

LUFTFARTSVERKET
601 79 NORRKÖPING, SVERIGE
TEL: 011 - 19 20 00
TELEGRAMADRESSER:
LUFTFARTSNÄTET ESKLYA
KOMM CIVILAIR NORRKÖPING
TELEX 64250

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Flygplan
BEAGLE -4 B

Upphäver:
BEAGLE -4 A



LVA nr

1504	<u>Titel:</u> Sprickundersökning, vid behov reparation av vingbalk <u>Gäller:</u> Beagle Pup 121, som ej har Modification No BE.214 införd <u>Åtgärd:</u> Utför sprickundersökning och inför reparation enligt "Drawing No BE.03.10169" i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Flygplan med mer än 2000 flygtimmar: Senast 1979-06-30. Flygplan med mindre än 2000 flygtimmar: Senast vid 2000 flygtimmar <u>Underlag:</u> Pup British Aerospace Service Bulletin No B121/79, daterad March 9, 1979, eller senare utgåva <u>Referens:</u> CAA Mandatory Aircraft Modifications and Inspections Summary
1542	<u>Titel:</u> Sprickundersökning, vid behov byte, av motorfundament <u>Gäller:</u> Beagle Pup B121, serie 1 och 2, med mer än 1000 flygtimmar och med motorfundament P/N BE.51.10007-SERIES 1 respektive BE.51.20085-SERIES 2 <u>Åtgärd:</u> Sprickundersök motorfundamentets svetsfogar och rör med hjälp av förstoringsglas (minst 2 ggr förstoring) och lampa enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1979-07-14: Inom 50 flygtimmar och därefter i intervaller av 50 flygtimmar <u>Underlag:</u> Pup British Aerospace Service Bulletin No B 121/81, daterad 14th June, 1979 <u>Referens:</u> CAA Mandatory Aircraft Modifications and Inspections Summary <u>Anmärkning:</u> Rapportering av funna sprickor enligt underlaget skall insändas till luftfartsinspektionen
1953	<u>Titel:</u> Sprickundersökning av förstyrningsplåt och skott i fenan <u>Gäller:</u> Beagle B.121, serie I, II och III <u>Åtgärd:</u> Sprickundersök förstyrningsplåt BE-10-10085 och skott BE-10-10155/1 samt kontrollera att skottet inte har vertikala sprickor i området där fästbultarna sittet, enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1984-08-06: Inom uppnådd gångtid av 2500 h och därefter i intervaller icke överskridande 50 h. Flygplan, som uppnått gångtid över 2500 h vid utgivandet av denna LVA, skall åtgärdas inom 50 flygtimmar dock ej senare än 84-09-30. <u>Underlag:</u> PUP SB No B121/86 <u>Referens:</u> CAA AD 009-06-84

1984-08-06

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.