

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Helikopter
BELL/AGUSTA -23 H
Upphäver:
BELL/AGUSTA -23 G



LVA nr

1482	<u>Titel:</u> Utbyte och kontroll av flappningslager i huvudrotor <u>Gäller:</u> Agusta modell A109A t o m S/N 7120 dock ej S/N 7119 (S/N 7119, 7121 och högre berörs ej av PART I) Periodisk kontroll av flappningslager gäller samtliga S/N <u>Åtgärd:</u> 1. Byt ut flappningslager P/N SJ7355/IR7355 enligt anvisningarna i angivet underlag, PART I. 2. Utför periodisk kontroll av flappningslager enligt anvisningarna i angivet underlag, PART II. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1979-02-19: 1. Inom 10 gångtimmar. 2. Var 100:e gångtimme efter det att utbyte av flappningslager enligt 1. utförts. <u>Underlag:</u> Bollettino Tecnico No 109-3 revision A eller senare utgåva. <u>Referens:</u> RAI AD 79-4
1494	<u>Titel:</u> Kontroll och vid behov byte av nosställ <u>Gäller:</u> Agusta modell A109A utrustade med nosställ P/N 1808GR90 (Agusta P/N 109-0500-12-1) och tillhörande tillverkningsparti SS5211 <u>Åtgärd:</u> 1. Kontrollera om nosstället har märkning SS5211 eller om tillverkningsmärkning saknas. Om nosställ med märkning SS5211 påträffas eller om tillverkningsmärkning saknas eller ej går att fastställa, skall sprickundersökning av nosstället utföras före varje flygning enligt anvisningar i angivet underlag (PART I) till dess att utbyte av nosställ enligt PART II har utförts 2. Byt ut berört nosställ enligt anvisningar i PART II i angivet underlag 3. Utför kontroll av detaljer (före montering av nosställ) enligt PART III i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1979-03-19. 1. Före flygning. 2. Senast 1979-05-31. 3. I samband med byte av nosställ enligt PART II <u>Underlag:</u> Bollettino Tecnico No 109-14 daterad February 12, 1979 <u>Referens:</u> Telex AB 79-7 daterad February 26, 1979
1499	<u>Titel:</u> Utbyte av drivaxlar till oljekylning <u>Gäller:</u> Agusta modell A109A, alla S/N t o m 7135 <u>Åtgärd:</u> Byt befintliga drivaxlar med detaljer mot ny typ (Kit P/N 109-0820-10) enligt anvisningar i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1978-05-14: Inom 100 flygtimmar, dock senast 1979-12-31 <u>Underlag:</u> Agusta Bollettino Tecnico No 109-16, daterad March 14, 1979 <u>Referens:</u> RAI AD 79-61/A109-12
1500	<u>Titel:</u> Förstärkning av stjärtbom <u>Gäller:</u> Agusta modell A109A, alla S/N t o m 7165 <u>Åtgärd:</u> Inför förstärkningar av stjärtbommen som anvisas i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1979-04-01: Om sprickor upptäcks i samband med tillsyn. Dock senast 1979-07-31. <u>Underlag:</u> Agusta Bollettino Tecnico No 109-15, daterad March 7, 1979 <u>Referens:</u> RAI AD 79-60/A109-11

1980-02-11

1513	<u>Titel:</u> <u>Modifiering av brandvarningssystem</u> <u>Gäller:</u> Agusta modell A109A, alla S/N t o m 7165 <u>Åtgärd:</u> Vinkla klammorna 90° vid brandskottet i enlighet med anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1979-05-28: Inom 25 flygtimmar, om ej redan utfört, dock senast 1979-07-31 <u>Underlag:</u> Agusta Bollettino Tecnico No 109-17, daterad 5 April, 1979 <u>Referens:</u> RAI AD 79-81/A109-13
1527	<u>Titel:</u> <u>Sprickundersökning eventuellt byte av sidokonsol för höger motor</u> <u>Gäller:</u> Agusta A109A t o m S/N 7165 dock undantaget S/N 7107, 7109, 7110, 7113, 7114, 7117, 7119, 7128, 7132, 7138, 7140, 7142 t o m 7145, 7148, 7150, 7152, 7158 och 7160. <u>Åtgärd:</u> Sprickundersök infästningskonsol P/N 109-0320-97-4 enligt anvisningarna i angivet underlag (PART I) och om sprickor upptäcks skall infästningskonsol P/N 109-0320-97-4 bytas mot infästningskonsol av stål P/N 109-0320-97-6 enligt anvisningarna i angivet underlag (PART II). <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1979-07-30 A Vid nästkommande 25-timmarsinspektion och därefter i 25-timmarsintervaller till dess att infästningskonsol av stål har monterats. <u>Underlag:</u> Bollettino Tecnico No 109-18 daterad April 27, 1979. <u>Referens:</u> RAI AD No 79-95/A109-14
1539	<u>Titel:</u> <u>Montering av balansvikter på höjdroder</u> <u>Gäller:</u> Agusta A109A t o m S/N 7165 <u>Åtgärd:</u> Inför balansvikter (Kit P/N 109-0820-15) enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1979-08-01: Vid nästkommande 900-timmarsinspektion, dock senast 1980-06-30 <u>Underlag:</u> Bollettino Technico No 109-19, daterad May 15, 1979 <u>Referens:</u> RAI AD No 79-108/A 109-15
1555	<u>Titel:</u> <u>Kontroll, sprickundersökning av huvudrotorns navok</u> <u>Gäller:</u> Bell modell 204B, 205A-1 och 212 med huvudrotornav P/N 204-012-101 och navok P/N 204-011-102 <u>Åtgärd:</u> Utför sprickundersökning (magnaflux) samt kontrollera navoket med avseende på korrosion, mekaniska skador och att radien i botten av hålen för lagerbockarnas bussningar är minst 1,3 mm (0,050 tum) <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1979-11-12: <u>Navok med mindre än 500 flygtimmar:</u> Senast vid en uppnådd flygtid av 1000 h och därefter i intervaller av 2400 flygtimmar <u>Navok med mer än 500 flygtimmar:</u> Senast 1979-12-01, om ej redan utfört och därefter i intervaller av 2400 flygtimmar <u>Underlag och referens:</u> Maintenance and Overhaul Manual, revision 12 (Model 204B) Component Repair and Overhaul Manual, revision 1 (Model 205A-1) Component Repair and Overhaul Manual, revision 4 (Model 212) FAA AD 79-20-05
1584	<u>Titel:</u> <u>Kontroll/utbyte av innerbana för övre rotormastlagring</u> <u>Gäller:</u> Agusta A109A, alla S/N. Dock undantagna följande S/N för åtgärd enligt PART II i angivet underlag: S/N 7140, 7142, 7148, 7150, 7152, 7158 och 7160 t o m 7164. <u>Anmärkning:</u> Åtgärd enligt PART I enligt angivet underlag gäller alla S/N Åtgärd enligt PART II enligt angivet underlag gäller upp t o m S/N 7165 <u>Åtgärd:</u> 1 Kontrollera om oljeläckage förekommit enligt anvisningarna i PART I i angivet underlag 2 Byt ut innerbanan för övre rotormastlagring enligt PART II i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1980-01-11: 1 Efter varje flygning 2 Senast 1980-05-31 <u>Underlag:</u> Bollettino Tecnico 109-12 Rev A eller senare utgåva <u>Referens:</u> RAI 80-4/A.109-10 rev 1