

LUFTFARTSVERKET
601 01 NORRKÖPING, SVERIGE
TEL: 011/19 20 00
TELEGRAMADRESSER:
LUFTFARTSNÄTET ESKLYA
KOMM CIVILAIR NORRKÖPING
TELEX 64250

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Motor
ALLISON -1F
Upphäver:
ALLISON -1E



LVA nr

596	<u>Titel:</u> Utbyte av turbinhjul <u>Gäller:</u> Allison modell 250-C18 <u>Åtgärd:</u> Tag ur tjänst, de turbinhjul i motorns andra turbinsteg som har P/N 6857912 och 6871872 1 Hjul med gångtid över 1500h 2 Hjul med gångtid under 1500h <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1972-02-28 1 Inom 50h 2 Innan 1550h uppnås <u>Underlag:</u> Allison Commercial Service Letter No 250 CSL-10 <u>Referens:</u> FAA AD No 72-3-6
746	<u>Titel:</u> Klamning av bränslerör <u>Gäller:</u> Allison modell 250-C20 med lägre S/N än CAE 820908 <u>Åtgärd:</u> Utför klamning av bränslerör P/N 6875621 i enlighet med anvisningar i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1973-09-28 Inom 50 flygtimmar <u>Underlag:</u> Allison Commercial Engine Bulletin 250-C20 CEB-1040 <u>Referens:</u> FAA AD No 74-14-03
878	<u>Titel:</u> Kontroll av bränslereglarenhetens injustering <u>Gäller:</u> Allison modell 250-C20 försedd med bränslereglarenhet tillverkad av Chandler Evans <u>Åtgärd:</u> Kontrollera riggningen av bränslereglarenhetens länksystem. Indikeringsarmen skall visa minus två grader (-2°) då gasreglaget är mot minimumstoppet och vridhandtaget i läge "Fuel Off". Utför vid behov justeringar enligt angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1974-09-12 Inom 25 flygtimmar. Därefter vid varje utbyte av bränslereglarenheten eller efter ingrepp i bränslereglarenhetens länksystem <u>Underlag:</u> Allison Commercial Service Letter 250-C20 CSL-1023 <u>Referens:</u> FAA AD 74-14-03
1259	<u>Titel:</u> Montering av filter <u>Gäller:</u> Allison modell 250-C20, -C20B, -C20C, -B17, -B17B (Med avtappningsventil P/N 6875120 och 6889815) <u>Åtgärd:</u> Ta bort utloppsanslutningen P/N 6874818. Montera filter P/N 6896347 och momentdra utloppsanslutningen i enlighet med angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1977-06-30. Inom 30 dagar <u>Underlag:</u> Allison Commercial Engine Bulletin No 1116 (för 250-C20) " " No 1071 (för 250-B17) <u>Referens:</u> FAA AD 77-09-08
1260A	<u>Titel:</u> Montering av varningsskylt, byte/modifiering av turbinhjul <u>Gäller:</u> Allison modell 250-C20, -C20B, -C20C, -B17 och -B17B, utrustade med tredjestegs-turbinhjul P/N 6887113 och 6888633 <u>Åtgärd:</u> 1 Montera varningsskylt med texten: "Undvik varvtal mellan 90 och 98%" 2 Ta bort turbinhjul P/N 6887113 och 6891588 och modifiera dessa eller byt ut turbinhjulen mot turbinhjul P/N 6898551 eller 6898567 enligt anvisningar i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1977-10-03. 1 Före flygning, om ej redan utfört 2 Inom 1500 flygtimmar eller vid nästa särtagning av turbinen, vilket som först inträffar <u>Underlag:</u> Allison Commercial Engine Bulletin No 1114 för -C20 och 1084 för -B17 (modifiering av turbinhjul) Bell SB No 206L-77-9, Bell SB 206B-77-6, Allison Commercial Service Letter No 1062 Revision 1 för -C20 och No 1031 Revision 1 (montering av varningsskylt)

(forts)

