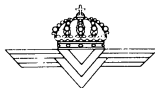


LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



LVA nr

1516	<u>Titel:</u> <u>Kontroll, eventuellt byte, av landställsreglage</u> <u>Gäller:</u> Piper modell PA-23, S/N 23-1 t o m 23-2046; PA-23-235, S/N 27-505 t o m 27-622; PA-23-250, S/N 27-1 t o m 27-504 och PA-23-250 (Six Place) S/N 27-2000 t o m 27-7854139 <u>Åtgärd:</u> Kontrollera vilken typ av landställsreglage, som är monterad. Om landställsreglage av klenare typ, enligt Figure 1 i angivet underlag påträffas, skall detta sprickundersökas med hjälp av förstöringsglas och vid behov bytas enligt anvisningarna i angivet underlag. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1979-06-25: Inom 50 flygtimmar och därefter i intervaller av 100 flygtimmar till dess landställsreglage P/N 761213 monterats <u>Underlag:</u> Piper Service Bulletin No 635 <u>Referens:</u> FAA AD 79-11-06
1517	<u>Titel:</u> <u>Kontroll av juster- och låsmuttrar, höjdroder</u> <u>Gäller:</u> Piper modell PA-31, PA-31-300, PA-31-325, S/N 31-5 t o m 31-7912049; PA-31-350, S/N 31-5001 t o m 31-7952091 <u>Åtgärd:</u> Kontrollera höjdrodrets juster- och låsmuttrar enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1979-06-25: Inom 25 flygtimmar, om ej redan utfört <u>Underlag:</u> Piper Service Bulletin No 649 <u>Referens:</u> FAA AD 79-12-02
1518A	<u>Titel:</u> <u>Kontroll/utbyte av detaljer i kompressorutlopp</u> <u>Gäller:</u> Piper, modell PA-31 och PA-31-325, S/N 31-2 och högre; PA-31-350, S/N 31-5001 och högre; PA-31-350T-1020, S/N 31-8253001 och högre <u>Åtgärd:</u> Kontrollera kompressorernas utloppsfläns, ändrör och fästklamma med avseende på sprickförekomst och förslitning samt byt ut fästklamma P/N 556962 eller 556053 mot nya, med P/N 555111 eller 555366 enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1982-08-04: PART I inom 10 flygtimmar. Utbyte av fästklammor senast 1982-12-31 <u>Underlag:</u> Piper SB No 644B, daterad July 21, 1982, eller senare utgåva <u>Referens:</u> FAA AD 82-16-05, luftfartsverkets skrivelse L 1808/82-1202
1523	<u>Titel:</u> <u>Sprickundersökning och vid behov modifiering av motorfundament</u> <u>Gäller:</u> Piper modell PA-36-285 S/N 36-7360001 t o m 36-7660135 <u>Åtgärd:</u> Sprickundersök svetsfogar i motorfundamentets infästningar och inför modification Kit 763 877 om sprickor upptäcks, enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1979-07-30 Inom 50 flygtimmar om ej redan utfört inom de senaste 50 flygtimmarna, därefter i 100-timmarsintervaller till dess modification Kit 763877 införts <u>Underlag:</u> Piper Service Bulletin No 615 daterad Sept 21, 1978 <u>Referens:</u> FAA AD 79-12-09
1524	<u>Titel:</u> <u>Täthetskontroll av tankväljare och kontroll av bränsle avseende vattenförekomst</u> <u>Gäller:</u> Piper modell PA-24-400 S/N 26-2 t o m 26-148; PA-30 S/N 30-2 t o m 30-2000; och PA-39 S/N 39-1 t o m 39-155. <u>Åtgärd:</u> Kontrollera tankväljare enligt anvisningarna i Service Letter No 851 PART A och utför kontroll av bränsle avseende vattenförekomst, enligt Service Letter No 851 PART B alternativt PART C.

(forts)

1982-09-27

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer.