	Partenavia P 68 och P 68B	Inspektion av modifiering av motorfundament 1 Inspektera motorfundamenten i enlighet med del I av angivet underlag. Om sprickor upptäcks, ska modifiering enligt pos 2 nedan, utföras före nästa flygning. 2 Modifiera enligt del II i angivet underlag.	Efter 1975-12-12: 1 Före nästa flygning, om ej tidigare utförd. Där efter upprepat med intervall av högst 50 flygtimmar till dess att pos 2 utförts. 2 Då sprickor upptäcks vid inspektion enligt pos 1 ovan eller då den upprepade inspektionen enligt pos 1 önskas upphävd.	<u>Underlag</u> Partenavia Service Bulletin No 22 daterad 1975-08-02 eller senare <u>Referens</u> RAI AD No 75-252/P.68-10	