1979-09-17

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

1260A forts	<u>Referens:</u> FAA AD 77-18-03, som upphäver AD 77-10-13 <u>Anmärkning:</u> När åtgärd enligt 2 är utförd, skall varningsskylten tas bort
1286A	<u>Titel:</u> <u>Kontroll/byte av kopplingsmutter i turbinsektionen</u> <u>Gäller:</u> Allison modell 250-B15/17 och 250-C18/20 med kopplingsmutter P/N 6846278 av korrosionsbeständig eller icke korrosionsbeständig typ <u>Åtgärd:</u> Kontrollera kopplingsmutter P/N 6846278 med avseende på korrosion och byt vid behov ut muttern enligt anvisningar i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> A Motorer med turbinsektion, som har mer än 400 flygtimmar eller som varit monterade i luftfartyg i mer än 1 år. Efter 1977-08-15. Inom 100 flygtimmar eller 90 dagar, vilket först inträffar. Därefter i intervaller ej överstigande 500 flygtimmar eller ett år, vilket först uppnås. B Motorer med turbinsektion, som har mindre än 400 flygtimmar eller som varit monterade i luftfartyg i <u>mindre</u> än ett år. Efter 1977-08-15. Inom 500 flygtimmar eller när motorn varit monterad i luftfartyg i mer än ett år, vilket först inträffar. Därefter i intervaller ej överstigande 500 flygtimmar eller ett år, vilket först uppnås. <u>Underlag:</u> Allison Commercial Service Letter No 88 för motorer i C18-serien, 1060 för C20-serien, 25 för B15-serien och 1030 för motorer i B17-serien, revision 3 eller senare utgåvor <u>Referens:</u> Emergency AD, daterad August 19, 1977 och FAA AD 77-15-12
1418	<u>Titel:</u> <u>Kontroll av drivaxel, modifiering av bränslepump</u> <u>Gäller:</u> Allison modell 250-C18; 250-C18A; 250-C18B; 250-C18C; 250-C20 och 250-C20B, utrustade med bränslepump P/N 6854292, 6856250, 6857548, 6876803 och 6877719. <u>Åtgärd:</u> Kontrollera bränslepumpens drivaxel med avseende på nötskador enligt anvisningar i angivet underlag. Om nötskador djupare än 0,1 mm indikeras i drivaxelns splines skall denna bytas, eller alternativt modifiering av bränslepump före flygning enligt anvisningar i angivet underlag. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1978-08-14. Bränslepumpar med mindre än 200 flygtimmar; skall kontrolleras innan en total flygtid av 225h uppnås och därefter i 200-timmarsintervaller. Bränslepumpar med mer än 200 flygtimmar; skall kontrolleras inom 25 flygtimmar och därefter i 200-timmarsintervaller. Bränslepumpar med mindre än 1475 flygtimmar; skall modifieras innan en total flygtid av 1500h uppnås. Bränslepumpar med mer än 1475 flygtimmar; skall modifieras inom 25 flygtimmar. Alla bränslepumpar som är demonterade p g a underhåll eller översyn, skall modifieras oberoende av gångtid. <u>Anmärkning:</u> Upprepad kontroll enligt denna LVA behövs ej för bränslepumpar modifierade enligt CEB-161 respektive CEB-1051 revision 1, eller senare utgåva. <u>Underlag:</u> Allison Commercial Service Letter CSL-61 för modell 250-C18 och CSL-1007 för modell 250-C20, revision No 2, eller senare utgåva. (Kontroll av bränslepumpens drivaxel). Allison Commercial Engine Bulletin CEB-161 för modell 250-C18 och CEB-1051 för modell 250-C20 revision No 1, eller senare utgåva. (Modifiering av bränslepump). <u>Referens:</u> FAA AD 78-14-08.
1540	<u>Titel:</u> <u>Utbyte av turbinhjul</u> <u>Gäller:</u> Allison modell 250-C28B, som har turbinhjul (tredje steget) med P/N 6898553 eller 6898773 <u>Åtgärd:</u> Byt ut och kassera berörda turbinhjul <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1979-07-19: A Turbinhjul med mindre än 300 flygtimmar skall bytas innan en total gångtid av 325 timmar uppnås. B Turbinhjul med <u>mer</u> än 300 flygtimmar skall bytas inom 25 flygtimmar. <u>Referens:</u> FAA Emergency Airworthiness Directive, daterat July 19, 1979
1548	<u>Titel:</u> <u>Utbyte av drev i växellådan</u> <u>Gäller:</u> Allison modell 250-C28B och 250-C30 <u>Åtgärd:</u> Byt ut drev P/N 6898980 eller 6898591 och P/N 6898652 enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1979-09-17: 1 För 250-C28, innan 9000 cykler uppnås 2 För 250-C30, innan 2000 cykler uppnås <u>Underlag:</u> Allison Commercial Engine Bulletin CEB 72-2003 respektive 72-3003 <u>Referens:</u> FAA AD 79-16-06