

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Hjälpapparater
MAGNETAPPARAT - 2 F
Upphäver:
MAGNETAPPARAT - 2 E

LVA nr

1316A	<u>Titel:</u> <u>Kontroll och modifiering av magnetapparat</u> <u>Gäller:</u> Bendix, modell D-2000 och D-2200 <u>Åtgärd:</u> <u>Rotorhusberöring:</u> Utför "Detailed Instructions" enligt Bendix Service Bulletin No 590A eller senare utgåva på magnetapparater med röd eller blå dataskylt, fastsatt med 4 st Hex Head Socket Cap Screws (som figur 1 i Service Bulletin 590A visar) och som har följande S/N: - Magnetapparat med <u>röd</u> dataskylt och S/N 5145 t o m 11744, som inte har bokstäverna "A" eller "R" framför serienumret. - Magnetapparat med <u>blå</u> dataskylt och S/N 701001 eller lägre och som inte har bokstäverna "A" eller "R" framför serienumret. <u>Varmgång bakre lager:</u> Utför "Detailed Instructions" enligt Bendix SB No 600 eller senare utgåva på uppräknade magnetapparater: - Magnetapparat med <u>röd</u> dataskylt och S/N 3001 t o m 17509 (inklusive magnetapparater, på vilka bokstäverna "A" eller "R" står framför serienumret men som inte har bokstaven "B" i nedre delen på dataskylten). - Magnetapparat med <u>röd</u> dataskylt S/N X2455 t o m X2561 (som <u>ej</u> har bokstaven "B" stämplad i nedre delen av dataskylten). - Magnetapparat med <u>blå</u> dataskylt och med lägre S/N än 806001 (som <u>ej</u> har bokstaven "B" stämplad i dataskyltens nedre del). <u>Fel på kondensator:</u> Utför åtgärd enligt Bendix SB No 587 PART I och II på magnetapparat med <u>röd</u> dataskylt och med lägre S/N än 11744 (om inte bokstaven "S" är stämplad i dataskyltens nedre högra hörn). - Utför åtgärd enligt SB No 587 PART III på fyrcylindriga versioner och med S/N 8618 t o m 9823 och sexcylindriga versioner med S/N 7544 t o m 9823. <u>"Coil Retainer Plug":</u> Utför åtgärd enligt Bendix SB No 584B (Part 1 "Detailed Inspection", Paragraf 1 och 2) för magnetapparater med lägre S/N än 4400 och med <u>röd</u> dataskylt. <u>"Coil Retaining Devices":</u> Installera Bendix Kit P/N 10-382939 enligt Bendix SB 584B Part No 2, "Detailed Housing Mod Procedure" eller Part No 3, "Detailed Disassembly and Reassembly Instructions". <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1978-09-09: - och 2: Inom 10 flygtimmar eller 180 dagar, vilket först inträffar - och 4: Inom 25 flygtimmar eller 180 dagar, vilket först inträffar 5: Inom 24 månader eller: 5.1: Magnetapparater med mindre än 1800 flygtimmar senast vid en uppnådd flygtid av 2000 h 5.2: Magnetapparater med mer än 1800 flygtimmar senast inom 200 h <u>Referens:</u> FAA AD 78-18-04, revision 78-18, som upphäver FAA AD 77-17-07
1388A	<u>Titel:</u> <u>Kontroll och vid behov byte av komponenter i impulskoppling</u> <u>Gäller:</u> Bendix magnetapparater i serierna S-20, S-1200 och D-2000/D-2200 <u>Åtgärd:</u> Kontrollera och byt vid behov ut komponenter i magnetapparatens impulskoppling enligt anvisningar i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1980-11-03: - Magnetapparater med mindre än 475 flygtimmar från nyttillverkning eller översyn: Innan flygtiden överskrider 500 h och därefter i 500-timmarsintervaller. - Magnetapparater med mer än 475 flygtimmar från nyttillverkning eller översyn: Inom 25 flygtimmar och därefter i 500-timmarsintervaller. <u>Underlag:</u> Bendix Electrical Components Division Service Bulletin No 599A <u>Referens:</u> FAA AD 78-09-07 R2, Biweekly Listing Issue 80-22

1981-09-14

1521

Titel: Kontroll av lagerglapp och byte av fördelarblock

Gäller: Bendix modell D-2000/D2200 med typbeteckning och P/N enligt angivet underlag och som har grönt fördelarblock.

