

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Flygplan
CESSNA -17G
Upphäver:
CESSNA -17F



LVA nr

1503A	<u>Titel:</u> Revision av flyghandbok: <u>Gäller:</u> Cessna modell 441 och med S/N enligt angivet underlag <u>Åtgärd:</u> Inför Revision 5, daterad March 26, 1979, i Pilot's Operating Handbook <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1980-04-01: Före flygning, om ej redan utfört <u>Anmärkning 1:</u> Denna revision innebär förbud mot användning av flygbensin 80 och 100LL <u>Anmärkning 2:</u> Flygbensin 80 och 100LL får användas, om åtgärder enligt Cessna Service Information Letter PJ80-1 införs <u>Underlag:</u> Cessna Service Information Letter PJ 79-8 och PJ 80-1 <u>Referens:</u> FAA AD 80-02-17
1511	<u>Titel:</u> <u>Upptagning av dränerhål i höjd-skevroder</u> <u>Gäller:</u> Cessna modell 441, S/N 441-0001 t o m 441-0090 <u>Åtgärd:</u> Ta upp dränerhål i höjd- och skevroder enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Anmärkning:</u> Upptagande av dränerhål i höjdroder enligt Elevator Modification Instructions i Service Bulletin PJ79-3 är <u>inte</u> obligatoriskt enligt FAA <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1979-05-07: Inom 100 flygtimmar <u>Underlag:</u> Cessna Service Information Letter No PJ 79-3, daterat March 5, 1979 <u>Referens:</u> FAA AD 79-09-02
1529	<u>Titel:</u> <u>Sprickundersökning av vingbalkar (station 37.00)</u> <u>Gäller:</u> Cessna modell 500, 501, 550 och 551 som har mer än 600 flygtimmar. <u>Åtgärd:</u> A Utför visuell sprickundersökning i övre och undre vingbalksliv enligt anvisningarna i angivet underlag. B Sprickundersök övre och undre vingbalksliv med hjälp av penetrerande vätska enligt anvisningarna i angivet underlag. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1979-06-21 A Inom 100 flygtimmar och därefter i intervaller av 600 flygtimmar till dess att flygplanet uppnår den flygtid eller det antal landningar då inspektion med penetrerande vätska skall utföras. (Varierar med modell och S/N, 4300 eller 1300 flygtimmar.) B Inom 100 flygtimmar eller 100 landningar efter det att flygtiden 4300 eller 1300 flygtimmar uppnåtts (beroende på flygplanmodell och S/N). Därefter inom 600 flygtimmar eller 600 landningar. <u>Anmärkning:</u> Om sprickor upptäcks vid sprickundersökning med penetrerande vätska, som är <u>mindre än 7,6 mm</u> skall inspektionsintervallerna minskas till 100 flygtimmar/landningar för undre balkliv; och 200 flygtimmar/landningar för övre balkliv. Om sprickor överstigande 7,6 mm upptäcks skall vingbalkarna repareras eller bytas före ytterligare flygning. <u>Underlag:</u> Cessna Citation, Service Letter SL 57-2 Revision 2 eller SL 550-57-1 Revision 1. <u>Referens:</u> FAA AD 79-12-06
1541	<u>Titel:</u> <u>Införande av skyltar angående förfaringssätt vid bränslestörningar samt revision av flyghandbok</u> <u>Gäller:</u> Cessna modell 205, 206, U206, P206, 207, 210, T210 och P210 och med S/N enligt Cessna Service Information Letter SE 79-25 (Supplement 1) <u>Åtgärd:</u> Montera skyltar och revidera flyghandboken (P.O.H.) enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1979-09-01: Inom 25 flygtimmar, om ej redan utfört

(Forts)

1980-04-01

(Forts)	
1541	<u>Underlag:</u> Cessna Service Information Letter SE 79-25 (Supplement 1), daterat June 4, 1979 samt Owner Advisory SE 79-25A (Supplement 1), daterat June 11, 1979 <u>Referens:</u> FAA AD 79-15-01
1552	<u>Titel:</u> <u>Kontroll, eventuellt utbyte, av bränsleledning</u> <u>Gäller:</u> Cessna modell 210L, T210L, S/N 210-61040 och högre, 210M, T210M och P210N, som är utrustade med "Symbolic Displays, Inc." bränsleflödesmätare enligt STC SA 3835WE <u>Åtgärd:</u> Kontrollera och byt vid behov ut berörda bränslerör (NAS 424-4) mot slang Aeroquip P/N AE7010001E0040 eller mot slang P/N 111D417-4S-0040 (Stratoflex) enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1979-09-24: Inom 25 flygtimmar eller 30 dagar, vilket som först uppnås <u>Underlag:</u> Symbolic Displays, Inc. Service Information Bulletin No 72, daterad June 15, 1979 och Installation Diagram Drawing No 204724, Revision "B" <u>Referens:</u> FAA AD 79-19-06
1565	<u>Titel:</u> <u>Modifiering av elsystem och revision av flyghandbok</u> <u>Gäller:</u> Cessna modell 441 S/N 441-0001 t o m 441-0109 <u>Åtgärd:</u> Inför modifiering enligt anvisningarna i angivet underlag och inför revision 7, daterad August 7, 1979, i Pilot's Operating Handbook och Airplane Flight Manual <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1979-10-01: Före nästa flygning <u>Underlag:</u> Cessna Propjet Service Information Letter No PJ79-27 <u>Referens:</u> FAA AD 79-19-12
1566	<u>Titel:</u> <u>Utbyte av höjdstyrverk</u> <u>Gäller:</u> Cessna modell 441 S/N 441-0001 t o m 441-0106 och 441-0109 <u>Åtgärd:</u> Montera nytt höjdstyrverk enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1979-10-01: Före nästa flygning <u>Underlag:</u> Cessna Propjet Service Information Letter No PJ79-15, revision 1 <u>Referens:</u> FAA AD 79-19-13
1575	<u>Titel:</u> <u>Montering av jordledning eller byte av fästkonsol för generator</u> <u>Gäller:</u> Cessna modell 180, 182, F182, 185, A185, 188, A188, P206, U206, TU206, 207, T207, 210, T210 och P210 och med S/N enligt angivet underlag <u>Åtgärd:</u> Inför extra jordförbindning (Cessna P/N 1570102-22) enligt Cessna Service Letter SE 79-59 (alternativt kan jordförbindning enligt FAA Advisory Circular 43.13-1A införas) eller byt ut generatorns fästkonsol enligt anvisningar i Service Information Letters SE 79-5 eller SE 79-58 <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1979-01-15: Inom 50 flygtimmar, om ej redan utfört <u>Underlag:</u> Cessna Single Engine Service Information Letters SE-79-5, SE 79-58 och SE 79-59, daterade February 26, 1979, respektive November 23, 1979 <u>Referens:</u> FAA AD 79-25-07
1576	<u>Titel:</u> <u>Kontroll av motorinfästningarnas åtdragningsmoment</u> <u>Gäller:</u> Cessna modell 172N med motor Avco Lycoming modell 0-320-H2AD S/N L-101-76 t o m 5707-76 eller med motor, som är fabriksöversedd före 1979-01-04 <u>Åtgärd:</u> Kontrollera åtdragningsmomentet för bultarna i motorinfästningarna enligt anvisningar i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1980-01-15: Inom 50 flygtimmar, om ej redan utfört <u>Underlag:</u> Lycoming Service Instruction No 1380, daterad June 22, 1979 eller senare utgåva <u>Referens:</u> FAA AD 79-10-03