

X150A Gäller:

Motor, typ **Lycoming VO-540** med följande serienummer:

102-43	t o m	484-43	753-43	
486-43	"	587-43	761-43	
589-43	"	599-43	762-43	
602-43	"	618-43	764-43	t o m 769-43
623-43	"	626-43	775-43	" 808-43
628-43	"	675-43	810-43	" 1014-43
677-43	"	679-43	1016-43	" 1069-43
681-43			1072-43	
682-43			1073-43	
684-43	"	686-43	1076-43	" 1125-43
688-43	"	693-43	1127-43	" 1136-43
696-43	"	701-43	1138-43	" 1187-43
704-43			1189-43	" 1191-43
709-43			1193-43	" 1201-43
711-43	"	743-43	1203-43	
747-43	"	750-43		

samt Lycoming TIVO-540 med följande serienummer:

105-57
109-57
115-57 t o m 117-57
124-57

Tid för åtgärd: Se punkt A, B, C och D nedan.

Åtgärd:

BYTE AV VEVSTAKAR

Skador kan uppstå på vevstakar av ett visst utförande. Med anledning av detta skall vid nedan angivna tidpunkter följande åtgärder utföras:

- A. På motorer, som av någon anledning utsatts för ett högre varvtal än 3500 RPM, skall innan flygning får företas, vevstakar med beteckningen P/N 71947 och P/N 73174 bytas vid godkänd flygverkstad enligt anvisningarna i Lycoming Service Bulletin No 303.
- B. På motorer, som vid ikraftträdandet av denna LVA har uppnått en gångtid av mer än 400 timmar, skall vevstakar bytas enligt punkt A. ovan inom 150 flygtimmar.
- C. På motorer, som vid ikraftträdandet av denna LVA inte har uppnått en gångtid av 400 timmar, skall vevstakar bytas enligt punkt A. ovan senast vid en uppnådd gångtid av 550 timmar.
- D. Alla motorer av ifrågavarande typ, som importeras till Sverige efter ikraftträdandet av denna LVA, och som har mer än 550 timmars gångtid, skall vara åtgärdade enligt Lycoming Service Bulletin No 303.

Datum för
ikraftträdande:

8 oktober 1965.

Referens:

FAA Airworthiness Directive 65-13-7.

Upphäver:

LVA 150 (LVA 150 är helt omarbetad).