

LUFTFARTSVERKET
 161 89 BROMMA
 SVERIGE
 TEL: Stockholm 08/98 00 20
 TELEGRAMADRESS:
 Luftfartsnätet - ESSBYA
 Komm - CIVILAIR STOCKHOLM
 Telex - 19445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Flygplan
 PIPER - 16



LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
1001	Piper modell PA-31P S/N 31P-1 t o m 31P-7530019 PA-31T S/N 31T-7400002 t o m 31T-7520022 som ej har Piper Kit No 760-923 infört	Utbyte av linor för sid- roder och noshjulsstyr- ning Byt ut befintliga linor för sidroder och nos- hjulsstyrning i enlighet med angivet underlag.	Efter 1975-09-30: Inom 50 flygtimmar	<u>Underlag</u> Piper Service Bulletin No 446 Piper Kit No 760-923 <u>Referens</u> FAA AD No 75-16-02	Denna LVA upphäver LVA 662A
1002	Piper modell PA-28-151 S/N 28-7415001 t o m 28-7515425	Modifiering av förgasars- förvärmningsanordningen Modifiera förgasarsför- värmningsanordningen i enlighet med angivet underlag.	Efter 1975-09-30: Inom 50 flygtimmar	<u>Underlag</u> Piper Service Bulletin No 474 <u>Referens</u> FAA AD No 75-16-04	
1003	Piper modell PA-24 PA-24-250, PA-24-260 och PA-24-400	Inspektion av främre fenbalkens fäste 1 Inspektera profilen P/N 20749-0 och de två bitarna P/N 20749-5 och -6 som tillsammans utgör främre fenbalkens infästning i flygkroppen. (Skottet P/N 20475-00, -05 eller 22904-00 vid Sta 239). Profilen skall inspekteras i områdena vid hålkälarna vid bock- ningen, med avseende på sprickor med hjälp av penetrant eller likvär- digt hjälpmedel. Polera bort ojämnheter i hålkälarna. 2 Inspektera samma de- taljer och områden som i pos 1 ovan med avseende på sprickor med hjälp av ett förstoringsglas som förstorar minst fem gång- er, eller med hjälp av ett likvärdigt hjälpme- del. 3 Detaljer med sprickor skall repareras eller bytas mot oanvända detal- jer med samma P/N.	Efter 1975-09-30: 1 Inom 25 flygtim- mar om inte utfört inom de senaste 75 flygtim- marna. 2 Inom 100 flygtim- mar efter in- spektionen enligt pos 1 ovan och där- efter uppre- pat med in- tervall av högst 100 flygtimmar. 3 Före näs- ta flyg- ning efter det att spricka upp- täckts.	<u>Referens</u> FAA AD No 75-12-06	För att un- derlätta vid den upprepade inspektionen och elimine- ra nödvändig- heten av borttagande av fenan, kan främre fen- balken modi- fieras i en- lighet med Piper Service Letter No 751
					V G V

1975-09-18

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vid-
 tagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande
 LVA-nummer.

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
1004	Piper modell PA-24, PA-24-250 och PA-24-260 som modifierats i enlighet med FAA STC SA2653WE.	Kontroll och ändring av <u>modifierat oljefilter</u> 1 Kontrollera oljefiltret ("air oil separator Filtrator Assembly") enligt följande. Fyll oljefiltrets behållare med en liter ren bensin och plugga igen alla anslutningar. Håll behållaren i upprätt ställning och skaka den kraftigt i två minuter. Dränera ur bensinen fullständigt ur oljereurröret ner i en sil med finmaskigt metallnät. Kontrollera om partiklar av polyesteruretan har lossnat från filtrets invändiga filtermaterial. Om det upptäcks filterpartiklar i silen skall åtgärd enligt pos 2 vidtagas. Om inga filterpartiklar upptäcks skall den invändiga centrumkonen fästas till filtrets utvändiga behållare med en 1/8 tum nit. Nitens skall placeras upptill och i centrum på filtret. Täta nitningen, om nödvändigt, med ett olje- och bränslebeständigt tätningsmedel. Återinstallera filtret sedan all tvättvätska dränerats från filtret. 2 Tag bort Beryl Aviation filter P/N B-1113-1 och installera antingen P/N B-1113-M eller B-1113-RM eller tag bort hela modifieringen installerad i enlighet med FAA STC SA2653WE eller återställ flygplanet i omodifierat skick.	Efter 1975-09-30: 1 Inom 25 flygtimmar och upprepat med intervall av högst 25 flygtimmar till dess att åtgärd enligt pos 2 utförts. 2 Inom 100 flygtimmar	<u>Underlag</u> Beryl Aviation Specialities Service Bulletin B-1-1-75-1 <u>Referens</u> FAA AD No 75-05-02	