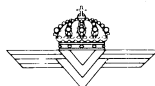


LUFTVÄRDIGHETS- ANVISNINGAR (LVA)

Helikopter
BELL/AGUSTA -22F
Upphäver:
BELL/AGUSTA BELL -22E



LVA nr

1426	Titel: <u>Förkortning av gångtid och byte av torsionsstavar i huvudrotornav</u> Gäller: Bell och Agusta Bell modell 204B, 205A-1 och 212 Åtgärd: Byt ut torsionsstavar P/N 204-012-112-5 mot nya med P/N 204-012-122-1 eller 204-012-122-5 enligt anvisningar i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1978-09-25: Torsionsstavar med mindre än 1200 flygtimmar skall bytas före 1979-01-01, eller innan en gångtid av 1200h uppnås. Torsionsstavar med mer än 1200 flygtimmar skall bytas före 1978-10-15 Underlag: Agusta Bollettino Tecnico 204-78, 205A1-60 och 212-80, daterade June 19, 1978, eller senare utgåvor. Bell Service Bulletin 212-78-4, daterad April 19, 1978, eller senare utgåva. Anmärkning: Inspektion enligt LVA 1251 behövs ej när åtgärder enligt LVA 1426 och 1427 har utförts. Gångtiden för torsionsstavar P/N 204-012-122-1 och -5 är 2400 timmar. Referens: RAI AD No 78-162/Bell 212-29, AB.204-66, AB.205-55
1427	Titel: <u>Förkortning av gångtid och byte av beslag i huvudrotornav</u> Gäller: Bell och Agusta Bell 204B, 205A-1 och 212 Åtgärd: Byt ut beslag P/N 204-012-102-5 eller 212-010-103-5 mot nya beslag P/N 204-012-102-9 eller 212-010-103-7 enligt anvisningar i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1978-09-25: Beslag med mindre än 1200 flygtimmar skall bytas senast vid en total flygtid av 1200 h. Beslag med mer än 1200 flygtimmar skall bytas före 1978-10-15. Underlag: Agusta Bollettino Tecnico 204-77, 205A1-59, 212-79, daterade June 19, 1978, eller senare utgåvor. Bell Service Bulletin 212-78-3, daterad April 19, 1978, eller senare utgåva Anmärkning: Inspektion enligt LVA 1251 behövs ej när åtgärder enligt LVA 1426 och 1427 har utförts. Gångtiden för beslag P/N 204-012-102-9 och 212-010-103-7 är 2400 timmar. Referens: RAI AD No 78-161/Bell 212-28, AB.204-65, AB.205-54, AB.212-34
1428A	Titel: <u>Sprickundersökning av balansviktsarmar</u> Gäller: Bell modell 47-G-2, 47-G-3B-1; Agusta Bell modell 47G-2, 47G-2A, 47G-2A-1, 47G-3, 47G-3B, 47G-3B-1, 47G-4, 47G-4A, 47J, 47J-2, 47J-2A, 47J-3 och 47J-3B-1 Åtgärd: Sprickundersök (magnaflux) balansviktsarmarna P/N 47-110-378-1 enligt anvisningar i angivet underlag Tid för åtgärd: Efter 1978-09-25: Vid nästkommande 100-timmarstillsyn eller senast 1982-01-10 vilket först inträffar. Därefter i intervaller av 300 flygtimmar Anmärkning: Helikopter som 1981-10-17 uppnått 275h efter senaste sprickundersökning skall åtgärdas senast 1982-01-01 eller vid 600h, vilket som först inträffar. Underlag: Bell Service Bulletin 47-78-2, revision B, daterad April 13, 1981 Bollettino Tecnico 47-126, revision B, daterad August 26, 1981 Referens: RAI AD No.81-173/AB.47-57 revision 2 som upphäver AD No.78-190/AB.47-57 revision 1
1433	Titel: <u>Kassering av Chadwick lastgivare</u> Gäller: Bell modell 204B, 205A, 205A-1 och 212, modifierade enligt Chadwick Inc., STC SH149WE eller SH17NW Åtgärd: Byt ut lastgivare Chadwick P/N 47-40200-19 mot lastgivare, som är godkänd av luftfartsinspektionen Tid för åtgärd: Efter 1978-10-13: Före flygning med hängande last. Underlag och referens: FAA Emergency Airworthiness Directive, daterat September 18, 1978

