

LUFTFARTSVERKET
161 89 BROMMA
SVERIGE
TEL: Stockholm 08/98 00 20
TELEGRAMADRESS:
Luftfartsnätet - ESSBYA
Komm - CIVILAIR STOCKHOLM
Telex - 19445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Helikopter
BELL/AGUSTA BELL - 15



LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
1043	Bell/Agusta Bell modell 206A och 206B försedda med navkropp P/N 206-010-788-1 eller 206-011-802-1 i stjärt- rotorn.	Utbyte av navkropp i <u>stjärtrotorn</u> Byt ut berörd navkropp i stjärtrotorn i enlig- het med angivet under- lag.	Efter 1975-12-01: Upprepat med inter- vall av högst 1200 flygtimmar (livslängds- begräns- ning). Navkropp som vid ovanstående datum har 1000 tim- mars gång- tid eller mer, skall bytas inom 200 flyg- timmar.	<u>Underlag</u> Bell Service Bulletin No 206-75-4 daterad 1975-05-15 eller senare. Agusta Bollettino Tecnico No 206-96 daterad 1975-06-13 eller senare. <u>Referens</u> RAI AD No 75-165/ AB. 206-75.	
1044	Bell/Agusta Bell modell 206A och 206B försedda med stötstång P/N 206-010-330 (alla strecknummer) och P/N 206-010-342 (alla streck- nummer). Dessutom berörs ovan nämnda detaljer som finns i reserv. Stötstång P/N 206-010- -355 berörs ej.	Inspektion av ändstyck- <u>en i styrsystem</u> Inspektera berörda de- taljer i enlighet med angivet underlag.	Efter 1975-12-01: Före nästa flygning, om ej tidi- gare utfört	<u>Underlag</u> Telex från Bell daterat 1975-02-16. Telex från Agusta daterat 1975-02-20. <u>Referens</u> FAA AD No 75-06-03 rev AD No 75-07 rev AD No 75-18 rev AD No 75-22 RAI AD No 75-266/ AB. 206-76 rev 1.	Kontrollmed- delande ut- givet av OAAAB med ikraftträdan- de datum 1975-02-18.
1045	Bell/Agusta Bell modell 206A och 206B tillverkade av Bell med S/N upp t o m 1658 och 206A och 206B tillverk- ade av Agusta med S/N t o m 8499.	Utbyte av bussningar för skruvar i huvud- <u>rotorn</u> Tag bort befintliga brickor och bussningar och installera buss- ningar P/N 206-011-128- -1 i enlighet med an- givet underlag.	Efter 1975-12-01: Vid första tillfälle huvudrotorn isärtagas dock se- nast vid nästa 1200- timmars tillsyn.	<u>Underlag</u> Bell Service Bulletin No 206-75-3 daterad 1975-05-01 eller senare. Agusta Bollettino Tecnico No 206-97 daterad 1975-07-14 eller senare. <u>Referens</u> FAA AD No 75-18-07 RAI AD No 75-194/ AB. 206-77.	
					v g v

1975-11-24

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
1046	Bell/Agusta Bell modell 206A och 206B försedda med vinsch för utvändig last, Bell kit P/N 206-706-124-1 eller 206-706-126-1 eller 206-706-206-1, som levererats från Bell före 1975-05-21 eller som levererats från Agusta före 1975-07-26.	<u>Modifiering av vinsch</u> Modifiera vinschdelen P/N BL-16600, BL-16600-1 eller BL-16600-11 i enlighet med angivet underlag.	Före 1975-12-31.	<u>Underlag</u> Bell Service Bulletin No 206-75-5 daterad 1975-05-22 eller senare Agusta Bollettino Tecnico No 206-98 daterad 1975-08-01 eller senare. <u>Referens</u> RAI AD No 75-201/ AB. 206-78	
1047	Bell/Agusta Bell modell 206A och 206B tillverkade av Bell med S/N 1 t o m 1528 och 206A och 206B tillverkade av Agusta med S/N upp t o m 8172.	<u>Kontroll av dörrgång-järnens infästning</u> Kontrollera dörrgång-järnens infästning i enlighet med angivet underlag.	Efter 1975-12-01: Före nästa flygning	<u>Underlag</u> Bell Service Bulletin No 206-75-7 daterad 1975-09-05 eller senare. Agusta Bollettino Tecnico No 206-100 daterad 1975-10-11 eller senare. <u>Referens</u> RAI AD No 75-251/ AB. 206-79.	
1048	Bell/Agusta Bell modell 47 försedda med stjärtrotor och blad P/N 47-641-159 eller 47-641-074.	<u>Inspektion av navkropp i stjärtrotorn</u> 1 Inspektera navkropp P/N 47-641-104-3 och -5 i enlighet med del I av angivet underlag. 2 Inspektera navkropp P/N 47-641-104-3 och -5 i enlighet med del II av angivet underlag.	Efter 1975-12-01: 1 Före nästa flygning om ej tidigare utfört. 2 Inom 100 flygtimmar om ej tidigare utfört.	<u>Underlag</u> Agusta Bollettino Tecnico No 47-118 daterad 1974-11-26 eller senare. <u>Referens</u> RAI AD No 75-1/ AB. 47-51.	
1049	Bell/Agusta Bell modell 47B, 47B-3, 47D, 47D-1, 47G, 47G-2 och 47H-1 försedda med enkelradigt kullager P/N 47-641-146-1, MRC P/N RA4F4, Norma Hoffman P/N S1RP och New Departure P/N 7R4Ax1C.	<u>Livslängdsbegränsning av lager i stjärtrotorn</u> Berört lager skall bytas ut mot lager med samma P/N eller annat godkänt lager.	Efter 1975-12-01: Upprepat med intervall av högst 100 flygtimmar.	<u>Referens</u> FAA AD No 58-23-1 rev AD No 61-19 rev AD No 63-2	