

LUFTFARTSVERKET
601 79 NORRKÖPING, SVERIGE
TEL: 011 - 19 20 00
TELEGRAMADRESSER:
LUFTFARTSNÄTET ESKLYA
KOMM CIVILAIR NORRKÖPING
TELEX 64250

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Flygplan
PARTENAVIA -2 G
Upphäver:
PARTENAVIA -2F

LVA nr

1299	Titel: <u>Kontroll av kablar i elsystem</u> Gäller: Partenavia modell P 68 t.o.m. S/N 95 Åtgärd: Kontrollera att kablarna är korrekt anslutna till respektive strömställare enligt anvisningarna i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1977-10-03 Före nästa flygning Underlag: Partenavia Service Bulletin No 31 daterad June 9, 1977 eller senare utgåva Referens: RAI AD NO 77-157/P.68-13
1300	Titel: <u>Kontroll/ införande av låspinnar i sidrodertrim</u> Gäller: Partenavia modell P 68 och P 68B Åtgärd: Kontrollera att låspinnar är monterade i "rod" P/N 68-5.6053- , om inte, kontrollera att fästbultarna för ändstycken är vertikala och att muttrarna är dragna, samt borra och inför låspinnar (2x12 NOR 7.007-A) enligt anvisningar i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1977-10-03 Före flygning, om ej redan utfört Underlag: Partenavia Service Bulletin No 32A daterad 28/8/77 eller senare utgåva Referens: RAI AD No. 77-161/P.68-14
1387A	Titel: <u>Byte av klaffreglage</u> Gäller: Partenavia modell P68B fr o m S/N 64 och högre, levererade före Oktober 25, 1977 Åtgärd: För att undvika oavsiktlig infällning av vingklaffar skall befintligt klaffreglage (strömställare) P/N NOR 7.347-1 bytas mot ny typ med P/N NOR 7.345-1/M eller 7.345-4 Tid för åtgärd: Efter 1978-05-22. Inom 100 flygtimmar. Underlag: Partenavia Service Bulletin No 33 och 46 Referens: RAI AD No 79-180/P.68-15 rev. 1
1417A	Titel: <u>Sprickundersökning och förstärkning av balansviktsinfästningen i stabilatorn</u> Gäller: Partenavia modell P68 och P68B t o m S/N 88, dock ej S/N 03 och 40 Åtgärd: A Gäller flygplan med mindre än 500 flygtimmar: Montera förstyrningsplåt P/N R-0009-2 enligt anvisningarna i angivet underlag B Gäller flygplan med mer än 500 flygtimmar: Kontrollera balansviktsinfästningen P/N 68-3.3017-3 med avseende på sprickförekomst. Upptäcks sprickor, skall åtgärd enligt A utföras före flygning. Upptäcks inga sprickor, skall åtgärd enligt A utföras senast inom 100 flygtimmar. Tid för åtgärd: Efter 1978-09-25: A Vid nästa 500-timmarsinspektion. B Före flygning och där- efter sprickundersökning i 25-timmarsintervaller till dess att förstärkning enligt A har utförts. Underlag: Partenavia Service Bulletin No 36, daterad 24/3/1978 eller senare utgåva Referens: RAI AD No 78-183/P.68-16 rev 1, som upphäver RAI AD No 78-107/P.68-16
1425A	Titel: <u>Sprickundersökning och byte av konsoler för sidroderpedaler</u> Gäller: Partenavia P68 och P68B t o m S/N 165, dock undantaget S/N 40 Åtgärd: 1 <u>Flygplan med mer än 500 flygtimmar:</u> Utför sprickundersökning vid kroppsspan 3 i området, där konsolerna till sid- roderlinornas bryttrissor är infästade samt av sidroderpedalernas konsoler (speci- ellt den nedre konsolen). Om sprickor upptäcks, skall konsolerna bytas före flyg- ning (Part II Service Bulletin No 40).
(Forts)	

1979-11-12

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vid-
tagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande
LVA-nummer.

