

- 157 Gäller: Flygplan typ **Piper PA-30** med serienummer 30-1 tom 30-321
 Tid för åtgärd: Se under punkt A, B och C nedan.
 Referens: FAA Airworthiness Directive 64-9-5.
 Åtgärd: Åtgärder enligt punkt A och om erforderligt enligt punkt B nedan skall vidtagas senast inom 10 flygtimmar efter denna luftvärdighetsanvisnings utgivningsdatum och var tionde flygtimme därefter till dess en ny luftvägsväljarklaff installerats enligt punkt C nedan.
- Besiktiga varje motors insugssystems startluftenhet P/N 23810-00 med avseende på tecken på nötskador på luftvägsväljarens klaff P/N 23809-00.
 - Nötta eller lösa klaffar P/N 23809-00 skall utbytas före nästa flygning.
 - Senast inom 50 flygtimmar efter denna luftvärdighetsanvisnings utgivningsdatum, om detta ej vidtagits tidigare, skall luftvägsväljarens klaff P/N 23809-00 utbytas mot en ny klaff P/N 23809-07 i enlighet med Piper Kit Instructions 756794. Sedan den nya delen monterats behöver åtgärd enligt punkt A ovan ej ytterligare upprepas.
- (Piper Service Bulletin No 220 avhandlar ovanstående åtgärder).
- 163 Gäller: Flygplan, typ **Piper PA-25-235** med serienummer 25-02, 25-2000 t o m 25-2931.
 Tid för åtgärd: Snarast, dock senast inom 50 flygtimmar efter denna luftvärdighetsanvisnings utgivningsdatum om åtgärden ej vidtagits tidigare.
 Referens: FAA Airworthiness Directive 64-21-5.
 Åtgärd: Luftläckor, som tillåter rök- och bemängd luft från motorn att intränga i kabinen genom kroppsskallet kan förefinnas i området för högra huvudlandställets infästning. För att rätta till detta skall nedanstående åtgärder vidtagas.
- Montera tätning Piper Kit nr 75 68 24 på fram- och baksidan av höger huvudlandställets infästning i enlighet med anvisningarna i Piper Service Bulletin No. 221 av den 27 augusti 1964.
- 164 Gäller: Flygplan typ **Piper PA-23-250** försedda med propeller typ Hartzell HC-E2YK-2RB/8465-7R
 Flygplan **Piper PA-30** försedda med propeller Hartzell HC-E2YL-2B/7663-4.
 Tid för åtgärd: Snarast dock senast inom 10 flygtimmar efter denna luftvärdighetsanvisnings utgivningsdatum.
 Referens: FAA Airworthiness Directive 64-21-5.
 Åtgärd: Det har inträffat flera fall i utlandet av driftstörningar på propeller till flygplan typ Piper PA-30. Utbyte av fjädern i propellerregulatorns reduceringsventil i enlighet med anvisningarna i Hartzell Service Bulletin nr 88 av den 2 juli 1964 med tillägg av den 8 juli 1964 har ej förhindrat ett återupprepande. Propellerinstallationen på Piper PA-23-250 är vad gäller konstruktion och funktion likartad med den som finns på Piper PA-30. Med anledning därav är denna luftvärdighetsanvisning tillämplig på båda dessa flygplantyper. För att förhindra ytterligare liknande fel skall nedanstående åtgärder vidtagas:
- På flygplan med propeller som tidigare åtgärdats i enlighet med Hartzell Service Bulletin nr 88 av den 2 juli 1964 med tillägg av den 8 juli 1964 skall propellerregulatorn åtgärdas i enlighet med Hartzell Service Bulletin nr 88A av den 4 augusti 1964.
 - På flygplan med propeller som tidigare icke åtgärdats i enlighet med Hartzell Service Bulletin nr 88 skall propellern åtgärdas i enlighet med denna sistnämnda S.B. och i enlighet med Hartzell Service Bulletin nr 88 A av den 4 augusti 1964.
- Upphäver LVA 152/1964.
- 165 Gäller: Flygplan typ **Piper PA-24** och **Piper PA-24-250** med serienummer 24-1 tom 24-3284.
 Tid för åtgärd: Snarast dock senast inom 50 flygtimmar efter denna luftvärdighetsanvisnings utgivningsdatum om åtgärden ej vidtagits tidigare.
 Referens: FAA Airworthiness Directive 64-22-3.
 Åtgärd: För att förhindra möjligheten till avbrott i el-ledningen till landställets säkerhetskontakt eller att denna ledning lossnar, vilket kan resultera i utebliven funktion hos landställets säkerhetskontakt skall någon av nedanstående åtgärder vidtagas.
- Utför okulärbesiktning av el-ledningen på vänster sidas huvudlandställets ben vid anslutningsplinten för anslutningen till säkerhetskontakten beträffande avbrott eller lossnad ledning. Reparera ev brusten eller lossnad ledning eller anslutningsplint före nästa flygning.
 - Utför modifiering med modifieringssats Piper Kit No 754475 som ger erforderlig rörelsefrihet mellan den nya fästsättningen och säkerhetskontakten för att förhindra dragning i ledningen.
- (Piper Service Letter No 379 av den 12 juli 1962 avhandlar ovanstående åtgärder.)