Åtgärd: Kontrollera magnetapparaten avseende lagerglapp enligt anvisningarna i Service Bulletin No 606 (Part 1). Om lagerglapp upptäcks skall fördelarblocket bytas mot ett nytt grönt fördelarblock eller svart fördelarblock enligt anvisningarna i SB 606 (Part 2).

Tid för åtgärd: Efter 1979-07-30 Inom 10 flygtimmar, om ej redan utfört. Därefter i 25-timmarsintervaller till dess att svart fördelarblock har monterats.

Underlag: Bendix Service Bulletin No 606 daterad April 1979.
Avco Lycoming Service Bulletin No 437 daterad May 4, 1979.

Referens: FAA AD 79-12-07

1571A

Titel: Kontroll/modifiering av magnetapparat

Gäller : Bendix modell D - 2000 och D - 2200

Åtgärd : Utför kontroll och inför åtgärder enligt anvisningarna i angivet underlag.

Tid för åtgärd : Efter 1980-09-22. Inom 50 flygtimmar om ej redan utfört.

Underlag: Lycoming Service Bulletin No 438 A, Bendix Service Bulletin No 605 A daterade November, 1979, eller senare utgåvor.

Referens: FAA AD 80-17-14

1610

Titel: Kontroll och vid behov utbyte av impulskoppling

Gäller: Slick Electro magnetapparater enligt nedan:

<u>Magnetapparatnr:</u>	<u>Serienr:</u>	<u>Impulskopplingnr:</u>
447 & 447R	9040001 t.o.m 9040049	M2374
662 & 662R	9020462 -"- 9070000	M2362
664 & 664R	9040001 -"- 9040086	M2370
680 & 680R	9020462 -"- 9070000	M2369
4151 & 4151R	9020017 -"- 9070000	M1709
4152 & 4152R	9020017 -"- 9070000	M1709
4181 & 4181R	9020017 -"- 9070000	M1709
4201 & 4201R	9020210 -"- 9070000	M3007
4251 & 4251R	9030001 -"- 9070000	M3163
4281 & 4281R	9030001 -"- 9070000	M3007
4230 & 4230R	9040001 -"- 9040197	M3068
6210	8090073 -"- 9070000	M3050
6214	8050001 -"- 9070000	M3089
		M2371 , M3100 och
		M3165

Anmärkning: Dessa magnetapparater är installerade på bl.a uppräknade motorer:

Lycoming AEIO-360	Continental A-65-8
AEIO-320	A-75-8
IO-320	C-85-8
O-235	C-90-8
O-320	O-200-A
O-360	O-300-A, -B, -C, -D
	O-470-U
	IO-360-KB
	IO-470
	IO-520-A, -B, -F
	TSIO-470
	TSIO-520-T

Åtgärd: Kontrollera att impulskopplingens nitar och spärrhakar har rätt hårdhet med hjälp av en finhuggen fil enligt anvisningarna i angivet underlag. Magnetapparater med rätt hårdhet på nitar och spärrhakar skall märkas med bokstaven "C" på tillverkningsskylten.

Tid för åtgärd: Efter 1980-04-21. Inom 10 flygtimmar eller en månad, vilket först uppnås

Underlag: Lycoming Service Bulletin No 449
Slick Electro Service Bulletin No 1-80
Continental Service Bulletin No T408

Referens: FAA AD 80-06-05