1981-10-17

1438	<u>Titel:</u> Periodisk kontroll av förarrumsdörrarnas nödfällningssystem <u>Gäller:</u> Bell/Agusta Bell modell 204B med S/N enligt angivet underlag <u>Åtgärd:</u> Utför kontroll och vid behov reparation av förarrumsdörrarna enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1978-10-30: Vid nästkommande 100-timmarsinspektion och därefter i sex-månadersintervaller <u>Underlag:</u> Bell Technical Bulletin 204-78-1, daterad 28 February 1978 och Bollettino Tecnico No 204-79, daterad 22 August 1978 eller senare utgåvor <u>Referens:</u> RAI AD No 78-191/AB.204-67
1439	<u>Titel:</u> Modifiering av bränslesystem <u>Gäller:</u> Bell/Agusta Bell modell 47J, 47J-2, 47J-2A, 47J-3 och 47J-3B-1 med S/N enligt angivet underlag <u>Åtgärd:</u> Inför modifiering ("Kit" P/N 47-706-142-1) enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1978-10-30: Vid nästa översyn, dock senast 1979-03-31 <u>Underlag:</u> Bell Service Bulletin 47-78-1, daterad April 4, 1978 och Bollettino Tecnico No 47-127, daterad August 8, 1978 eller senare utgåvor <u>Referens:</u> RAI AD No 78-204/AB.47-58
1448	<u>Titel:</u> Kontroll av lager i spakfäste - längd-tvärstyrssystem <u>Gäller:</u> Bell modell 206A och 206B S/N 4 t o m 2244; Agusta Bell modell 206A och 206B S/N 8026 t o m 8553, utrustade med spakfäste P/N 206-001-339-023. Dessutom berörs alla spakfästen P/N 206-001-339-023, som levererats som reservdel, före augusti 1978. <u>Åtgärd:</u> Kontrollera att spakfästets sfäriska lager är fixerade enligt anvisningarna i angivet underlag <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1978-11-27. Vid nästa 100-timmarstillsyn <u>Underlag:</u> Bell T.B. No 206-78-1, daterad March 30, 1978 och Agusta B.T. No 206-127, daterad September 19, 1978 eller senare utgåva <u>Referens:</u> RAI AD No 78-208/AB.206-100
1461	<u>Titel:</u> Modifiering av stöd för stabilisator och sprickundersökning <u>Gäller:</u> Bell modell 206L och 206L-1 med S/N 45004 t o m 45176 och 46601 t o m 46617 <u>Åtgärd:</u> 1 Modifiera vänster och höger stabilisatorstöd (P/N 206-023-100-009 och -010) enligt anvisningar i angivet underlag 2 Utför visuell sprickundersökning av stabilisatorn, om sprickor upptäcks, byt ut stabilisatorn före flygning <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1978-12-31: 1 Inom 10 flygtimmar, om ej redan utfört. 2 I samband med modifiering enligt 1 och därefter dagligen före första flygning. <u>Underlag:</u> Bell Helicopter Service Bulletin No 206L-78-3, eller Alert Service Bulletin 206L-80-16 daterad November 17 1980 <u>Referens:</u> FAA AD 78-24-06 R1 Biweekly Listing Issue 81-10
1481	<u>Titel:</u> Utbyte och kontroll av lager i huvudrotor <u>Gäller:</u> Agusta modell A109A tom S/N 7120 dock ej S/N 7119. (S/N 7119, 7121 och högre berörs ej av PART I) Periodisk kontroll av lager berör samtliga S/N. <u>Åtgärd:</u> 1 Byt ut lager P/N SJ 7355/IR7355 och lager P/N SJ8516 enligt anvisningar i angivet underlag, PART I. 2 Utför periodisk kontroll av ovan nämnda lager enligt PART II i angivet underlag. <u>Tid för åtgärd:</u> Efter 1979-02-19 1 Innan en total flygtid av 300h uppnås. 2 I intervaller av 300 flygtimmar räknat från det tillfälle när utbyte av lager enligt 1 utfördes. <u>Underlag:</u> Bollettino Tecnico No 109-4 revision B eller senare utgåva. <u>Referens:</u> RAI AD No 79-5