

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Flygplan
PIPER -26 C
Upphäver:
PIPER -26 B

LVA nr

1471	Titel: <u>Montering av nötskydd, höjdroderlinor</u> Gäller: Piper modell PA-31-350 S/N 31-5001 t o m 31-7852151 Åtgärd: Montera nötskydd kring lätthål i kroppsspant (Station 87.50) och linda hydraulledningen med nylonband enligt anvisningar i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1979-02-05 Inom 25 flygtimmar, om ej redan utfört Underlag: Piper Service Bulletin No 621 daterad October 13, 1978 eller senare utgåva Referens: FAA AD 78-26-11
1472	Titel: <u>Kontroll/utbyte av ändstycken i höjd och skevroderssystem</u> Gäller: Piper modell PA-36-285 och PA-36-300 och med S/N enligt angivet underlag fr o m 36-7360 001 t o m 36-7860116, PA-36-375 och med S/N enligt underlag fr o m 36-7802002 t o m 36-7802049 Åtgärd: Kontrollera ändstycken i höjdoch skevroderssystemet och smörj vid behov dessa eller byt ut ändstycken enligt anvisningar i angivet underlag Anmärkning: Åtgärd enligt denna LVA behövs ej när ändstycken Heim MSS-3D, -4D och -5D (Piper P/N 452 633; 452590; 452645) monterats Tid för åtgärd: Efter 1979-02-05 Inom 10 flygtimmar om ej redan utfört inom de senaste 50 flygtimmarna. Därefter i 50 timmarsintervaller Underlag: Piper Service Bulletin No 608A daterad September 29, 1978 eller senare utgåva Referens: FAA AD 78-26-05
1473	Titel: <u>Sprickundersökning av vingens centrumbalk</u> Gäller: Piper modell PA-36-285 och PA-36-300 med S/N 36-7360001 t o m 36-7560003 med centrumbalk Piper P/N 97370-00 (Denna balk har aluminiumförstärkning i underdelen, tjocklek ca 6,35 mm) Åtgärd: Undersök centrumbalken med avseende på sprickor eller andra skador. Om sprickor eller andra skador upptäcks skall byte till centrumbalk P/N 76824-02 utföras, före ytterligare flygning, enligt anvisningar i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1979-02-05 Inom 25 flygtimmar eller vid en total flygtid av 2000 h, vilket som senast inträffar. Därefter i 100-timmarsintervaller till dess att byte till centrumbalk P/N 76824-02 utförts Underlag: Piper Service Bulletin No 552 daterad February 3, 1978 eller senare utgåva Referens: FAA AD 79-01-03
1474	Titel: <u>Sprickundersökning/utbyte av manöverfjäder för höjdroder</u> Gäller: Piper modell PA-31-350 S/N 31-5001 t o m 31-7952045 med manöverfjäder Piper P/N 42377-02 Åtgärd: Sprickundersök manöverfjädern med penetrerande vätska och förstoringsglas och byt ut manöverfjädern föreflygning om sprickor upptäcks, enligt anvisningar i angivet underlag Anmärkning: Upprepad kontroll enligt denna LVA behövs ej när manöverfjäder Piper P/N 71056-02 monterats Tid för åtgärd: Efter 1979-02-05 Inom 100 flygtimmar och därefter i 100-timmarsintervaller Underlag: Piper Service Bulletin No 626 daterad October 26 1978 eller senare utgåva Referens: FAA AD 79-01-04

