

1430 (Forts)	<u>Åtgärd:</u> 2 Ändra erforderlig lastningsanvisning enligt BCL-M 1.8. Bakre tp-gräns framflyttad till 357,4 cm (140,7 tum) bakom referensplanet. 3 Montera en skylt väl synlig, i bagageutrymmet med följande text: "VARNING-BAKRE TP-GRÄNS KAN BEGRÄNSA LASTEN TILL UNDER 166 KG" eller motsvarande text på engelska. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1978-09-11: Inom en månad om ej redan utfört <u>Referens:</u> FAA AD 78-16-04
1467 /967A	<u>Titel:</u> <u>Byte av tanklock</u> <u>Gäller:</u> Cessna modell 140A, 150, F150, A150, FA150, 172, F172, FR172, P172, FP172, R172, 175, 170A, 170B, 177, 180, 182, A182, 185, 188, 205, 206, 207, 210, T210, 336, 337, F337 och med S/N enligt angivet underlag, som ej är utrustade med tanklock, som föreskrivs i Cessna Service Letter SE 77-6 <u>Åtgärd:</u> Byt ut berörda tanklock mot tanklock med ventilationshål och med P/N enligt anvisningar i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1979-01-15: Inom 100 flygtimmar <u>Underlag:</u> Cessna Single Engine Service Letter SE 77-6, daterat March 4, 1977, eller senare utgåva <u>Referens:</u> FAA AD 78-26-09
1489	<u>Titel:</u> <u>Utbyte av fenans fästbeslag</u> <u>Gäller:</u> Cessna modell 150 och 152, med följande S/N: 15077789 t o m 15079405; A1500654 t o m A1500734; 15279406 t o m 15282617; A1520735 t o m A1520833 och F15001267 t o m F15001428; FRA1500285 t o m FRA1500336; F15201429 t o m F15201536; FA1520337 t o m FA1520348. <u>Åtgärd:</u> Byt ut de två bakre fästbeslagen (P/N 0431009-3) för fenan, enligt anvisningar i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1979-03-05 Inom 25 flygtimmar, om ej redan utfört <u>Underlag:</u> Cessna Service Letter SE 78-62 daterat October 13, 1978 eller senare utgåva <u>Referens:</u> FAA AD 78-25-07 och Bureau Veritas CdN 79-27-IMP (A)
1501B	<u>Titel:</u> <u>Bortmontering eller modifiering av elkoppling för cigarrettändare</u> <u>Gäller:</u> Cessna modell 120, 140, 150, A150, 170, 172, R172, P172, 175, 177, 177RG, 180, 182, 185, 188, 190, 195, 210-5, (205) och 210-5A (205A), 206, U206, TU206, P206, TP206, 207, 210, och T210 och alla fransktillverkade flygplan av ovanstående modeller <u>Åtgärd:</u> Ta bort elledningen vid amperemätaren eller vid elskenan (båda varianterna kan förekomma), som ansluter elskenan till cigarrettändareuttaget. (Elledningen är ansluten endera till skensidan eller utrustningssidan av en säkring eller till amperemätaren.) <u>Ta bort, isolera eller modifiera elledningen enligt något av följande alternativ:</u> 1 Anslut elledningen till elskenan och använd en befintlig eller nyinstallerad säkring/automatsäkring, som är anpassad till kabeldimensionen 2 Ta bort elledningen vid motsatta änden och avlägsna den från flygplanet 3 Isolera den frilagda änden på elledningen och naja ledningen vid kabelstammen <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1979-05-21: Inom 12 kalendermånader <u>Anmärkning:</u> Samtliga åtgärder enligt ovan skall utföras så att installationskrav enligt FAA Advisory Cirkular 43.13-1A uppfylls. (Flygplan tillverkade efter juni 1979 har som regel denna modifiering (säkring) införd.) <u>Underlag:</u> Cessna Service Letter SE 78-48 (berör 177 och 177RG), kan i tillämpliga delar användas som arbetsunderlag även för övriga flygplansmodeller, om åtgärd enligt 1 utförs. <u>Referens:</u> FAA AD 79-08-03 och Bureau Veritas CdN 79-141-IMP (A)
1502	<u>Titel:</u> <u>Modifiering av elinstallationen för propelleravvisning</u> <u>Gäller:</u> Cessna modell 441, S/N 441-0001 t o m 441-0083, som är utrustade med elektrisk propelleravvisning <u>Åtgärd:</u> Inför modifiering enligt anvisningar i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1979-05-14: Inom 10 flygtimmar, om ej redan utfört. <u>Underlag:</u> Cessna Service Information Letter PJ 79-2, daterat March 5, 1978 <u>Referens:</u> Emergency Airworthiness Directive, daterat March 16, 1979