

LUFTFARTSVERKET
601 79 NORRKÖPING, SVERIGE
TEL: 011 - 19 20 00
TELEGRAMADRESSER:
LUFTFARTSNÄTET ESKLYA
KOMM CIVILAIR NORRKÖPING
TELEX 64250

LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)



Flygplan
GRUMMAN AMERICAN -3H
Upphåver:
GRUMMAN AMERICAN -3G

LVA nr

1398	Titel: <u>Montering av kula i bränslemätarna</u> Gäller: Grumman American modell AA-1, AA-1A, samtliga S/N och AA-1B, S/N AA-1B 0001 t o m 0542 Åtgärd: För att underlätta avläsning av bränslemängden skall bränslemätarna förses med kula (P/N 401129-5) enligt anvisningar i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1978-07-17. Inom 200 flygtimmar, om ej redan utfört. Underlag: Grumman Service Letter No 75-7, daterat November 17, 1975, eller senare utgåva Referens: FAA AD 78-13-04
1442	Titel: <u>Kontroll av sidroderbalk med avseende på korrosion</u> Gäller: Grumman American modell G-164 S/N 1 t o m 400; G-164A S/N 401 t o m 1674 och G-164B S/N 1B t o m 79B Åtgärd: Ta bort sidrodret och borra ett hål i sidroderbalkens ändstycke P/N A1203 och inspektera sidroderbalken med avseende på korrosion både in- och utvändigt. Fyll balken med linolja och dränera samt plugga hålet enligt anvisningar i angivet underlag. Om korrosion upptäcks, skall reparation eller, vid behov, byte av sidroderbalk utföras. Tid för åtgärd: Efter 1978-06-05. Inom 300 flygtimmar. Därefter skall sidroderbalken inspekteras utvändigt i intervaller av 300 flygtimmar. Underlag: Grumman AG-CAT Service Bulletin No 61 Referens: FAA AD 78-08-09
1453	Titel: <u>Kontroll och vid behov byte av skevroderlinor</u> Gäller: Grumman American G-164 S/N 1 t o m 400; G-164A S/N 401 och högre; G-164B S/N 01B och högre; G-164 C S/N 01C och högre. Åtgärd: Kontrollera om skevroderlinor P/N 1860-101 och P/N A1860-401 har brustna kardeler där linorna löper i bryttrissan i vingroten på vänster och höger sida, enligt anvisningar i angivet underlag. Om brustna kardeler upptäcks skall linorna bytas före flygning. Tid för åtgärd: Efter 1978-12-18. Inom 50 flygtimmar, om ej redan utfört, och därefter i intervaller av 600 flygtimmar. Underlag: Grumman American Ag-Cat Service Bulletin No 63 daterad October 6, 1978 eller senare utgåva. Referens: FAA AD 78-23-11
1476	Titel: <u>Kontroll av infästningsbeslag i undervingar</u> Gäller: Grumman modell G-164 G-164A och G-164B med mer än 500 flygtimmar eller som varit i bruk mer än 6 månader Åtgärd: Kontrollera infästningsbeslag P/N A 1050-1,-3, -4, -101, -102, -103, -104, -13, -19, -20, -411, -412 och 3050 -13, -14, -15, -16 med avseende på korrosion, ojämnheter eller missfärgning e t c och avlägsna korrosion samt utför korrosionsskyddsbehandling eller byt vid behov ut beslag enligt anvisningar i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1979-02-05 Inom 25 flygtimmar och därefter i intervaller av 500 flygtimmar eller 6 månader, vilket först uppnås Underlag: Grumman Ag-Cat Service Bulletin No 65 daterad October 16, 1978 eller senare utgåva Referens: FAA AD 78-26-03

1981-12-07

Åtgärd enligt LVA utgör nödvändig förutsättning för ifrågavarande flygmateriels luftvardighet. Anteckning om åtgärd, som vidtagits i enlighet med LVA, skall införas i resedagbok och/eller journal för berörd flygmateriel med hänvisning till ifrågavarande LVA-nummer

