

LUFTRÄTTVERKET
 151 97 RÅDMÅLA
 151 97
 Telefon Stockholm 08 98 00 20
 TELEGRAMADRESS:
 Lufträttverket - ESSBYA
 Kommunikation - CIVILAIR STOCKHOLM
 Telex 17445

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Helikopter
 BELL / AGUSTA BELL - 1:1
 Upphåver:
 BELL / AGUSTA BELL - 1 B
 och sidorna 1 t o m 110
 i sammandraget

REVIDERING AV LVA UTGIVNA FÖRE 1970-01-01

LVA nr	Gäller	Åtgärd	Tid för åtgärd	Underlag Referens	Anm
35B/58	Bell modell 47B, B3, D, D1, G, G-2, och H-1 försedda med axel P/N 47-641-034 eller 47-641-045.	Kontroll av stjärtrotor- växeln Kontrollera stjärtrotor- växeln enligt angivet underlag.	Efter 1959-01-15: Upprepat med intervall av högst 600 flygtimmar	<u>Underlag</u> Manufacturers Urgent Action Maintenance and Overhaul Instruc- tions, Nos S58-41 t o m S58-47, H58-10 t o m H58-12 daterat 1958-10-03. <u>Referens</u> CAA AD No 58-23-1 AD No 61-19 AD No 63-2	
14/59	Bell modell 47 försedda med stjärtro- torblad av metall, de- taljnr 47-642-102-1, -5, -7, -9, -17 och -19.	Kontroll av stjärtro- torblad Kontrollera stjärtro- torbladen med avseen- de på sprickor enligt angivet underlag.	Efter 1959-04-22: Före varje flygning för stjärtrotor- blad som suttit eller sitter på helikopter med flottö- rer. För öv- riga blad, vid varje daglig till- syn.	<u>Underlag</u> Bell Service Bulletin No 128 SB daterad 1959-01-27. <u>Referens</u> FAA AD No 59-5-1 rev AD No 59-17	
23/59	Bell modell 47 försedd med balansvikt, P/N 47-110-287-9	Byte av balansvikt, huvudrotor Byt ut balansvikten enligt angivet under- lag.	Efter 1959-09-01: Upprepat med intervall av högst 200 flygtimmar	<u>Underlag</u> Bell Service Bulletin No 127 SB daterad 1958-07-14. <u>Referens</u> FAA AD No 58-17-1 rev AD No 59-12	
24/60	Bell modell 47B, B3, D, D-1, G och H-1. 47G2 med S/N 1327 t o m 2450; 2453 t o m 2456 och 2458. 47J med S/N 1420 t o m 1776 Ej helikoptrar på vilka modifieringsats No 47- 3410-1 (33351) införts.	Kontroll av huvudrotor- omställning Kontrollera och åtgär- da huvudrotoromställ- ningen enligt angivet underlag.	Efter 1960-07-30: Upprepat med intervall enligt angivet underlag till dess modifierings- sats No 47- 3410-1 in- förts.	<u>Underlag</u> Bell Service Bulletin No 129 SB, daterad 1960-03-18. <u>Referens</u> FAA AD No 60-10-01 R2	

v g v

1975-04-16

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvärdighet. Anteckning om åtgärd, som vid-
 tagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande
 LVA-nummer.