

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



LVA nr

1562	<p>Titel: <u>Utbyte av turbinhjul</u></p> <p>Gäller: Allison modell 250-B17, 250-B17B, 250-C20, 250-C20E och 250-C20C, som har turbinhjul i tredje steget med P/N 6898551, 6898567, 6898743, 6898733, 6898753 och 6898763 och som har överskridit temperaturgränsen 810°C (max 10 sekunder) eller mera än 927°C 0 (noll) sekunder</p> <p>Åtgärd: Byt ut berörda turbinhjul enligt anvisningarna i angivet underlag</p> <p>Tid för åtgärd: Efter 1979-11-12: Före flygning</p> <p>Underlag: Allison CSL 1051 och CEB 1124 (250-B17) Allison CSL 1084 och CEB 1148 (250-C20)</p> <p>Referens: FAA AD 79-21-01</p>
1789	<p>Titel: <u>Montering av varningsskylt/bortkoppling av N2-funktionen</u></p> <p>Gäller: Allison modell 250-C28B</p> <p>Åtgärd: Montera varningsskylt med texten "MOTORNS ELEKTRISKA ÖVERVARVSKRETS BORTKOPPLAD" samt installera plugg P/N AN814-4DL och packning P/N A53084-04 i utloppet till N2-solenoid enligt anvisningar i angivet underlag</p> <p>Tid för åtgärd: Efter 1982-02-22: Före flygning, om ej redan utfört.</p> <p>Underlag: Allison CEB-A-73-2020, Bell SB 206L-81-24</p> <p>Referens: FAA AD 82-03-02</p>
1818	<p>Titel: <u>Modifiering av bränslefilter</u></p> <p>Gäller: 250-C20 och -C20B, utrustade med Chandler Evans Company (CECO) bränslereglersystem, modell MC-40</p> <p>Åtgärd: Modifiera bränslefilterenhet P/N 6895173 eller P/N 6896727 i enlighet med anvisningarna i angivet underlag</p> <p>Tid för åtgärd: Vid nästa översyn, dock senast 1982-10-01</p> <p>Underlag: Allison CEB-A-1144, rev 3, daterad March 1, 1982</p> <p>Referens: FAA AD 82-13-03</p>
1854	<p>Titel: <u>Kontroll av friturbinregulator - och bränsleregulator</u></p> <p>Gäller: Allison modell 250</p> <p>Åtgärd: Kontrollera friturbin- och bränsleregulator på berörda motorer enligt anvisningarna i angivet underlag.</p> <p>Tid för åtgärd: Efter 1982-11-26 Enligt rekommendationerna i underlaget, dock senast 1983-10-16</p> <p>Underlag: Commercial Engine Bulletin CEB-A-73-2026</p> <p>Referens: FAA AD 82-24-05</p>
1868	<p>Titel: <u>Inspektion, täthetskontroll av lagertätning</u></p> <p>Gäller: Allison modell 250-C28B och C28C utrustade med turbin del S/N CAT 70001 t.o.m. 70186, 70188 och 70191.</p> <p>Åtgärd: Utför inspektion och täthetskontroll av lagertätning enligt anvisningarna i angivet underlag.</p> <p>Tid för åtgärd: Efter 1983-02-24 Inom 5 flygtimmar om ej redan utfört.</p> <p>Underlag: Allison CEB-A-72-2082.</p> <p>Referens: FAA AD 83-01-04.</p>

1983-05-16

1869

Titel: Kontroll/utbyte av turbinhjul, montering av varningsskylt.

Gäller: Allison modell 250-C20, -C20B, -C20C (T63-A-720) -B17, B17B, och -B17C med turbinhjul (tredje steget). P/N: 6687113 t.o.m 6899419 som uppräknats i angivet underlag.

Åtgärd: Inspektera berörda turbinhjul och byt ut turbinhjulet om skador upptäcks samt inför varningsskylt och tillägg i (AFM) som anger: vid markoperationer får inte N1 varvtalet överstiga marktomgång (med undantag för erforderliga kontroller) och att: N2 varvtal mellan 90 och 98 procent skall undvikas (med undantag för tillfällena där detta varvtal krävs för att säkerställa tillförlitlig flygning).

Tid för åtgärd: Inspektion skall utföras vid den i underlaget rekommenderade gångtiden. Tillägg i AFM och införande av varningsskylt skall utföras inom 60 dagar räknat från 1983-03-06.

Underlag: Allison CEB-A-1174/1146.

Referens: FAA AD 83-03-02.