1547A	<u>Titel:</u> <u>Modifiering av skevroder</u> <u>Gäller:</u> Gulfstream American (tidigare Grumman American) modell AA-5 S/N AA5-0001 och högre; AA-5A S/N AA5A-0001 t o m AA5A-0884; AA5B S/N AA5B-0001 t o m AA5B-1257 <u>Åtgärd:</u> Utför modifiering av skevroder enligt GAC Service Kit No 150, daterad July 13, 1979 <u>Anmärkning:</u> I flygplan, som har styrautomat, skall denna urkopplas på sådant sätt att den ej kan användas (inkopplas) under flygning och varningsskylt med texten: "STYRAUTOMATEN URKOPPLAD" skall monteras. Modifieringen innebär att spakkrakterna ökar och därför skall flygplan med styrautomat ocertifieras innan styrautomaten tas i bruk igen. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1979-09-10: Inom 150 flygtimmar <u>Underlag:</u> Gulfstream American Service Bulletin No 165, daterad 3 August 1979 <u>Referens:</u> FAA AD 79-16-05
1553	<u>Titel:</u> <u>Kontroll och utbyte av bultar i höjdroder</u> <u>Gäller:</u> Grumman modell G-164A S/N 1 t o m 1659A och G-164B S/N 1B t o m 56B samt alla övriga G-164A G-164B med högre S/N, <u>som ej är modifierade</u> enligt Grumman American Service Note 23, daterad August 1, 1976 <u>Åtgärd:</u> Kontrollera och byt vid behov ut fästbultarna enligt anvisningar i angivet underlag <u>Anmärkning:</u> Utbyte av fästbultar skall ske i intervaller av 1000 flygtimmar eller årligen, beroende på vilket som uppnås först. Upprepad kontroll i 100-timmarsintervaller behövs ej, när modifiering enligt Grumman Gulfstream Service Note No 23 har införts <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1979-09-24: Inom 25 flygtimmar, om ej redan utfört inom de senaste 75 flygtimmarna. Därefter kontroll och <u>vid behov byte</u> av bultar i intervaller av 100 flygtimmar <u>Underlag:</u> Grumman AgCat Service Bulletin No 51 <u>Referens:</u> FAA AD 73-19-10
1648	<u>Titel:</u> <u>Kontroll/modifiering av hävarmslagring för skevroder</u> <u>Gäller:</u> Gulfstream American modell G-164B S/N 1B t.o.m. 656B, G-164C S/N 1C t.o.m. 44 C och G164D S/N 1D t.o.m. 16D. <u>Åtgärd:</u> 1. Flygplan som ej är modifierade enligt Grumman AG-CAT Service Bulletin No 75: Utför kontroll och modifiering enligt anvisningar i Service Bulletin No 75 Revision A, Part A, B och C. 2. Flygplan som redan är modifierade enligt Service Bulletin No 75: Utför modifiering enligt Service Bulletin No 75, Revision A, Part D. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1980-09-22: Inom 25 flygtimmar. <u>Underlag:</u> Gulfstream American AG-CAT Service Bulletin 75, Revision A <u>Referens:</u> FAA AD 80-17-08
1776	<u>Titel:</u> <u>Kontroll av filter och filterhållare i förgasarlufintag, montering av varningsskylt</u> <u>Gäller:</u> AA5, S/N AA5-0641 t o m AA5-0834; AA5A, S/N AA5A-0001 t o m AA5A-0900; AA5B, S/N AA5B-0001 t o m AA5B-1323 <u>Åtgärd:</u> Kontrollera luftfilter och filterhållare (Grumman American P/N 5503006-9) och byt vid behov mot förbättrad hållare (P/N 5503006-20) samt montera varningsskylt (P/N 5503014) vid förgasarlufintag enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1981-12-07: Inom 25 flygtimmar, om ej redan utfört <u>Underlag:</u> Gulfstream American Service Bulletin No 170 (AA5 och AA5A) - " - - " - Service Letter No 81-1 (AA5B) <u>Referens:</u> FAA AD 81-24-03