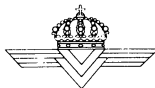


LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



LVA nr

1516	<u>Titel:</u> <u>Kontroll, eventuellt byte, av landställsreglage</u> <u>Gäller:</u> Piper modell PA-23, S/N 23-1 t o m 23-2046; PA-23-235, S/N 27-505 t o m 27-622; PA-23-250, S/N 27-1 t o m 27-504 och PA-23-250 (Six Place) S/N 27-2000 t o m 27-7854139 <u>Åtgärd:</u> Kontrollera vilken typ av landställsreglage, som är monterad. Om landställsreglage av klenare typ, enligt Figure 1 i angivet underlag påträffas, skall detta sprickundersökas med hjälp av förstöringsglas och vid behov bytas enligt anvisningarna i angivet underlag. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1979-06-25: Inom 50 flygtimmar och därefter i intervaller av 100 flygtimmar till dess landställsreglage P/N 761213 monterats <u>Underlag:</u> Piper Service Bulletin No 635 <u>Referens:</u> FAA AD 79-11-06
1517	<u>Titel:</u> <u>Kontroll av juster- och låsmuttrar, höjdroder</u> <u>Gäller:</u> Piper modell PA-31, PA-31-300, PA-31-325, S/N 31-5 t o m 31-7912049; PA-31-350, S/N 31-5001 t o m 31-7952091 <u>Åtgärd:</u> Kontrollera höjdrodrets juster- och låsmuttrar enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1979-06-25: Inom 25 flygtimmar, om ej redan utfört <u>Underlag:</u> Piper Service Bulletin No 649 <u>Referens:</u> FAA AD 79-12-02
1518A	<u>Titel:</u> <u>Kontroll/utbyte av detaljer i kompressorutlopp</u> <u>Gäller:</u> Piper, modell PA-31 och PA-31-325, S/N 31-2 och högre; PA-31-350, S/N 31-5001 och högre; PA-31-350T-1020, S/N 31-8253001 och högre <u>Åtgärd:</u> Kontrollera kompressorernas utloppsfläns, ändror och fästklamma med avseende på sprickförekomst och förslitning samt byt ut fästklamma P/N 556962 eller 556053 mot nya, med P/N 555111 eller 555366 enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1982-08-04: PART I inom 10 flygtimmar. Utbyte av fästklammor senast 1982-12-31 <u>Underlag:</u> Piper SB No 644B, daterad July 21, 1982, eller senare utgåva <u>Referens:</u> FAA AD 82-16-05, luftfartsverkets skrivelse L 1808/82-1202
1523	<u>Titel:</u> <u>Sprickundersökning och vid behov modifiering av motorfundament</u> <u>Gäller:</u> Piper modell PA-36-285 S/N 36-7360001 t o m 36-7660135 <u>Åtgärd:</u> Sprickundersök svetsfogar i motorfundamentets infästningar och inför modification Kit 763 877 om sprickor upptäcks, enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1979-07-30 Inom 50 flygtimmar om ej redan utfört inom de senaste 50 flygtimmarna, därefter i 100-timmarsintervaller till dess modification Kit 763877 införts <u>Underlag:</u> Piper Service Bulletin No 615 daterad Sept 21, 1978 <u>Referens:</u> FAA AD 79-12-09
1524	<u>Titel:</u> <u>Täthetskontroll av tankväljare och kontroll av bränsle avseende vattenförekomst</u> <u>Gäller:</u> Piper modell PA-24-400 S/N 26-2 t o m 26-148; PA-30 S/N 30-2 t o m 30-2000; och PA-39 S/N 39-1 t o m 39-155. <u>Åtgärd:</u> Kontrollera tankväljare enligt anvisningarna i Service Letter No 851 PART A och utför kontroll av bränsle avseende vattenförekomst, enligt Service Letter No 851 PART B alternativt PART C.

(forts)

1982-09-27

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.

(forts)	
1524	<u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1979-07-30 Inom 50 flygtimmar och därefter i 50-timmarsintervaller.
	<u>Underlag:</u> Piper Service Letter No 851 daterat August 31, 1978.
	<u>Referens:</u> FAA AD 79-12-08
1525	<u>Titel:</u> <u>Kontroll av styrrattarnas främre infästning till skevroderfunktionen</u>
	<u>Gäller:</u> Piper modell PA-31, PA-31-300, PA-31-325 S/N 31-5 t o m 31-7912059; PA-31-350 S/N 31-5001 t o m 31-7952111; PA-31P S/N 31P-1 t o m 31P-7730012; PA-31T S/N 31T-7400002 t o m 31T-7920060; PA-31T1 S/N 31T-7804001 t o m 31T-7904033.
	<u>Åtgärd:</u> Kontrollera att de två låstapparna (P/N 480 732) är monterade enligt anvisningarna i angivet underlag.
	<u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1979-07-30 Inom 5 flygtimmar om ej redan utfört.
	<u>Underlag:</u> Piper Service Bulletin No 651 daterad May 11, 1979.
	<u>Referens:</u> Emergency Airworthiness Directive daterat May 3, 1979.
1526	<u>Titel:</u> <u>Utbyte av bränsleledning</u>
	<u>Gäller:</u> Piper modell PA-32RT-300T S/N 32R-7887001 t o m 32R-7987124.
	<u>Åtgärd:</u> Byt ut befintlig bränsleledning och montera en ny bränsleledning P/N 67700-348 av rostfritt stål, enligt anvisningarna i angivet underlag.
	<u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1979-07-30 Inom 25 flygtimmar.
	<u>Underlag:</u> Piper Service Bulletin No 652 daterad June 15, 1979.
	<u>Referens:</u> FAA AD 79-13-04
1544	<u>Titel:</u> <u>Kontroll av infästningsklamma och rör i kompressorutlopp</u>
	<u>Gäller:</u> Piper modell PA-32RT-300T och med S/N 32R-7887001 t o m 32R-7987126
	<u>Åtgärd:</u> Kontrollera fästklamman och rörflänsen med avseende på sprickor eller nötskador samt utför kontrollmätning av fästklammans "V-band" och rörflänsen enligt anvisningarna i angivet underlag
	<u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1979-09-01: Inom 10 flygtimmar, om ej redan utfört
	<u>Underlag:</u> Piper Service Bulletin No 657A daterad August 14, 1979
	<u>Referens:</u> FAA Emergency AD, daterad June 14, 1979
1545	<u>Titel:</u> <u>Montering av jordledning</u>
	<u>Gäller:</u> Piper modell PA-38-112 och med S/N fr o m 38-78A0002 t o m 38-78A0104
	<u>Åtgärd:</u> Montera jordledning (Piper P/N 77960-400) på bränslemätare och instrumentkåpa enligt anvisningarna i angivet underlag
	<u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1979-09-17: Inom 50 flygtimmar, om ej redan utfört
	<u>Underlag:</u> Piper Service Bulletin No 603, daterad July 25, 1978
	<u>Referens:</u> FAA AD 79-17-05
1558	<u>Titel:</u> <u>Byte av "inverter" eller flyttning av belysningspanel</u>
	<u>Gäller:</u> Piper modell PA-31T1 S/N 31T-7804001 t o m 31T-7904016; PA-31T S/N 31T-7400002 t o m 31T-7920036
	<u>Åtgärd:</u> Byt ut befintlig "inverter" eller flytta belysningspanelen enligt anvisningar i angivet underlag
	<u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1979-11-12: Inom 100 flygtimmar
	<u>Underlag:</u> Piper Service Bulletin No 640
	<u>Referens:</u> FAA AD 79-19-09