

BRAMO

14/56 Gäller: Motor typ Bramo Sh.
Tid för åtgärd: Snarast, dock senast den 1 oktober 1956, samt därefter minst en gång årligen.
Referens: Bi SASO rapport nr 59 2/3.
Åtgärd: Kraftig rostbildning i motorns främre axiallager har nyligen konstaterats vid efterbesiktning av ett flygplan typ Focke Wulf "Stieglitz". Liknande skada har även tidigare konstaterats på motorer av samma typ.
Med anledning härav skall främre axiallagret i motor typ Bramo Sh regelbundet kontrolleras beträffande förekomst av rostbildning i främre axiallagret. Kontrollen skall utföras vid godkänd verkstad eller av mekaniker med certifikat gällande för motortypen. Eventuellt byte av lager måste ske vid godkänd verkstad. Anteckning om utförd kontroll skall göras i motorjournalen.