

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR

LVA 217
13/1966
21 april

217 Gäller: Helikoptrar, typ **HUGHES 269A, 269A-1 och 269B**

Tid för åtgärd: Se punkt A och B nedan.

Åtgärd: **UTBYTE AV GLÖDLAMPA**

Glödlampan i det bakre positionsljuset måste ersättas med en, som är motståndskraftigare mot skakningar. Med anledning därav skall följande åtgärd utföras:

A. Senast inom 100 flygtimmar efter ikraftträdandet av denna LVA skall, på helikoptrar med 12-volts elsystem, den befintliga glödlampan i bakre positionsljuset bytas ut och ersättas med en glödlampa av typen General Electric No 1777. På helikoptrar med 24-volts elsystem skall den befintliga lampan bytas ut och ersättas med en glödlampa av typen Grimes No 1683.

Anm. Se även "Hughes Service Notices Nos. 2A-54 (269A), 2A-1-21 (269A-1) and 2B-22 (269B) dated October 28, 1965".

B. Alla helikoptrar av ifrågavarande typ, som importeras till Sverige efter ikraftträdandet av denna LVA, skall vara försedda med glödlampa enligt ovan.

Datum för
ikraftträdande: 27 april 1966.

Referens: FAA Airworthiness Directive 66-3-2.

Åtgärd enligt denna luftvärdighetsanvisning utgör en nödvändig förutsättning för ovanstående flygmateriels luftvärdighet.

Anteckning om åtgärd som vidtagits i enlighet med denna anvisning, skall införas i helikopterns resedagbok och journalkort med hänvisning till denna luftvärdighetsanvisnings nummer.