

LUFTFARTSVERKET
601 79 NORRKÖPING, SVERIGE
TEL: 011 - 19 20 00
TELEGRAMADRESSER:
LUFTFARTSNÄTET ESKLYA
KOMM CIVILAIR NORRKÖPING
TELEX 64250

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Flygplan
MAULE - 1C
Upphäver:
MAULE - 1B

LVA nr

1056

Titel:

Inspektion och utbyte av bränsleledningar

Gäller:

Maule modell M-4-210 S/N 1001 t o m 1045; M-4-210C S/N 1001C t o m 1117C; M-5-210C S/N 6001C t o m 6069C, 6077C, 6079C, 6080C, 6084C och 6087C

Åtgärd:

Inspektera och byt ut bränsleledningar enligt anvisningar i angivet underlag

Tid för åtgärd:

Efter 1975-12-31 Inom 30 flygtimmar

Underlag:

Maule Service Letter No 31

Referens:

FAA AD 75-11-02

1390

Titel:

Kontroll av bränsleledningar och momentdragning av slangklammor

Gäller:

Maule modell M-5-210C S/N 6190C t o m 6204C; M-5-235C S/N 7061 t o m 7160C, 7163C t o m 7167C, 7169C t o m 7192C, 7194C och 7197C

Åtgärd:

Ta bort vingrotsbeklädnaden på båda sidor och kontrollera vilken typ av slangklammor som är monterade på bränsleledningarna. Om slangklammor med sexkanthuvud är monterade skall bränsleledningarna undersökas med avseende på klämskador och vid behov bytas enligt anvisningar i angivet underlag. Vid montering av slangklammor skall dessa momentdras. Åtdragningsmoment 1,7-2,3 Nm (17-23 kpcm)

Tid för åtgärd:

Efter 1978-07-31 Inom 25 flygtimmar

Underlag:

Maule Service Letter 39 daterat May 10, 1978 eller senare utgåva

Referens:

FAA AD 78-08-13

1538

Titel:

Sprickundersökning vid behov av byte och modifiering av främre stabilisatorinfästning

Gäller:

Maule modell M-4 och M-5 med uppräknade S/N:

M-4

S/N

4

t o m

94

"

"

1001

"

1045

"

"

1S

"

3S

"

"

1T

"

3T

"

"

1C

"

11C

M-4-210C

"

1001C

"

1117C

M-4-220S

"

2001S

M-4-220C S/N

2001C

t o m

2190C

M-4-180C "

3001C

"

3006C

M-5-210C "

6001C

"

6206C

M-5-220C "

5001C

"

5057C

M-5-235C "

7001C

"

7283C

M-5-180C "

8001C

"

8004C

M-5-210TC "

9001C

- - -

Åtgärd:

1 Sprickundersök och byt ut infästningsrör, om sprickor upptäcks, enligt anvisningarna i angivet underlag

2 Modifiera infästningsrör enligt paragraf 3 och 4 i angivet underlag

Tid för åtgärd:

Efter 1979-08-01: Inom 25 flygtimmar eller 60 dagar, vilket som först uppnås

Underlag:

Maule Aircraft Corporation Service Bulletin No 1, daterad May 3, 1979

Referens:

FAA AD 79-12-01

1746

Titel:

Sprickundersökning, förstärkning eller modifiering av pedalställ

Gäller:

M-4 S/N 4 t o m 94; 1001 t o m 1045; 1S t o m 3S
1T t o m 3T; 1C t o m 11C
M-4-210C S/N 1001C t o m 1117C
M-4-220S S/N 2001S
M-4-220C S/N 2001C t o m 2190C
M-4-180C S/N 3001C t o m 3006C
M-5-220C S/N 5001C t o m 5057C;
M-5-210C S/N 6001C t o m 6204C
M-5-235C S/N 7001C t o m 7254C;
M-5-180C S/N 8001C och M-5-210TC S/N 9001C

forts.

forts.

1984-06-30-

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

1746 Åtgärd: Utför visuell sprickundersökning med hjälp av förstoringsglas (10 ggr förstoring), om sprickor upptäcks skall modifiering av pedalstället utföras enligt anvisningarna i angivet underlag. Pedalställ utan sprickor, skall förstärkas enligt Service Bulletin No 2.

Tid för åtgärd: Efter 1981-08-24 Inom: 25 flygtimmar

Underlag: Maule Service Bulletin No 2 daterad 15 March 1981

Referens: FAA AD 81-14-02

1950 Titel: Införande av snabbdränering i sump till bränsletank

Gäller: Maule modell M-4 och M-5

Åtgärd: I flygplan, där tanksumpen är försedd med gängad plugg, skall denna bytas till snabbdräneringsventil enligt Maule SB No 5 och Maule SB No 32

Tid för åtgärd: Efter 1984-06-30: Inom 50 flygtimmar.

Referens: FAA AD note 84-09-07
