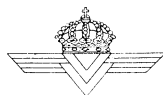


KGL LUFTFARTSSTYRELSEN
STOCKHOLM 12, SVERIGE
TFN: Stockholm 52 07 20
TELEGRAMADRESS:
Luftfartsnätet - ESSSYA
Komm. - CIVILAIR STOCKHOLM

UNDERRÄTTELSE FRÅN LUFTFARTSSTYRELSEN

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR

LVA 105
20 feb 1963



KONTROLL AV SPRICKOR I STABILISATORBESLAG

105

Gäller:
Tid för åtgärd:

Referens:
Åtgärd:

Flygplan typ **Morane Saulnier 880B och 885.**

Snarast möjligt dock senast 5 flygtimmar efter denna luftvärdighetsanvisnings utgivningsdatum och därefter var 25:te flygtimme tills åtgärder enligt nedan vidtagits.

Consigne de Navigabilité 62-19-4.

På flygplan med serienummer t o m 223 av ovannämnda typer är stabilisatorns frambalk fästad till fenans bakbalk med två beslag med 2,5 mm godstjocklek. Från serienummer 224 och uppåt är godstjockleken 3 mm. Den tunnare typen av beslag har visat sig benägen för sprickbildning och skall därför besiktigas med ovan angivna intervall till dess de ersatts av nya beslag (modifiering MS 25) med 3 mm godstjocklek, vilket skall vara utfört senast 1/6 1963.

Om beslag med sprickor påträffas skall dessa utbytas före nästa flygning.

Flygplan med beslag som ha sprickor mindre än 15 mm långa får företaga flygning till verkstad förutsatt att flygvädet är gott och försiktighet iakttages.

Morane Rallye Service nr 12 berör ovanstående åtgärd.

Åtgärd enligt denna luftvärdighetsanvisning utgör en nödvändig förutsättning för ovanstående flygmateriels luftvärdighet.

Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med denna anvisning, skall införas i flygplanets resedagbok och journalkort med hänvisning till denna luftvärdighetsanvisnings nummer.