

154A Gäller:

Motorer typ **Lycoming 0-320, 0-340, 0-360 och 0-540** som äro försedda med bränslepump AC 5623467 (Lycoming P/N 74082), AC 5656880 (Lycoming P/N 74082) och AC 6440152 (Lycoming P/N 74798). Motorer typ Lycoming I0-320-B1A, I0-360-A1A, -B1B, H10-360-B1A, -B1B och I0-540-C1B5 som äro försedda med bränslepump AC 5623466 (Lycoming P/N 73973) och AC 5656696 (Lycoming P/N 73870) utom de senast tillverkade eller fabriksöversedda, som äro angivna i Lycoming Service Bulletin No. 298 och som redan äro ändrade.

Tid för åtgärd:

Referens:

Åtgärd:

Snarast dock senast 25 flygtimmar efter denna luftvärdighetsanvisnings utgivningsdatum.

FAA Airworthiness Directive 64-16-5 och correction 64-17.

För att förhindra förlust av motorolja som kan läcka ut genom en felaktig oljetätning i AC lågviktsbränslepump skall ifrågavarande pump med ovannämnda partnummer modifieras i enlighet med anvisningarna i Lycoming Service Bulletin No. 298 och med de reservdelar som anges däri.

223 Gäller:

Motor, typ **LYCOMING 0-540-B2B5**

med serienummer 101-40 t o m 8267-40, med undantag av motorer, som översetts hos tillverkaren, Lycoming, efter den 14 november 1965.

Anm. Ovanstående motortyp förekommer f n i flygplan Piper PA-25.

Tid för åtgärd:

Se punkt A, B och C nedan.

Åtgärd:

BYTE AV MELLANDREVSAXLAR OCH HJÄLPAPPARATHUS

För att förhindra att skador uppstår i hjälppapparathuset skall, om det inte redan är gjort, följande åtgärder vidtas.

- A. Motorer, som inte uppnått en gångtid av 300 timmar vid ikraftträdandet av denna LVA, skall senast vid en uppnådd gångtid av 400 timmar modifieras i enlighet med anvisningarna i Lycoming Service Bulletin No 308, vilket i huvudsak innebär byte av mellandrevsaxlar och hjälppapparathus.
- B. Motorer med mer än 300 timmars gångtid vid ikraftträdandet av denna LVA, skall senast inom 100 gångtimmar modifieras enligt ovannämnd Service Bulletin.
- C. Alla motorer av ifrågavarande typ, som importeras till Sverige efter ikraftträdandet av denna LVA, skall vara modifierade enligt ovannämnd Service Bulletin.

Datum för

ikraftträdande:

15 september 1966

Referens:

FAA Airworthiness Directive 66-14-3.