1980-06-23

1475	<u>Titel:</u> Sprickundersökning, modifiering eller utbyte av motorfundament <u>Gäller:</u> Piper modell PA-38-112 S/N 38-78A0001 t o m 38-78A0652, gäller även S/N högre än 38-78A0652, (se under anmärkning) <u>Åtgärd:</u> Utför sprickundersökning och modifiera motorfundamentet eller, byt ut motorfundamentet och utför kompassdeviering enligt anvisningar i angivet underlag <u>Anmärkning:</u> Vid åtgärd enligt Service Bulletin No 617 PART II och PART III anges dessutom flygplan med S/N högre än 38-78A0652 <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1979-02-05 Inom 50 flygtimmar <u>Underlag:</u> Piper Service Bulletin No 617 daterad October 12, 1978 eller senare utgåva <u>Referens:</u> FAA AD 79-01-07
1483 A	<u>Titel:</u> Inspektion och modifiering av nedre sidroderlagring <u>Gäller:</u> Piper modell PA-38-112, S/N 38-78A0001 t o m 38-80A0063 <u>Åtgärd:</u> 1 Kontrollera att nedre sidroderlagret ej har börjat glida ur lagerhållaren, om så är fallet skall Piper Kit 763881 installeras före flygning enligt anvisningarna i angivet underlag. 2 Inför Piper Kit 763881 enligt anvisningarna i angivet underlag. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1979-02-19 1 Inom 25 flygtimmar 2 Inom 50 flygtimmar. <u>Underlag:</u> Piper Service Bulletin No 613 daterad August 11, 1978 eller senare utgåva. <u>Referens:</u> FAA AD 79-03-02, tillägg 39-3777
1484	<u>Titel:</u> Sprickundersökning och kontroll av åtdragningsmoment <u>Gäller:</u> Piper modell PA-38-112 och med S/N fr o m 38-78A0001 t o m 38-79A0312 <u>Åtgärd:</u> Utför sprickundersökning av fenans beslag (Piper P/N 77615-07) och byt ut beslag om sprickor upptäcks, före ytterligare flygning, samt kontrollera fästbultarnas åtdragningsmoment enligt anvisningar i angivet underlag PART I respektive PART II <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1979-02-19 Inom 10 flygtimmar, om ej redan utfört. <u>Underlag:</u> Piper Service Bulletin No 637 daterad December 29, 1978 eller senare utgåva. <u>Referens:</u> FAA Emergency AD daterad December 22, 1978
1485	<u>Titel:</u> Kontroll av bränslefilter <u>Gäller:</u> Piper modell PA-28-161 S/N 28-7816002 t o m 28-7816643; PA-28R-201T S/N 28R-7803002 t o m 28R-7803325 och PA-28R-201 S/N 28R-7837002 t o m 28R-7837275 <u>Åtgärd:</u> Kontrollera att bränslefilterets inloppssida märkt "IN" har monterats mot brandskottet, enligt anvisningar i angivet underlag (INSPEKTION:) och om inte så är fallet, skall bränslefilteret vändas 180° enligt anvisningar i angivet underlag (MODIFICATION:) <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1979-02-19 Inom 25 flygtimmar <u>Underlag:</u> Piper Service Bulletin No 612 daterad October 25, 1978 eller senare utgåva. <u>Referens:</u> FAA AD 79-02-05
1515	<u>Titel:</u> Kontroll av anslutningsnipplar i bränslerör <u>Gäller:</u> Piper modell PA-28-161, -181, -236, -201T; PA-28R-201, -201T; PA-28RT-201, -201T, med S/N enligt angivet underlag <u>Åtgärd:</u> 1 Kontrollera anslutningsnipplar (Parker-Hannifin) med avseende på läckage enligt anvisningar i angivet underlag. Om bränsleläckage upptäcks, skall anslutningsnipplarna momentdras, eventuellt bytas enligt anvisningarna i angivet underlag före ytterligare flygning. 2 Kontrollera anslutningsnipplarnas åtdragningsmoment och utför täthetskontroll enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1979-06-25: 1 Före varje flygning till dess att åtgärd 2 utförts. 2 Senast inom 100 flygtimmar, om ej redan utfört <u>Underlag:</u> Piper Service Bulletin No 638, daterad April 23, 1979 <u>Referens:</u> Emergency Airworthiness Directive, daterat May 2, 1979