(Forts) 1425A	2 <u>Flygplan med mindre än 500 flygtimmar:</u> Byt befintliga konsoler mot nya med P/N 2.3111-1 (Kit P/N 68-008) enligt anvisningarna i angivet underlag (Part III) <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1978-12-31. 1 Före nästa flygning, om ej nyligen utfört enligt LVA 1425 samt därefter i 50-timmarsintervaller till dess att byte av konsoler enligt 2 utförts. 2 Vid 500-timmarsinspektion. <u>Underlag:</u> Partenavia Service Bulletin No 40, daterad 9.9.1978 eller senare utgåva <u>Referens:</u> RAI AD 78-209/P.68-17, som upphäver RAI AD 78-184/P68-17
1432	<u>Titel:</u> <u>Kontroll och byte av ändstycke i propelleromställning</u> <u>Gäller:</u> Partenavia modell P68 och P68B t o m S/N 160 <u>Åtgärd:</u> A Utför kontroll enligt anvisningarna i angivet underlag (Part I) B Byt ut ändstycke i propelleromställningen enligt anvisningar i angivet underlag (Part II) <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1978-10-13: A Före flygning och därefter i intervaller av 50 flygtimmar B Senast 1978-10-30 <u>Underlag:</u> Partenavia Service Bulletin No 37, revision 1, daterad July 12, 1978 och Partenavia Service Instruction No 2, daterad July 14, 1978 eller senare utgåvor <u>Referens:</u> RAI AD No 78-187/P68-18
1458	<u>Titel:</u> <u>Modifiering av trimindikator</u> <u>Gäller:</u> Partenavia modell P68 och P68B t o m S/N 159 <u>Åtgärd:</u> Inför modifiering (Kit P/N 68/009) på flygplan med S/N fr o m 76 t o m 159 eller (Kit P/N 68/010) på flygplan fr o m S/N 1 t o m 75 enligt anvisningar i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1978-12-31: Inom 50 flygtimmar eller vid nästa 100-timmarsinspektion. <u>Underlag:</u> Partenavia Service Bulletin No 41, daterad 5/10/1978 eller senare utgåva <u>Anmärkning:</u> Trimindikatorkontroll (enligt tidigare utsänt brev, L 2944/78-1202, till berörda flygplanägare) behöver ej utföras, när åtgärd enligt LVA 1458 utförts <u>Referens:</u> RAI 78-216/P68-19
1550	<u>Titel:</u> <u>Modifiering av bränslepump</u> <u>Gäller:</u> Partenavia modell P68 och P68B t o m S/N 182, dock undantaget S/N 171, 179, 180 och 181 <u>Åtgärd:</u> Inför modifiering "Kit P/N 68-13" enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Före 1979-10-30 <u>Underlag:</u> Partenavia Service Bulletin No 43 <u>Referens:</u> RAI AD 79-148/P68-20
1557	<u>Titel:</u> <u>Kontroll av oljeslang och utbyte av anslutningsnippel för oljekylare</u> <u>Gäller:</u> Partenavia P68 och P68B t o m S/N 182, dock undantaget S/N 74, 89, 133, 142, 155, 163 och 171 <u>Åtgärd:</u> Kontrollera anslutningsnippeln avseende sprickor samt oljeslangen avseende förslitning och byt ut anslutningsnippel P/N AN822-6-6D mot anslutningsnippel P/N 7-5541-1 enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1979-11-12 <u>Flygplan med mindre än 500 flygtimmar:</u> Kontroll var 100:de flygtimme och utbyte av anslutningsnippel och vid behov även oljeslang senast vid 500-timmarsinspektion <u>Flygplan med mer än 500 flygtimmar:</u> Kontroll före nästa flygning och utbyte av anslutningsnippel samt vid behov även oljeslang senast inom 50 flygtimmar <u>Underlag:</u> Partenavia Service Bulletin No 45 <u>Referens:</u> RAI AD No 79-186/P.68-21